

قررت وزارة التعليم تدريس
هذا الكتاب وطبعه على نفقتها

الفيزياء ٢

التعليم الثانوي - نظام المسارات

السنة الثانية



قام بالتأليف والمراجعة
فريق من المتخصصين

يُوزع مجاناً ولابِياع

طبعة ١٤٤٥ - ٢٠٢٣

ح) وزارة التعليم، ١٤٤٣هـ

فهرسة مكتبة الملك فهد الوطنية أثناء النشر
وزارة التعليم

الفيزياء ٢ - نظام المسارات - الفصل الدراسي الثالث - / وزارة التعليم. الرياض ،
١٤٤٣هـ .

٢٤٢ ص: ٢١٤ × ٥٢ سـ

ردمك : ٩٧٨-٦٠٣-٥١١-٠٩٠-٧

١ - الفيزياء ٢ - كتب دراسية السعودية. أ - العنوان

١٤٤٣/٨١١٤

٥٣٠ ، ٠٧١٢ ديوبي

رقم الإيداع : ١٤٤٣/٨١١٤

ردمك : ٩٧٨-٦٠٣-٥١١-٠٩٠-٧

حقوق الطبع والنشر محفوظة لوزارة التعليم

www.moe.gov.sa

مواد إثرائية وداعمة على "منصة عين الإثرائية"



ien.edu.sa

أعزاءنا المعلمين والمعلمات، والطلاب والطالبات، وأولياء الأمور، وكل مهتم بال التربية والتعليم:
يسعدنا تواصلكم؛ لتطوير الكتاب المدرسي، ومقترحاتكم محل اهتمامنا.



fb.ien.edu.sa

المخاطر والاحتياطات اللازم مراعاتها

العلاج	الاحتياطات	الأمثلة	المخاطر	رموز السلامة
تخلص من المخلفات وفق تعليمات المعلم.	لا تخلص من هذه المواد في المفسلة أو في سلة المهملات.	بعض المواد الكيميائية، والمخلفات حية.	مخلفات التجربة قد تكون ضارة بالإنسان.	 التخلص من المخلفات
أبلغ معلمك في حالة حدوث ملامسة للجسم، وأغسل يديك جيداً.	تجنب ملامسة الجلد لهذه المواد، وارتد كمامه وقفازين.	البكتيريا، القطريريات، الدم، الأنسجة غير المحفوظة، المواد النباتية.	مخلفات ومواد حية قد تسبب ضرراً للإنسان.	 ملوثات حيوية بيولوجية
اذهب إلى معلمك طلباً للإسعاف الأولي.	استعمال قفازات واقية.	غليان السوائل، السخافات، الكهربائية، الجلد الجاف، النيتروجين السائل.	الأشياء التي قد تحرق الجلد بسبب حرارتها أو ببرودتها الشديدة.	 درجة الحرارة المؤذية
اذهب إلى معلمك طلباً للإسعاف الأولي.	تعامل بحكمة مع الأداة، واتبع إرشادات استعمالها.	المقصات، الشفرات، السكاكين، الأدوات المدببة، أدوات التشريب، الزجاج المكسور.	استعمال الأدوات والزجاجيات التي تجرح الجلد بسهولة.	 الأجسام الحادة
اترك المنطقة، وأخبر معلمك فوراً.	تأكد من وجود تهوية جيدة، ولا تشم الأبخرة مباشرة، وارتد كمامه.	الأمونيا، الأستون، الكبريت الساخن، كرات العث (النفاثلين).	خطر محتمل على الجهاز التنفسى من الأبخرة.	 الأبخرة الضارة
لا تحاول إصلاح الأعطال الكهربائية، واستعن بمعلمك فوراً.	تأكد من التوصيلات الكهربائية للأجهزة بالتعاون مع معلمك.	تاريسن غير صحيح، سوائل منسكبة، تماس كهربائي، أسلاك معراة.	خطر محتمل من الصعق الكهربائية أو الحريق.	 الكهرباء
اذهب إلى معلمك طلباً للإسعاف الأولي.	ضع واقياً للفبار وارتد قفازين وتعامل مع المواد بحرص شديد.	حبوب اللقاح، كرات العث، سلك الماعين، ألياف الزجاج، برمجيات البوتاسيوم.	مواد قد تهيج الجلد أو الغشاء المخاطي للقناة التنفسية.	 المواد المهيجة
اغسل المنطقة المصابة بالماء، وأخبر معلمك بذلك.	ارتد نظارة واقية، وقفازين، والبس معطف المختبر.	المبيضات مثل فوق أكسيد الهيدروجين والأحماض، كحمض الكبريتيك، القواعد كالأمونيا وهيدروكسيد الصوديوم.	المواد الكيميائية التي قد تتفاعل مع الأنسجة والمواد الأخرى وتتلفها.	 المواد الكيميائية
اغسل يديك جيداً بعد الانتهاء من العمل، وأذهب إلى معلمك طلباً للإسعاف الأولي.	اتبع تعليمات معلمك.	الزئبق، العديد من المركبات الفلزية، اليود، النباتات السامة.	مواد تسبب التسمم إذا ابتلعت أو استنشقت أو نسست.	 المواد السامة
أبلغ معلمك طلباً للإسعاف الأولي واستخدم مطهنة الحريق إن وجدت.	تجنب مناطق اللهب عند استخدام هذه الكيماويات.	الكحول، الكيروسين، الأستون، برمجيات البوتاسيوم، الملابس، الشعر.	بعض الكيماويات التي يسهل اشتعالها بواسطة اللهب، أو الشر، أو عند تعرضها للحرارة.	 مواد قابلة للاشتعال
أبلغ معلمك طلباً للإسعاف الأولي واستخدم مطهنة الحريق إن وجدت.	اربط الشعر إلى الخلف، ولا تلبس الملابس الفضفاضة، واتبع تعليمات المعلم عند إشعال اللهب أو إطفائه.	الشعر، الملابس، الورق، المواد القابلة للاشتعال.	ترك اللهب مفتوحاً يسبب الحريق.	 اللهب المشتعل
غسل اليدين اغسل يديك بعد كل تجربة بالماء والصابون قبل نزع النظارة الواقية.	نشاط اشعاعي يظهر هذا الرمز عند استعمال مواد مشعة.	سلامة الحيوانات يشير هذا الرمز للتاكيد على سلامة المخلفات الحية.	وقاية الملابس يظهر هذا الرمز عندما تسبب الماد بقعاً أو حريقاً للملابس.	سلامة العين يجب دائماً ارتداء نظارة واقية عند العمل في المختبر.

المقدمة

الحمد لله رب العالمين والصلوة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين وعلى آله وصحبه أجمعين وبعد: يأتي اهتمام المملكة العربية السعودية بتطوير المناهج الدراسية وتحديثها من منطلق أحد التزامات رؤية المملكة العربية السعودية (٢٠٣٠) وهو: «إعداد مناهج تعليمية متطرفة تركز على المهارات الأساسية بالإضافة إلى تطوير المواهب وبناء الشخصية»، وذلك من منطلق تطوير التعليم وتحسين مخرجاته ومواكبة التطورات العالمية على مختلف الصعد.

ويأتي كتاب (فيزياء ٢) لنظام المسارات في التعليم الثانوي داعمًا لرؤية المملكة العربية السعودية (٢٠٣٠) نحو الاستثمار في التعليم «عبر ضمان حصول كل طالب على فرص التعليم الجيد وفق خيارات متنوعة»، بحيث يكون الطالب فيها هو محور العملية التعليمية التعلمية.

والفيزياء فرع من العلوم الطبيعية يهتم بدراسة الظواهر الطبيعية واستنباط النظريات وصياغة القوانين الرياضية التي تحكم المادة والطاقة والفراغ والزمن، ويحاول تفسير وإيجاد علاقات لما يدور في الكون من خلال دراسة تركيب المادة ومكوناتها الأساسية، والقوى بين الجسيمات والأجسام المادية، ونتائج هذه القوى، إضافة إلى دراسة الطاقة والشحنة والكتلة. لذا يتم علم الفيزياء بدراسة الجسيمات تحت الذرية مروراً بسلوك المواد في العالم الكلاسيكي إلى حركة النجوم والجرات.

وقد تم بناء محتوى الكتاب بطريقة تتيح ممارسة العلم كما يمارسه العلماء، وبها يعزز مبدأ رؤية (٢٠٣٠) «نتعلم لنعمل»، وقد جاء تنظيم المحتوى بأسلوب شائق يعكس الفلسفة التي بنيت عليها سلسلة مناهج العلوم، من حيث إتاحة الفرص المتعددة للطالب لممارسة الاستقصاء العلمي بمستوياته المختلفة، المبني والموجه والمفتوح. فقبل البدء في دراسة محتوى كل فصل من فصول الكتاب، يطلع الطالب على الأهداف العامة للفصل التي تقدم صورة شاملة عن محتواه، وكذلك الاطلاع على أهمية الفصل من خلال عرض ظاهرة أو تقنية ترتبط بمحتوى الفصل، إضافة إلى وجود سؤال فَكَرْ الذي يحفز الطالب على دراسة الفصل. ثم ينفذ أحد أشكال الاستقصاء المبني تحت عنوان «تجربة استهلالية» والتي تساعده أيضًا على تكوين نظرة شاملة عن محتوى الفصل. وتتيح التجربة الاستهلالية في نهايتها ممارسة شكل آخر من أشكال الاستقصاء الموجه من خلال سؤال الاستقصاء المطروح. وهناك أشكال أخرى من النشاطات الاستقصائية التي يمكن تنفيذها في أثناء دراسة المحتوى، ومنها التجربة العملية، ويمكن الرجوع إلى دليل التجارب العملية على منصة عين الإثرائية، ومخابر الفيزياء الذي يرد في نهاية كل فصل، ويتضمن استقصاءً مفتوحًا في نهايته.

يبدأ محتوى الدراسة في كل قسم بعرض الأهداف الخاصة والمفردات الجديدة التي سيتعلمها الطالب. وستجد أدوات أخرى تساعدك على فهم المحتوى، منها ربط المحتوى مع واقع الحياة من خلال تطبيق الفيزياء، والربط مع العلوم الأخرى، والربط مع محاور رؤية (٢٠٣٠) وأهدافها الاستراتيجية. وستجد شرحاً وتفسيراً للمفردات الجديدة التي تظهر باللون الأسود الغامق، ومظللة باللون الأصفر، وأمثلة محلولة يليها مسائل تدريبية تعمق معرفة الطالب بمحظى المقرر واستيعاب المفاهيم والمبادئ العلمية الواردة فيه. كما ستجد أيضاً في كل فصل مسألة تحفيز تطبق فيها ما تعلمته في حالات جديدة. ويتضمن كل قسم مجموعة من الصور والأشكال والرسوم التوضيحية بدرجة عالية الوضوح تعزز فهمك للمحتوى.

وقد وظفت أدوات التقويم الواقعي في التقويم بمراحله وأغراضه المختلفة: القبلي، والتشخيصي، والتكتوني (البنياني)، والختامي (التجميلي)؛ إذ يمكن توظيف الصورة الافتتاحية في كل فصل والأسئلة المطروحة في التجربة الاستهلالية بوصفها تقويمًا قبليًا تشخيصياً لاستكشاف ما يعرفه الطالب عن موضوع الفصل. ومع التقدم في دراسة كل جزء من المحتوى تجد تقويمًا خاصًا بكل قسم من أقسام الفصل يتضمن أفكار المحتوى وأسئلة تساعد على تلمس جوانب التعلم وتعزيزه، وما قد يرغب الطالب في تعلمه في الأقسام اللاحقة. وفي نهاية كل فصل يأتي دليل مراجعة الفصل متضمناً تذكيرًا بالمفاهيم الرئيسة والمفردات الخاصة بكل قسم. يلي ذلك تقويم الفصل الذي يشمل أسئلة وفقرات متنوعة تهدف إلى تقويم تعلم الطالب في مجالات عدّة، هي: إتقان المفاهيم، وحل المسائل، والتفكير الناقد، والمراجعة العامة، والمراجعة التراكمية، ومهارات الكتابة في الفيزياء. وفي نهاية كل فصل يجد الطالب اختباراً مقتنياً يهدف إلى تدريسه على حل المسائل وإعداده للتقدم للاختبارات الوطنية والدولية، إضافة إلى تقويم فهمه لموضوعات كان قد درسها من قبل.

ونسأل الله سبحانه أن يحقق الكتاب الأهداف المرجوة منه، وأن يوفق الجميع لما فيه خير الوطن وتقديره وازدهاره.

الحركة الدورانية

Rotational Motion

الفصل
2

ما الذي ستعلم في هذا الفصل؟

- وصف الحركة الدورانية وقياسها.
- تعرف كيفية تغيير العزم للسرعة المتجهة الدورانية.
- استكشاف العوامل التي تؤثر في استقرار جسم ما.
- توضيح أن القوة الطاردة المركزية قوة وهمية.

الأهمية

تشاهد الكثير من الأجسام التي تتحرك حركة دورية في حياتك اليومية ، ومنها قرص الحاسوب المدمج CD ، والإطارات، وبعض الألعاب في مدينة الألعاب.

العربة الدوارة تُصمم العربات الدوارة في مدن الألعاب، بحيث تحقق للراكب الإثارة؛ فهي تشعر الراكب بالابتهاج في أثناء دوران العربات. وتختضع حركة هذه العربات لقوانين فيزياء الحركة الدورانية ومبادئها.

فَكْر

لماذا يتعرض الراكب في العربة الدوارة لردود فعل بدنية قوية؟

تصمم عربات مدينة الألعاب بحيث تُسارع الراكب بعدة طرائق.



تجربة استهلاكية

كيف يتزن الجسم دورانياً؟

سؤال التجربة هل يمكن جعل مسطرة معلقة من منتصفها في حالة اتزان دوراني عند تعليق أثقال مختلفة على جانبيها؟

الخطوات

- ستحتاج في هذه التجربة إلى: مسطرة مترية خشبية، وشريط قياس متر، وأثقال مختلفة، وخيوط، ومقص.
- علق المسطرة من منتصفها على حامل رأسي، بحيث يمكن تدويرها حول نقطة التعليق. واربط كل ثقل من الأثقال بخيط.
- علق ثقلاً على أحد جانبي المسطرة، وقس بعده عن نقطة التعليق وسجله.
- علق ثقلاً آخر مختلفاً على الجانب الآخر.



رابط المدرس المركزي



www.ien.edu.sa

2-1 وصف الحركة الدورانية

لا بد أنك لاحظت كثيراً من الأجسام التي تتحرك حركة دورانية. فكيف تقيس الحركة الدورانية لهذه الأجسام؟ خذ جسمًا دائريًا كقرص CD مثلاً، وضع إشارتين: إحداهما على القرص، والأخرى في المكان الذي تحدد فيه نقطة البداية. ثم دور القرص إلى اليسار (في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة)، وراقب موضع العلامة. وعندما تعود الإشارة إلى نقطة البداية يكون القرص قد أكمل دورة واحدة. ولكن كيف تقيس جزءاً من الدورة؟ هناك وحدات مختلفة لقياس زوايا الدوران، منها وحدة الدرجة التي تعادل $\frac{1}{360}$ من الدورة الكاملة. وهناك وحدة أخرى تستعمل كثيراً في الرياضيات والفيزياء لقياس زوايا الدوران، وهي وحدة الرadian؛ فعندما يتم قرص دورة كاملة فإن أي نقطة واقعة على حافته تقطع مسافة تساوي 2π مضروبة في نصف قطر القرص. لذا يُعرف الرadian (radian) بأنه $\frac{1}{2}\pi$ من الدورة الكاملة (Revolution)، أي أن الدورة الكاملة تساوي 2π radians. ويرمز إلى الرadian بالرمز rad.

الأهداف

- تصف الإزاحة الزاوية.
- تحسب السرعة الزاوية المتوجهة.
- تحسب التسارع الزاوي.
- تحل مسائل تتعلق بالحركة الدورانية.

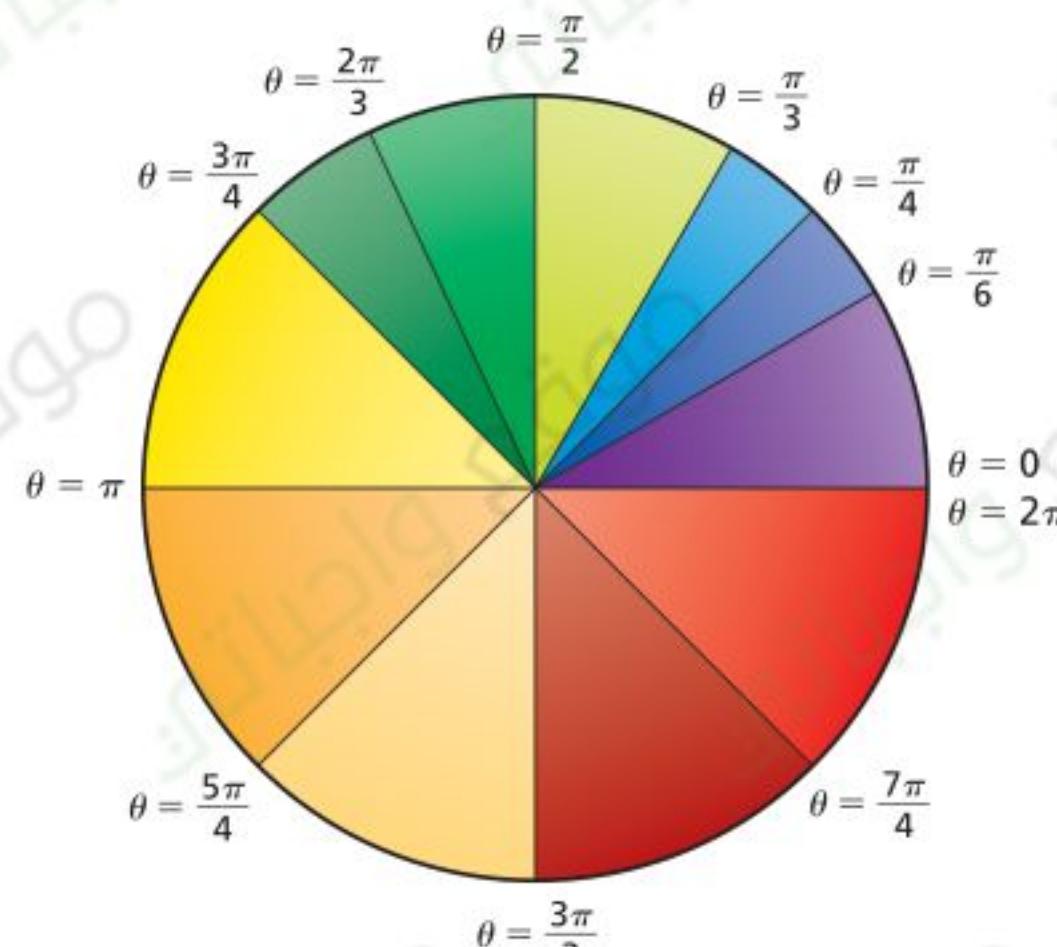
المفردات

الراديان

الإزاحة الزاوية

السرعة الزاوية المتوجهة

التسارع الزاوي



■ الشكل 1-2 يبين الرسم تمثيل بياني بالقطاع الدائري قياس الراديان لمعظم الزوايا الشهيرة مقيسة في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة، وكل زاوية مقيسة من الزاوية $\theta = 0$.

الإزاحة الزاوية Angular Displacement

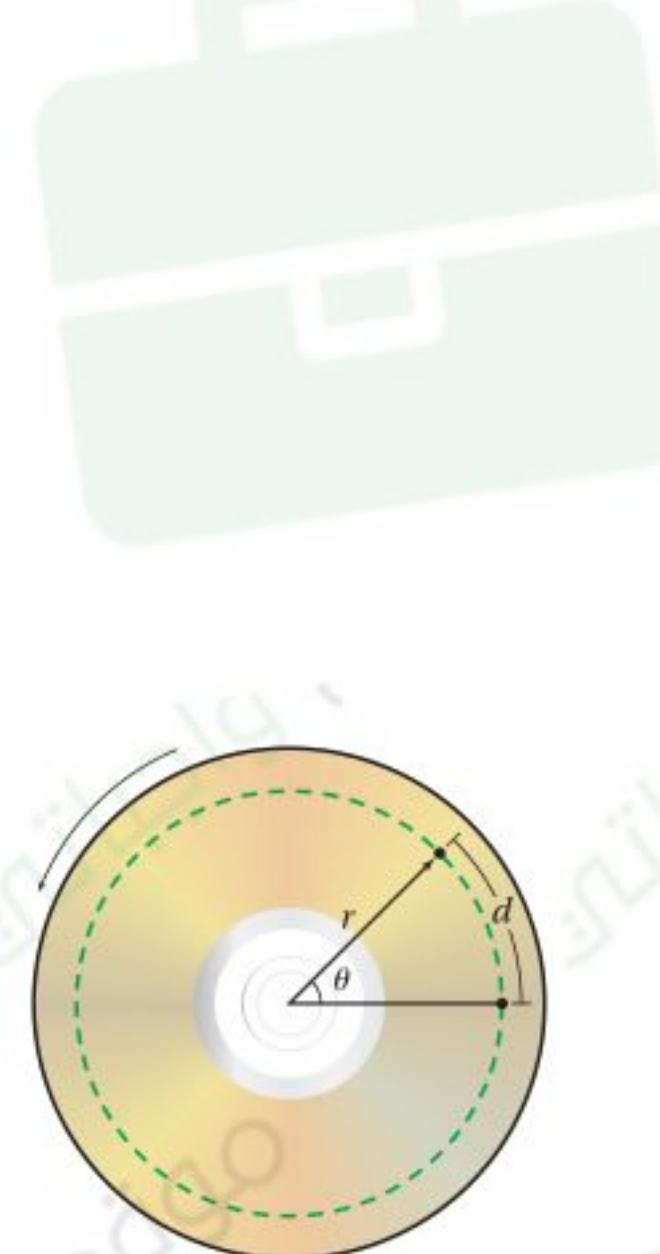
يبين الشكل 1-2 القياس بالراديان لمعظم الزوايا الشهيرة، والتي تمثل أجزاء من الدورة الكاملة، ويرمز لزاوية الدوران بالرمز θ (ثيتا). وقد اعتُبر أن اتجاه الدوران في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة يُعدّ موجباً، ويعد سالباً إذا كان في اتجاه حركة عقارب الساعة. أما التغير في الزاوية في أثناء دوران الجسم فيسمى الإزاحة الزاوية.

تدور الأرض حول محورها دورة واحدة كل يوم، أي $2\pi \text{ rad}$ في 24 h ، وتدور $\pi \text{ rad}$ في 12 h . فما زاوية دوران الأرض خلال 6 h ? بما أن 6 h تمثل ربع اليوم، فإن الأرض تدور بزاوية $(\frac{\pi}{2} \text{ rad})$ خلال هذه الفترة. ويُعد دوران الأرض كما يُرى من القطب الشمالي موجباً، فهل يكون دوران الأرض موجباً أم سالباً أيضاً عندما تشاهده من القطب الجنوبي؟

ما المسافة التي تتحركها نقطة واقعة على جسم يدور؟ عندما يتم الجسم الدوار دورة كاملة فإن النقطة الواقعة على حافته تتحرك مسافة تساوي $2\pi r$ مضروبة في نصف قطر الجسم. فإذا دارت نقطة على بعد r من المركز بزاوية θ ، كما في الشكل 2-2، فإن المسافة التي تتحركها النقطة يُعبر عنها بالعلاقة $d = r\theta$. والبعض يظن أنه إذا قيست r بالметр فإن ذلك يجعل d مقيسة بوحدة $\text{m}\cdot\text{rad}$ ، وهذا ليس صحيحاً؛ فالراديان يمثل النسبة بين d و r ، لذا تفاص d بوحدة m .

السرعة الزاوية المتجهة Angular Velocity

ما سرعة دوران قرص الـ CD؟ وكيف تُحدَّد مقدار سرعته الدورانية؟ تعرف أن السرعة هي ناتج قسمة الإزاحة على الزمن الذي يتطلبه حدوث الإزاحة. وبالمثل، فإن السرعة الزاوية المتجهة لجسم هي ناتج قسمة الإزاحة الزاوية على الزمن الذي يتطلبه حدوث



■ الشكل 2-2 يمثل الخط المنقط المسار الذي تسلكه نقطة على CD عندما يدور الـ CD في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة حول مركزه.



هذه الإزاحة. لذا يُعبر عن السرعة الزاوية المتجهة ω بالمعادلة الآتية:

$$\text{السرعة الزاوية المتجهة} \quad \omega = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$

"السرعة الزاوية المتجهة تساوي الإزاحة الزاوية مقسومة على الزمن الذي يتطلب حدوث الدوران".

عندما تتغير السرعة المتجهة خلال فترة زمنية معينة فإن السرعة المتجهة المتوسطة لا تساوي السرعة المتجهة اللحظية عند كل لحظة خلال تلك الفترة. وينطبق الأمر نفسه على حساب السرعة الزاوية المتجهة؛ فعند حساب السرعة الزاوية المتجهة المتوسطة خلال فترة زمنية Δt فإننا نكون قد حسبنا السرعة الزاوية المتجهة المتوسطة خلال تلك الفترة. أما السرعة الزاوية المتجهة اللحظية فتساوي ميل المنحنى للعلاقة بين الموقع الزاوي والזמן.

تقاس السرعة الزاوية المتجهة بوحدة s/rad . تكون السرعة الزاوية للأرض مثلاً

$$\omega_E = (2\pi \text{ rad}) / (24.0 \text{ h}) (3600 \text{ s/h}) = 7.27 \times 10^{-5} \text{ rad/s}$$

إن الدوران في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة يجعل الإزاحة الزاوية موجبة، ويجعل السرعة الزاوية المتجهة موجبة أيضاً. فإذا كانت السرعة الزاوية المتجهة لجسم ما ω فإن السرعة الخطية المتجهة v لنقطة على بعد r من محور الدوران تساوي $v = r\omega$ ، ويعبر عن مقدار سرعة جسم على خط الاستواء يتحرك نتيجة دوران الأرض بالعلاقة:

$$v = r\omega = (6.38 \times 10^6 \text{ m}) (7.27 \times 10^{-5} \text{ rad/s}) = 464 \text{ m/s}$$

وتعُد الأرض مثلاً على حركة جسم صلب حركة دورانية. وعلى الرغم من أن النقاط المختلفة على الأرض تقطع مسافات مختلفة في كل دورة، إلا أن هذه النقاط جميعها تدور خلال الزاوية نفسها، وكل أجزاء الجسم الصلب تدور بال معدل نفسه. أما الشمس فليست جسماً صلباً، لذا تدور الأجزاء المختلفة منها بمعدلات مختلفة. وستدرس في هذا الفصل دوران الأجسام الصلبة.

الربط مع الفلك

التسارع الزاوي Angular Acceleration

ماذا لو تغيرت السرعة الزاوية المتجهة؟ إذا تسارعت سيارة مثلاً من 0.0 m/s إلى 25 m/s خلال 15.0 s ، وكان نصف قطر إطاراتها 32 cm فإن السرعة الزاوية المتجهة لإطارات السيارة تتغير أيضاً من 0.0 rad/s إلى 78 rad/s خلال الفترة الزمنية نفسها. أي يكون لإطارات السيارة **تسارع زاوي** يُعرف بأنه التغير في السرعة الزاوية المتجهة مقسوماً على الزمن الضروري لحدوث هذا التغير، وعموماً يعبر عن التسارع الزاوي α بالعلاقة:

$$\text{التسارع الزاوي} \quad \alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$$

التسارع الزاوي يساوي التغير في السرعة الزاوية المتجهة مقسوماً على الفترة الزمنية التي حدث خلالها هذا التغير.

ويقاس التسارع الزاوي بوحدة rad/s^2 ، فإذا كان التغير في السرعة الزاوية المتجهة موجباً كان التسارع الزاوي موجباً أيضاً. إن التسارع الزاوي المعبر عنه بهذه العلاقة هو نفسه التسارع الزاوي المتوسط خلال الفترة الزمنية Δt . ومن طرائق حساب التسارع الزاوي اللحظي إيجاد ميل العلاقة البيانية بين السرعة الزاوية المتجهة والزمن. ويمكن حساب التسارع الخطي لنقطة على بعد r من محور جسم إذا علم تسارعه الزاوي α ، وفقاً للعلاقة $a = r\alpha$. والجدول 1-2 يبين ملخص العلاقات بين الكميات الخطية والزاوية.

الجدول 1-2			
قياسات خطية وزاوية			
العلاقة	الزاوية	الخطية	الكمية
$d = r\theta$	θ (rad)	d (m)	الإزاحة
$v = r\omega$	ω (rad/s)	v (m/s)	السرعة المتجهة
$a = r\alpha$	α (rad/s ²)	a (m / s ²)	التسارع

مسائل تدريبية

- ما الإزاحة الزاوية لعقارب ساعة يد خلال 1 h ؟ اكتب إجابتك بثلاثة أرقام معنوية، وذلك لـ:
 - عقرب الثواني
 - عقرب الدقائق
 - عقرب الساعات.
- إذا كان التسارع الخطي لعربة نقل 1.85 m/s^2 ، والتسارع الزاوي لإطاراتها 5.23 rad/s^2 فما قطر الإطار الواحد للعربة؟
- إذا كانت العربة التي في السؤال السابق تسحب قاطرة قطر كل من إطاراتها 48 cm ، قارن بين:
 - التسارع الخطي للقاطرة والتسارع الخطي للعربة.
 - التسارع الزاوي للقاطرة والتسارع الزاوي للعربة.
- إذا استبدلت بإطارات سيارتك إطارات أخرى قطرها أكبر فكيف تتغير السرعة الزاوية المتجهة وعدد الدورات إذا قمت بالرحلة نفسها، وقطعتم المسافة نفسها ملتزماً بالسرعة الخطية نفسها؟



1. ما الإزاحة الزاوية لعقارب ساعة يد خلال 1 h؟ اكتب إجابتك بثلاثة أرقام معنوية، وذلك لـ:

a. عقرب الثواني $\Delta\theta = (60)(-2\pi \text{ rad})$

$$= -120\pi \text{ rad} \text{ أو } -377 \text{ rad}$$

b. عقرب الدقائق

$$\Delta\theta = -2\pi \text{ rad} \text{ أو } -6.28 \text{ rad}$$

c. عقرب الساعات.

$$\Delta\theta = \left(\frac{1}{12}\right) (-2\pi \text{ rad})$$

$$= -\frac{\pi}{6} \text{ rad} \text{ أو } 0.524 \text{ rad}$$

2. إذا كان التسارع الخططي لعربة نقل 1.85 m/s^2 ، والتسارع الزاوي لإطارتها

$$r = \frac{a}{\alpha} \quad \text{فما قطر الإطار الواحد للعربة؟}$$

$$= \frac{1.85 \text{ m/s}^2}{5.23 \text{ rad/s}^2}$$

$$= 0.354 \text{ m}$$

لذا، فالقطر يساوي 0.707 m

3. إذا كانت العربة التي في السؤال السابق تسحب قاطرة قطر كل من إطاراتها 48 cm، فارن بين:

a. التسارع الخطي للقاطرة والتسارع الخطي للعربة.

التغيرات في السرعة المتجهة هي نفسها، لذا فإن التسارعين الخطيين متساويان.

b. التسارع الزاوي للقاطرة والتسارع الزاوي للعربة.

ما كان نصف قطر الإطار قد نقص من 35.4 cm إلى 24 cm، فإن التسارع الزاوي سيزيد.

$$\alpha_1 = 5.23 \text{ rad/s}^2$$

$$\alpha_2 = \frac{a_2}{r} = \frac{1.85 \text{ m/s}^2}{0.24 \text{ m}}$$

$$= 7.7 \text{ rad/s}^2$$

4. إذا استبدلت بإطارات سيارتكم قطرها أخرى قطرها أكبر فكيف تتغير السرعة الزاوية المتجهة وعدد الدورات إذا قمت بالرحلة نفسها، وقطعت المسافة نفسها ملتزماً بالسرعة الخطية نفسها؟

بما أن $\frac{v}{r} = \omega$ ، فإنه إذا زادت r ، فستقل ω ، وسيقل عدد الدورات.

6. الإزاحة الزاوية إذا كان قطر الكرة المستخدمة في فأرة الحاسوب 2.0 cm، وحرّكت الفأرة 12 cm، فما الإزاحة الزاوية للكرة؟

$$= r\theta$$

$$\theta = \frac{d}{r} = \frac{12 \text{ cm}}{1.0 \text{ cm}} = 12 \text{ rad}$$

7. الإزاحة الزاوية هل لكل أجزاء عقرب الدقائق الإزاحة الزاوية نفسها؟ وهل لها إزاحة خطية متماثلة؟

الإزاحة الزاوية –نعم، المسافة الخطية –

لا؛ لأن المسافة الخطية دالة في نصف القطر.

8. التسارع الزاوي يدور الملف الأسطواني في محرك غسالة الملابس 635 rev/min (أي 635 دورات في الدقيقة)، وعند فتح غطاء الغسالة يتوقف المحرك عن الدوران. فإذا احتاج الملف 8.0 s حتى يتوقف بعد فتح الغطاء، فما التسارع الزاوي للملف الأسطواني؟

$$\omega_i = 635 \text{ rpm} = 66.53 \text{ rad/s}$$

$$\omega_f = 0.0,$$

لذا فإن

$$\Delta\omega = -66.5 \text{ rad/s}$$

$$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t} = \frac{-66.5 \text{ rad/s}}{8.0 \text{ s}}$$

$$= -8.3 \text{ rad/s}^2$$

5. السرعة الزاوية المتوجهة يدور القمر حول محوره دورة كاملة خلال 27.3 يوماً، فإذا كان نصف قطر القمر $1.74 \times 10^6 \text{ m}$ ، فاحسب:

a. زمن دوران القمر بوحدة الثانية.

$$T = (27.3 \text{ day})(24 \text{ h/day})(3600 \text{ s/h}) \\ = 2.36 \times 10^6 \text{ s}$$

b. السرعة الزاوية لدوران القمر بوحدة rad/s.

$$\omega = \frac{1}{T}$$

$$= \frac{1}{2.36 \times 10^6} \text{ rev/s}$$

$$= 2.66 \times 10^{-6} \text{ rad/s}$$

أو

- c. مقدار السرعة الخطية لصخرة على خط الاستواء للقمر (الناتجة فقط عن دوران القمر)؟

$$v = rw$$

$$= (1.74 \times 10^6 \text{ m})(2.66 \times 10^{-6} \text{ rad/s})$$

$$= 4.63 \text{ m/s}$$

- d. النسبة بين مقدار السرعة الخطية في الفقرة السابقة والسرعة الخطية الناتجة عن دوران الأرض لشخص يقف على خط الاستواء. علماً بأن سرعة الأرض عند خط الاستواء 464 m/s .

السرعة عند خط الاستواء الأرضي 464 m/s، أو أسرع 100 مرة تقريباً.

b. السرعة الزاوية المتجهة للقرص عند نهاية المسار.

$$\omega = \frac{v}{r}$$

$$= \frac{1.4 \text{ m/s}}{0.055 \text{ m}}$$

$$= 25 \text{ rad/s}$$

$$= 2.4 \times 10^2 \text{ rev/min}$$

c. التسارع الزاوي للقرص إذا كان زمن قراءته كاملاً .76 min

$$\alpha = \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{\omega_f - \omega_i}{\Delta t}$$

$$= \frac{-25 \text{ rad/s} - 52 \text{ rad/s}}{(76 \text{ min}) (60 \text{ s/min})}$$

$$= -5.9 \times 10^{-3} \text{ rad/s}^2$$

9. التفكير الناقد يبدأ مسار لولبي على قرص مضغوط CD على بعد 2.7 cm من المركز، ويتهي على بعد 5.5 cm. ويدور القرص المضغوط بحيث تتغير السرعة الزاوية كلما ازداد نصف قطر المسار، ويبقى مقدار السرعة الخطية المتجهة للمسار اللولبي ثابتاً ويساوي 1.4 m/s. احسب ما يأتي:



المسار اللولبي على قرص (CD)

a. السرعة الزاوية المتجهة للقرص (وحدة rev/min) عند بداية المسار.

$$\omega = \frac{v}{r}$$

$$= \frac{1.4 \text{ m/s}}{0.027 \text{ m}}$$

$$\omega = 52 \text{ rad/s}$$

$$= 5.0 \times 10^2 \text{ rev/min}$$



2-2 ديناميكا الحركة الدورانية Rotational Dynamics

كيف تبدأ الحركة الدورانية لجسم ما؟ كيف تتغير سرعته الزاوية المتجهة؟ إذا كان لديك علبة أسطوانية، وأردت أن تديرها حول نفسها فما عليك إلا أن تلف خيطاً حولها ثم تسحبه بقوة فتدور، وكلما سحببت الخيط بقوة أكبر زادت سرعة دورانها. تؤثر في العلبة - في هذه الحالة - قوتان، هما قوة الجاذبية الأرضية، وقوة الشد في الخيط. أما قوة الجاذبية الأرضية فتؤثر في مركز العلبة، ولذلك لا تؤدي إلى تدوير العلبة (ستعرف السبب لاحقاً). وأما قوة الشد في الخيط فتؤثر في الحافة الخارجية للعلبة، ويكون اتجاه قوة الشد متعمداً مع اتجاه الخط الواصل بين مركز العلبة والنقطة التي يلامس عندها الخيط سطح العلبة مبتعداً عنها.

وكما تعلمت، فإن القوة المؤثرة في جسم نقطي تغير من سرعته الخطية المتجهة، أما الجسم غير النقطي والذي يكون ثابتاً في الشكل والحجم - كما في حالة العلبة الأسطوانية - فإن تأثير القوة فيه بطريقة معينة يغير سرعته الزاوية المتجهة. تأمل حالة فتح باب مغلق؛ إنك تؤثر في الباب بقوة لكي تفتحه، ولكن ما أسهل طريقة لفتح الباب؟ إن ما يعنينا هو الحصول على أكبر أثر عند التأثير بأقل قوة ممكنة. ولتحقيق هذا نجعل نقطة تأثير القوة أبعد ما يمكن عن محور الدوران، انظر الشكل 3-2. إن محور الدوران في حالة الباب هو خطٌّ وهيئٌ رأسٌ يمرُّ من خلال مفصلات الباب. أما نقطة تأثير القوة فهي مقبض الباب الذي يكون بجانب الطرف الخارجي للباب. ولضمان أكبر فعال للقوة فإننا نؤثر بها في مقبض الباب (بعيداً عن المفصلات) وبزاوية قائمة بالنسبة للباب ، حيث يحدد كل من مقدار القوة واتجاهها، والمسافة بين المحور ونقطة تأثير القوة، التغيير في السرعة الزاوية المتجهة.

ذراع القوة عند التأثير بقوة معينة، فإن التغيير في السرعة الزاوية المتجهة يعتمد على **ذراع القوة**، وهي المسافة العمودية من محور الدوران حتى نقطة تأثير القوة. فإذا كانت القوة متعمدة مع نصف قطر الدوران - كما هو الحال في العلبة الأسطوانية - فإن ذراع القوة تساوي البعد عن المحور، وتتساوي $\frac{r}{2}$. أما بالنسبة للباب فإن ذراع القوة تساوي البعد بين المفصلات ونقطة تأثير القوة، انظر الشكل 4a - 2. وإذا لم تكن القوة متعمدة مع محور الدوران نأخذ المركبة العمودية للقوة. فالقوة التي يؤثر بها الخيط حول العلبة متعمدة مع نصف قطر العلبة، وإذا كانت القوة المؤثرة غير متعمدة مع نصف القطر فإن مقدار ذراع القوة يقل. ولإيجاد ذراع القوة نمد خط متوجه القوة حتى يشكل زاوية قائمة مع الخط الممتد من مركز الدوران، فتكون المسافة بين نقطة التقاطع والمحور هي ذراع القوة. وباستخدام حساب المثلثات يمكن إيجاد طول ذراع القوة L بالمعادلة $L = r \sin \theta$ ، انظر الشكل 4b - 2. وتمثل r المسافة بين محور الدوران ونقطة تأثير القوة، أما θ فهي الزاوية المحصورة بين القوة المؤثرة ونصف القطر (المتجه الممتد من محور الدوران إلى نقطة تأثير القوة).

الأهداف

- تصف العزم.
- تحدد العوامل التي يعتمد عليها العزم.
- تحسب محصلة العزم.

المفردات

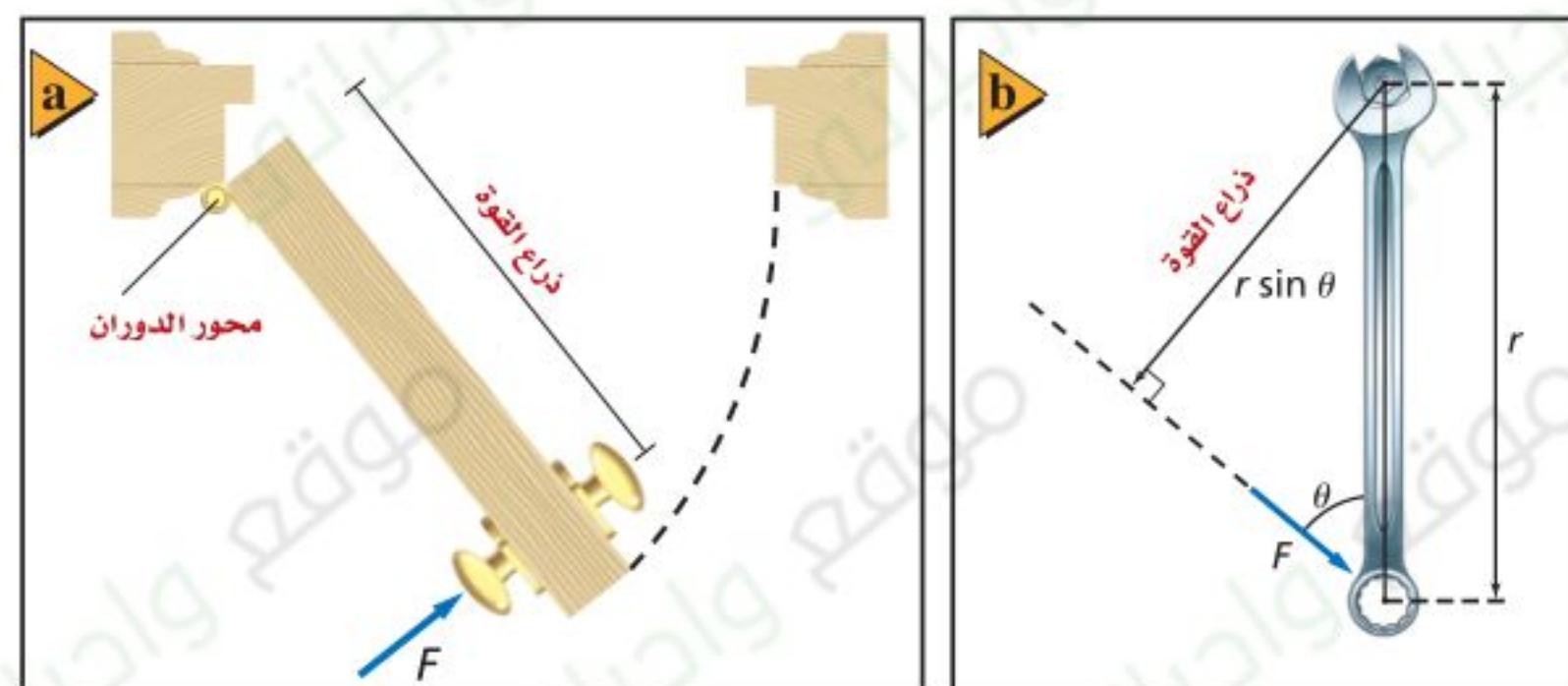
- ذراع القوة
العزم

■ **الشكل 3-2** عند فتح باب حر
الدوران حول المفصلات يتولد أكبر
عزم عندما تؤثر القوة في أبعد نقطة
عن المفصلات (a) بزاوية متعمدة
مع الباب (b)





الشكل 4-2 تكون ذراع القوة محاذية لعرض الباب من المفصلات حتى نقطة تأثير القوة (a)، تحسب ذراع القوة (L) من المعادلة $L = r \sin \theta$ عندما تكون الزاوية θ بين القوة ونصف قطر الدوران لا تساوي 90° .



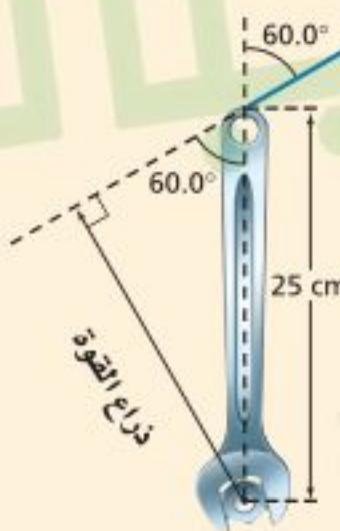
العزم مقياس لقدرة القوة على إحداث الدوران، ومقدار العزم يساوي حاصل ضرب القوة في طول ذراعها. ولأن القوة مقيسة بوحدة النيوتن والمسافة بوحدة المتر فإن العزم يقاس بوحدة (N.m)، ويرمز له بالحرف اللاتيني τ ، ويُعبر عنه بالمعادلة الآتية:

$$\tau = Fr \sin \theta \quad \text{العزم}$$

العزم يساوي حاصل ضرب القوة في طول ذراعها.

مثال 1

ذراع القوة يتطلب شد صامولة في محرك سيارة عزماً مقداره 35 N.m. إذا استخدمت مفتاح شد طوله 25 cm، فأثرت في نهاية المفتاح بقوة تميل بزاوية 60.0° بالنسبة إلى الرأسى فيما طول ذراع القوة؟ وما مقدار القوة التي يجب أن تؤثر بها؟



$$L = r \sin \theta$$

$$= (0.25 \text{ m}) (\sin 60.0) = 0.22 \text{ m}$$

$$\tau = Fr \sin \theta, F = \frac{\tau}{r \sin \theta}$$

$$F = \frac{35 \text{ N.m}}{(0.25 \text{ m}) (\sin 60^\circ)}$$

$$= 1.6 \times 10^2 \text{ N}$$

١ تحليل المسألة ورسمها

- مثل الوضع، وجد طول ذراع القوة بسحب متوجه القوة من نهايته حتى يتقاطع الخط العمودي عليه مع محور الدوران.

المجهول

$$L = ? \quad F = ?$$

$$r = 0.25 \text{ m}, \tau = 35 \text{ N.m}, \theta = 60.0^\circ$$

٢ إيجاد الكمية المجهولة

جد طول ذراع القوة باستخدام العلاقة.

$$\text{عَوْض مُسْتَخْدِمًا} \quad r = 0.25 \text{ m}, \theta = 60.0^\circ$$

$$\text{عَوْض مُسْتَخْدِمًا} \quad \tau = 35 \text{ N.m}, r = 0.25 \text{ m}, \theta = 60.0^\circ$$

دليل الرياضيات

النسبة المثلثية 228-229

٣ تقويم الجواب

- هل الوحدات صحيحة؟ تفاصيل القوة بوحدة النيوتن.
- هل الإشارات مهمة هنا؟ تم حساب مقدار القوة اللازمة فقط لتدوير المفتاح في اتجاه حركة عقارب الساعة.

10. بالرجوع إلى مفتاح الشد في المثال 1، ما مقدار القوة التي يجب التأثير بها عمودياً في مفتاح الشد؟

$$\tau = Fr \sin \theta$$

$$\begin{aligned} F &= \frac{\tau}{r \sin \theta} \\ &= \frac{35 \text{ N.m}}{(0.25 \text{ m})(\sin 90.0^\circ)} \\ &= 1.4 \times 10^2 \text{ N} \end{aligned}$$

11. إذا طلب تدوير جسم عزماً مقداره 55.0 N.m، في حين كانت أكبر قوة يمكن التأثير بها 135 N، فما طول ذراع القوة الذي يجب استخدامه؟

بالنسبة إلى ذراع القوة الأقصر المحتمل، فإن $\theta = 90.0^\circ$.

$$\tau = Fr \sin \theta$$

$$\begin{aligned} r &= \frac{\tau}{F \sin \theta} \\ &= \frac{55.0 \text{ N.m}}{(135 \text{ N})(\sin 90.0^\circ)} \\ &= 0.407 \text{ m} \end{aligned}$$



12. لديك مفتاح شد طوله 0.234 m، وتريد أن تستخدمنه في إنجاز مهمة تتطلب عزماً مقداره 32.4 N.m، عن طريق التأثير بقوة مقدارها 232 N. ما مقدار أقل زاوية تصنعها القوة المؤثرة بالنسبة إلى الرأس، وتسمح بتوفير العزم المطلوب؟

$$\tau = Fr \sin \theta$$

$$\theta = \sin^{-1} \left(\frac{\tau}{Fr} \right)$$

$$= \sin^{-1} \left(\frac{32.4 \text{ N.m}}{(232 \text{ N})(0.234 \text{ m})} \right)$$

$$= 36.6^\circ$$

13. إذا كانت كتلتك 65 kg ووقفت على بدالات دراجة هوائية، بحيث يصنع البدال زاوية مقدارها 35° على الأفقي، وتبعد مسافة 18 cm عن مركز حلقة السلسلة، فما مقدار العزم الذي تؤثر فيه؟ وما مقدار العزم الذي تؤثر فيه إذا كانت البدالات رأسية؟

الزاوية بين القوة ونصف القطر تساوي $90^\circ - 35^\circ = 55^\circ$

$$\tau = Fr \sin \theta$$

$$= mgr \sin \theta$$

$$= (65 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(0.18 \text{ m})(\sin 55^\circ)$$

$$= 94 \text{ N.m}$$

أما عندما تكون البدالات رأسية فإن $\theta = 0.0^\circ$ ، لذا يكون

$$\tau = Fr \sin \theta$$

$$= mgr (\sin 0.0^\circ)$$

$$= 0.0 \text{ N.m}$$



إيجاد محصلة العزم

نفذ التجربة التالية: خذ قلمي رصاص، وقطع نقد معدنية، وشريطًا لاصقًا شفافًا، وثبت قطعتي نقد متباينتين بنهائيتي أحد القلمين، ودعه يتزن فوق القلم الثاني، كما في الشكل 5-2. تؤثر كل من قطعتي النقد بعزم متساوٍ لوزنها F_g مضرورًا في المسافة r من نقطة الاتزان إلى مركز قطعة النقد على النحو الآتي:

$$\tau = F_g r$$

ولكن العزمين متساويان في المقدار ومتعاكسان في الاتجاه، لذا تساوي محصلة العزم صفرًا.

$$\tau_1 + \tau_2 = 0$$

تجربة
عملية
العزم

ارجع إلى دليل التجارب العملية على منصة عین الإثرانية

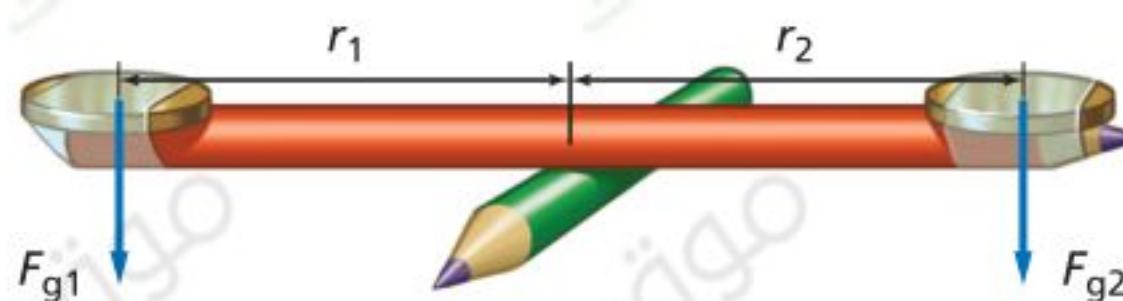
أو

$$F_{g1} r_1 - F_{g2} r_2 = 0$$

والآن، كيف تجعل القلم يدور؟ يجب إضافة قطعة نقد أخرى فوق إحدى القطعتين النقيتين، مما يجعل القوتين مختلفتين، كما يمكن إزاحة نقطة الاتزان نحو إحدى قطعتي النقد، مما يجعل المسافتين مختلفتين.

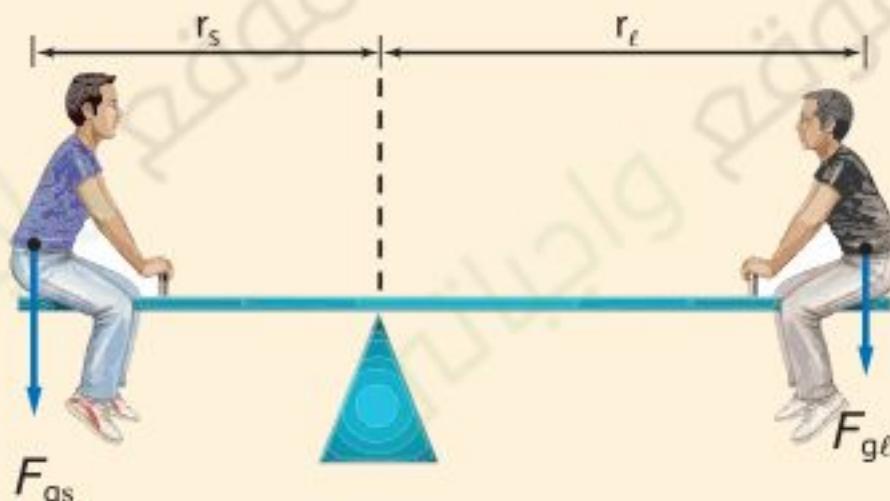
الشكل 5 – 2 عندما يتزن قلم الرصاص فإن العزم المؤثر بواسطة القطعة النقدية الأولى $F_{g1} r_1$ يساوي العزم

المؤثر بواسطة القطعة النقدية الثانية $F_{g2} r_2$ في المقدار ويعاكسه في الاتجاه.



مثال 2

اتزان العزوم يلعب سعيد ولؤي على أرجوحة أفقية طولها 1.75 m بحيث يحافظان على وضع الاتزان للعبة، فإذا كانت كتلة سعيد 56 kg وكتلة لؤي 43 kg فما بعد نقطة الارتكاز عن كل منهما؟ (أهمل وزن لوح الأرجوحة).



المجهول

$r_s = ?$

$r_e = ?$

تحليل المسألة ورسمها

- مثل الوضع.

- رسم المتجهات ثم سمّها.

العلوم

$m_s = 56 \text{ kg}$

$m_e = 43 \text{ kg}$

$r_s + r_e = 1.75 \text{ m}$

إيجاد الكمية المجهولة

احسب مقدار القوتين.

سعيد :

$$\text{عوض مستخدما } g = 9.80 \text{ m/s}^2, m_s = 56 \text{ kg}$$

لؤي :

$$\text{عوض مستخدما } g = 9.80 \text{ m/s}^2, m_e = 43 \text{ kg}$$

$$F_{gs} = m_s g = (56 \text{ kg}) (9.80 \text{ m/s}^2) \\ = 5.5 \times 10^2 \text{ N}$$

$$F_{ge} = m_e g = (43 \text{ kg}) (9.80 \text{ m/s}^2) \\ = 4.2 \times 10^2 \text{ N}$$

احسب بعد سعيد عن نقطة الارتكاز بدلالة طول الميزان وكذلك بعد لؤي.
 $r_s = 1.75 \text{ m} - r_e$.
 عندما لا يحدث الدوران يكون مجموع العزوم صفرًا.

$$F_{gs} r_s = F_{ge} r_e \rightarrow F_{gs} r_s - F_{ge} r_e = 0.0 \text{ N.m}$$

$$F_{gs} (1.75 \text{ m} - r_e) - F_{ge} r_e = 0.0 \text{ N.m}$$

$$F_{gs} (1.75 \text{ m}) - F_{gs} r_e - F_{ge} r_e = 0.0 \text{ N.m}$$

$$F_{gs} r_e + F_{ge} r_e = F_{gs} (1.75 \text{ m})$$

$$(F_{gs} + F_{ge}) r_e = F_{gs} (1.75 \text{ m})$$

$$r_e = \frac{F_{gs} (1.75 \text{ m})}{(F_{gs} + F_{ge})}$$

$$= \frac{(5.5 \times 10^2 \text{ N}) (1.75 \text{ m})}{(5.5 \times 10^2 \text{ N} + 4.2 \times 10^2 \text{ N})}$$

$$= 0.99 \text{ m}$$

دليل الرياضيات

فصل التغير 215

$$\text{عوض مستخدما } r_s = 1.75 \text{ m} - r_e$$

حل المعادلة لإيجاد r_e

$$\text{عوض مستخدما } F_{ge} = 4.2 \times 10^2 \text{ N}, F_{gs} = 5.5 \times 10^2 \text{ N}$$

تقويم الجواب

- هل الوحدات صحيحة؟ تفاصي المسافة بالمتر.
- هل للإشارات المستخدمة معنى؟ المسافات تكون موجبة.

- هل الجواب منطقي؟ لؤي على بعد 1 m تقريباً من المركز، لذا يكون سعيد على بعد 0.75 m من المركز. ولأن وزن سعيد أكبر من وزن لؤي، فيكون ذراع القوة لديه أقل مما لدى لؤي، أي أن لؤياً على بعد أكبر من نقطة الاتزان.

14. يجلس علي على بعد 1.8 m من مركز الأرجوحة، فعلى أي بعد من مركز الأرجوحة يجب أن يجلس عبدالله حتى يتزن؟ علماً بأن كتلة علي 43 kg وكتلة عبدالله 52 kg.

$$F_{عبدالله} r_{علي} = F_{علي} r_{عبدالله}$$

$$r_{عبدالله} = \frac{F_{علي}}{F_{عبدالله}}$$

$$= \frac{m_{علي} gr}{m_{عبدالله} g}$$

$$= \frac{m_{علي} r}{m_{عبدالله}}$$

$$= \frac{(43 \text{ kg})(1.8 \text{ m})}{52 \text{ kg}} \\ = 1.5 \text{ m}$$

15. إذا كان نصف قطر إطار دراجة هوائية 7.70 cm، وأثرت السلسلة بقوة عمودية مقدارها 35.0 N في الإطار في اتجاه حركة عقارب الساعة فما مقدار العزم اللازم لمنع الإطار من الدوران؟

$$\tau_{السلسلة} = F_g r$$

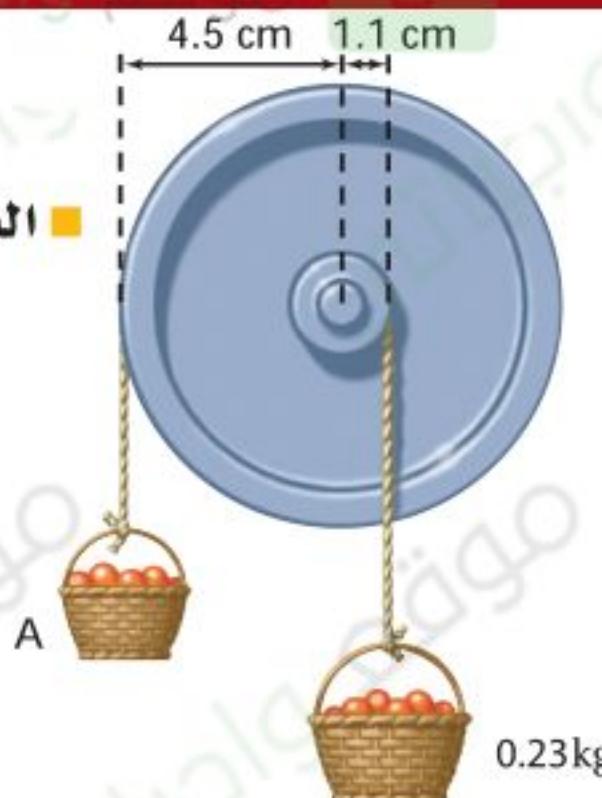
$$= (-35.0 \text{ N})(0.0770 \text{ m})$$

$$= -2.70 \text{ N.m}$$

لذا، يجب أن يؤثر عزم مقداره $+2.70 \text{ N.m}$ موازنة هذا العزم.



16. عُلقت سلتا فواكه بحبلين يمران على بكرتين قطرهما مختلفان، فاتزنتا كما في الشكل 6-2. ما مقدار كتلة السلة A؟



$$\tau_1 = \tau_2$$

$$F_1 r_1 = F_2 r_2$$

$$m_1 gr_1 = m_2 gr_2$$

$$m_1 = \frac{m_2 r_2}{r_1}$$

$$= \frac{(0.23 \text{ kg}) (1.1 \text{ cm})}{4.5 \text{ cm}}$$

$$= 0.056 \text{ kg}$$

17. افترض أن نصف قطر البكرة الكبيرة في السؤال السابق أصبح 6.0 cm. فما مقدار كتلة السلة A؟

$$m_1 = \frac{m_2 r_2}{r_1}$$

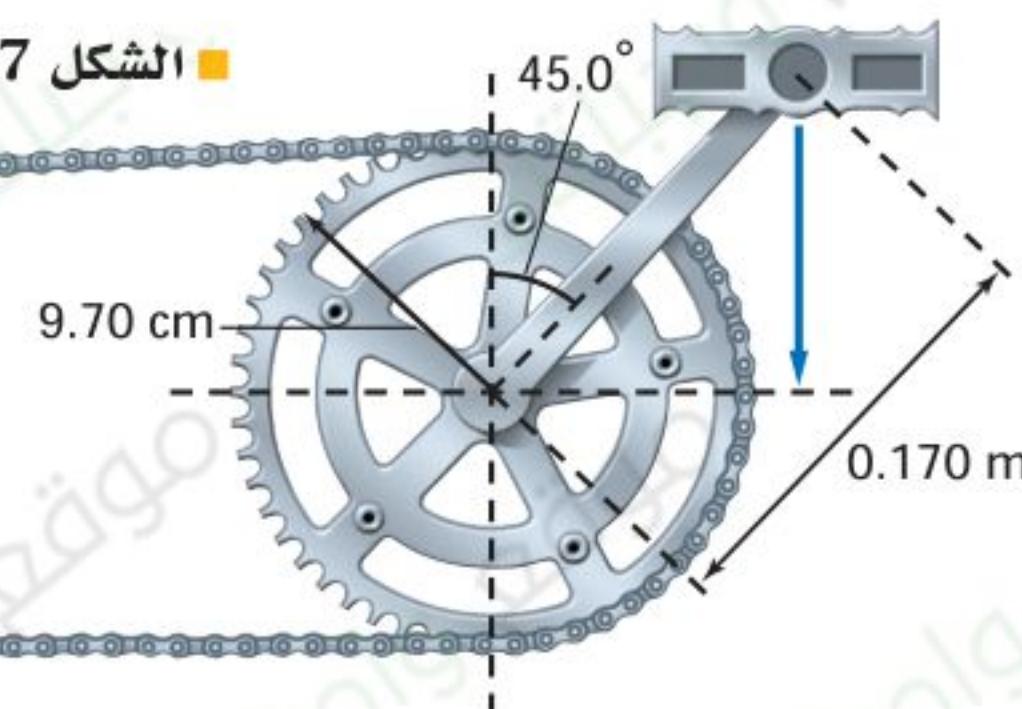
$$= \frac{(0.23 \text{ kg}) (1.1 \text{ cm})}{6.0 \text{ cm}}$$

$$= 0.042 \text{ kg}$$





الشكل 7-2



18. يقف شخص كتلته 65.0 kg على بطال دراجة هوائية، فإذا كان طول ذراع التدوير 0.170 m ويصنع زاوية 45.0° بالنسبة إلى الرأسى كما في الشكل 7-2. وكانت ذراع التدوير متصلة بالإطار الخلفي (الذى تدیره السلسلة عادة)، فما مقدار القوة التي يجب أن تؤثر فيها السلسلة لمنع الإطار من الدوران، علماً بأن نصف قطر الإطار 9.70 cm؟

$$\tau_{ذراع التدوير} = -\tau_{السلسلة}$$

$$F_{ذراع التدوير} r_{ذراع التدوير} \sin \theta = -F_{السلسلة} r_{السلسلة}$$

$$F_{السلسلة} = \frac{-F_{ذراع التدوير} r_{ذراع التدوير} \sin \theta}{r_{السلسلة}}$$

$$F_{السلسلة} = \frac{-mg r_{ذراع التدوير} \sin \theta}{r_{السلسلة}}$$

$$F_{السلسلة} = \frac{-(65.0 \text{ kg}) (9.80 \text{ m/s}^2) (0.170 \text{ m}) (\sin 45.0^\circ)}{0.097 \text{ m}}$$

$$F_{السلسلة} = 789 \text{ N}$$



21. محصلة العزم يسحب شخصان حبلين ملفوفين حول حافة إطار كبير، فإذا كانت كتلة الإطار 12 kg وقطره 2.4 m ، ويسحب أحدهما الشخصين الحبل الأول في اتجاه حركة عقارب الساعة بقوة $N = 43$ ، ويسحب الشخص الآخر الحبل الثاني في اتجاه معاكس لاتجاه حركة عقارب الساعة بقوة $N = 67$ ، فما محصلة العزم على الإطار؟

$$\begin{aligned} \tau_{\text{المحصلة}} &= \tau_1 + \tau_2 \\ &= F_1 r + F_2 r \\ &= (F_1 + F_2) \left(\frac{1}{2} d \right) \\ &= (-43 \text{ N} + 67 \text{ N}) \left(\frac{1}{2} \right) (2.4 \text{ m}) \\ &= 29 \text{ N.m} \end{aligned}$$

19. العزم يريد عبد الرحمن أن يدخل من باب دوار ساكن، ووضح كيف يدفع الباب ليولد عزماً بأقل مقدار من القوة المؤثرة؟ وأين يجب أن تكون نقطة تأثير تلك القوة؟

لتوليد عزم بأقل قوة ينبغي عليه دفع الباب مقترباً ما أمكن من حافة الباب، وبزاوية قائمة على الباب.

20. ذراع القوة حاول فيصل فتح باب، ولم يستطع دفعه بزاوية قائمة، فدفعه بزاوية 55° بالنسبة للعمودي، فقارن بين قوة دفعه للباب في هذه الحالة وبين القوة اللازمة لدفعه عندما تكون القوة عمودية عليه (90°) مع تساوي سرعة الباب في الحالتين.

الزاوية بين القوة ونصف القطر تساوي

35°. العزم يساوي: $\tau = Fr \sin \theta$

وكان $\sin 35^\circ = 0.57$, $\sin 90^\circ = 1$

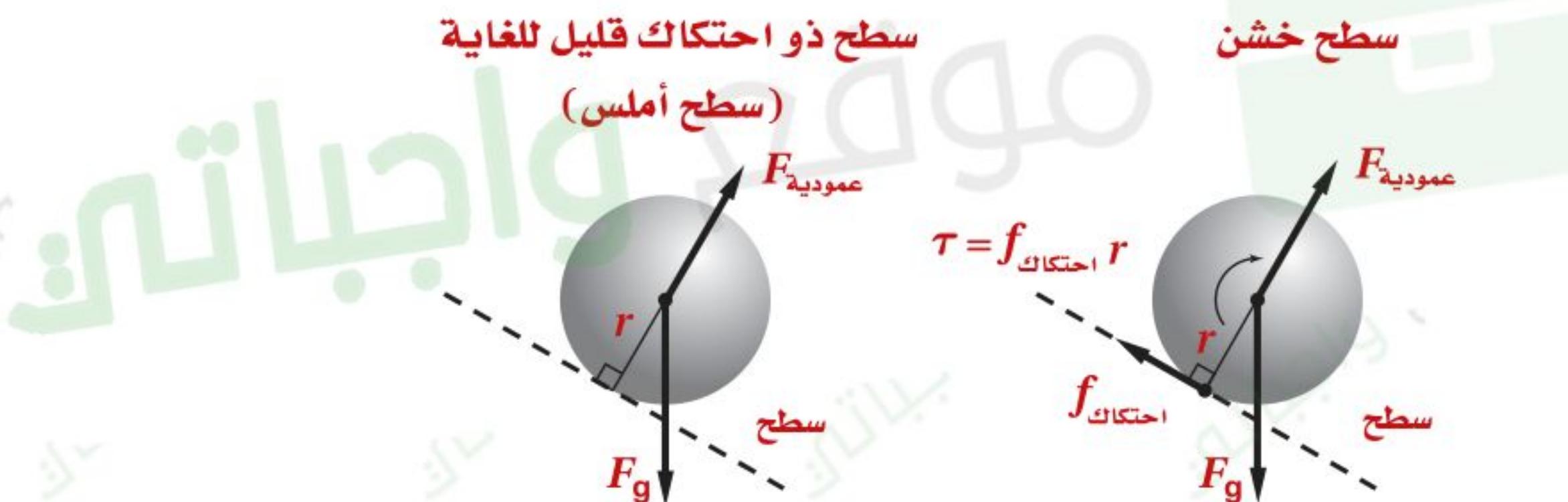
فإنه ينبغي عليه زيادة القوة بنسبة

للحصول على العزم نفسه. $\frac{1}{0.57} = 1.75$



22. **التفكير الناقد** إذا وضعت كرة عند أعلى سطح مائل مهملاً الاحتكاك فسوف تنزلق إلى أسفل السطح دون دوران، ولكن إذا كان السطح خشنًا فإنَّ الكرة ستتدحرج في أثناء انزلاقها إلى أسفل. وضع سبب ذلك، مستخدماً مخطط الجسم الحر.

العزم يساوي: $\tau = Fr \sin \theta$, قوة الاحتكاك توازي السطح وتعتمد مع محور دوران الكرة فتولد عزماً يجعل الكرة تدور في اتجاه حركة عقارب الساعة، وإذا كان السطح أملس فلا توجد قوة موازية للسطح في هذه الحالة ولا يوجد عزم، لذا لا يوجد دوران. وتذكر أنه قد تم إهمال القوى المؤثرة في نقطة المحور (مركز الكرة).





الأهداف

- تُعرّف مركز الكتلة.
- توضح تأثير موقع مركز الكتلة في استقرار الجسم.
- تتعزّز شروط الاتزان.
- تصف كيف يؤدي دوران الأطر المرجعية (محاور الإسناد) إلى ظهور قوى ظاهرية.

المفردات

- مركز الكتلة
- القوة الطاردة المركزية
- قوة كوريوليس

3-2 الاتزان Equilibrium

لماذا البعض المركبات قابلة للانقلاب أكثر من غيرها عند تعرضها لحادثٍ ما؟ ما الذي يجعل المركبة تنقلب؟ إن السبب يكمن في تصميم المركبة. وسوف تعرّف في هذا الجزء بعض العوامل التي تؤدي إلى انقلاب الأجسام.

The Center of Mass

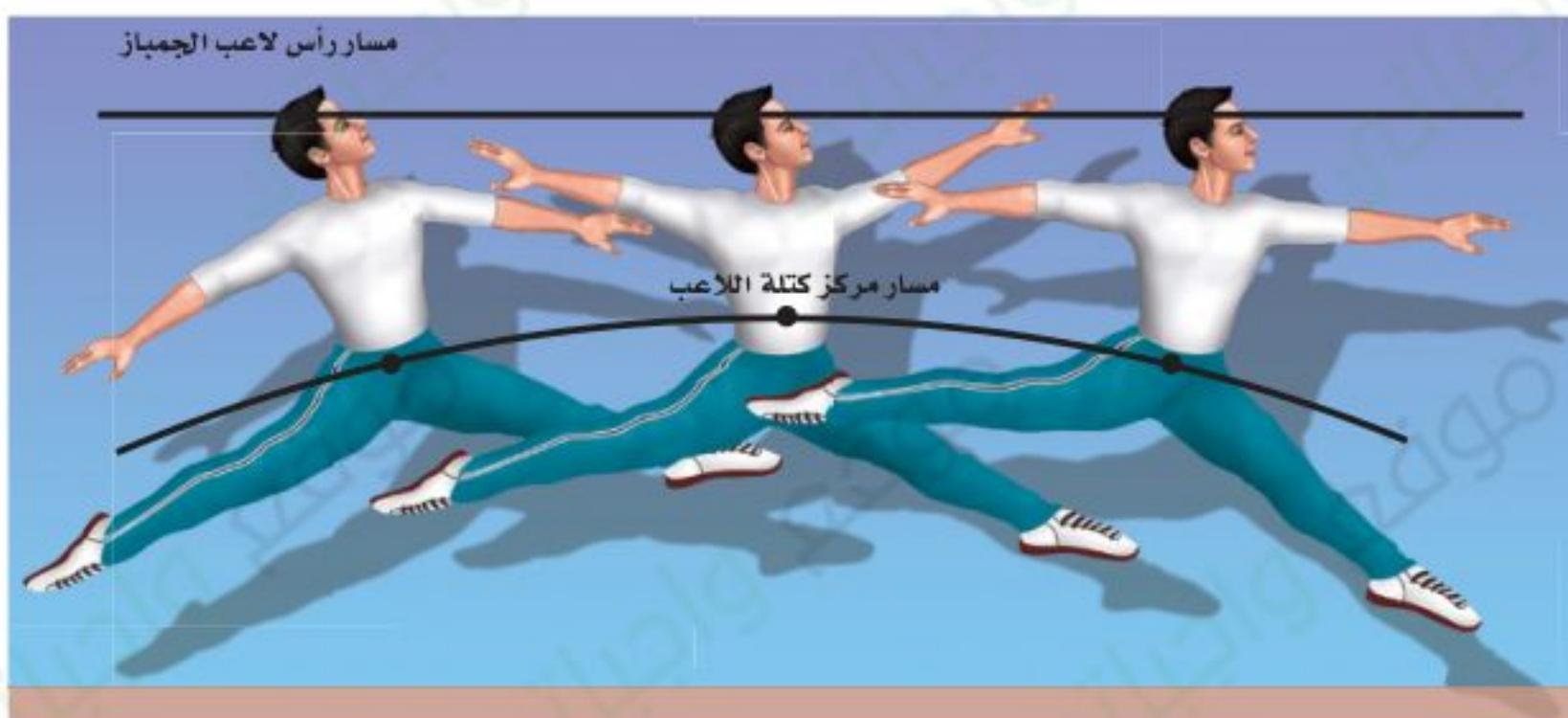
كيف يدور الجسم حول مركز كتلته؟ قد يدور مفتاح الشد حول مقبضه أو حول أحد طرفيه، فهل تتحرك أي نقطة مادية على مفتاح الشد في مسار مستقيم؟ يوضح الشكل 8a حركة مفتاح الشد، ويمكنك ملاحظة أن هناك نقطة واحدة تسلك مساراً في صورة خطٍّ مستقيم، كما لو أنه استعاض عن مفتاح الشد بجسم نقطي موضوع في تلك النقطة. إن **مركز الكتلة** لجسم ما عبارة عن نقطة في الجسم تتحرك بالطريقة نفسها التي يتحرك بها الجسم النقطي.

تحديد موقع مركز الكتلة كيف تحدّد موقع مركز الكتلة لجسم ما؟ أولاً علق الجسم من أي نقطة، وعندما يتوقف الجسم عن التأرجح يكون مركز الكتلة على الخط الرأسي المرسوم من نقطة التعليق، كما في الشكل 8b. ارسم هذا الخط، ثم علق الجسم مرة أخرى من أي نقطة. ارسم خطًّا رأسياً من نقطة التعليق الجديدة، ومرة أخرى سيكون مركز الكتلة على الخط المستقيم تحت نقطة التعليق. وهذا يعني أن مركز الكتلة في النقطة التي يتقاطع فيها الخطان. إن مفتاح الشد والمضرب -في المثال السابق- وكل الأجسام التي تتحرك حرفة دورانية حرة إنما تدور حول محور يمر خلال مركز كتلتها. والآن، أين يقع مركز الكتلة لشخص ما؟

الشكل 8-2 يكون مسار مركز

الكتلة لمفتاح الشد خطًّا مستقيماً (a). يمكن إيجاد مركز الكتلة لجسم مثل مضرب تنس بتعليقه من أي نقطة ثم تكرار تعليقه من نقطة أخرى (b). النقطة التي يتقاطع عندها الخطوط المرسومة هي مركز كتلة المضرب (c).





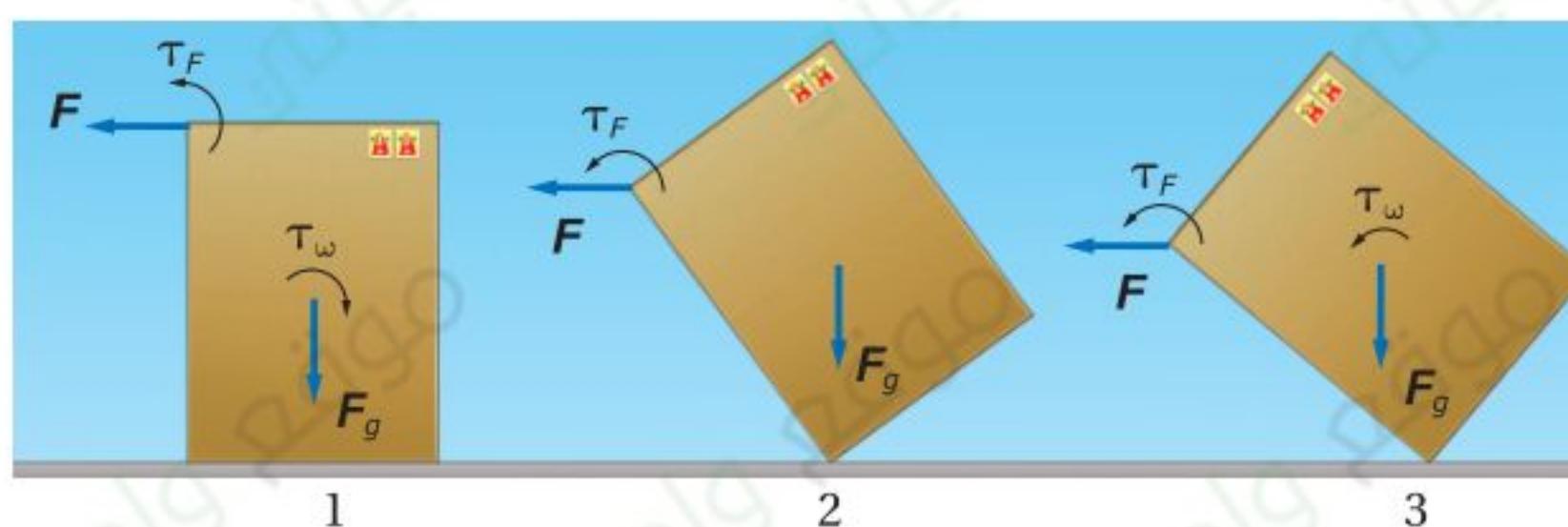
■ **الشكل 9-2 الحركة الرأسية**
لرأس لاعب الجمباز أقل من الحركة
الرأسية لمركز الكتلة، حيث إن الرأس
والجذع يتحركان أفقياً تقريرياً،
فيبدو ذلك وكأنه تحليق في الهواء.

مركز الكتلة لجسم الإنسان بالنسبة لشخص يقف ويداه متبدلتان يكون مركز الكتلة على بعد سنتيمترات أقل السرة في متصف المسافة بين جزأي الجسم الأمامي والخلفي. ويكون أعلى من ذلك قليلاً لدى الأطفال الصغار؛ لأن رأس الطفل الصغير يكون كبيراً بالنسبة إلى جسمه. ولأن جسم الإنسان مرن فإن مركز كتلته غير ثابت؛ فإذا رفعت يديك فوق رأسك فإن مركز كتلتك يرتفع من 6 cm إلى 10 cm. فمثلاً يبدو لاعب الجمباز وكأنه يحلق في الهواء؛ وذلك بتغيير مركز كتلته عندما يقفز، فهو يرفع ذراعيه ورجليه في الهواء، كما في الشكل 9-2، مما يؤدي إلى رفع مركز كتلته إلى أعلى، ويكون مسار مركز الكتلة على شكل قطع مكافئ، لذا يبقى رأس اللاعب على الارتفاع نفسه تقريرياً لوقت طويل نسبياً.

مركز الكتلة والاستقرار (الثبات) stability

ما العوامل التي يعتمد عليها استقرار مركبة أو تعرضها للانقلاب أو الدوران عند تعرضها لحادثٍ ما؟ لكي تعرف كيفية حدوث ذلك فكر في عملية قلب صندوق. لماذا ينقلب الصندوق المرتفع القليل العرض أسرع من الصندوق المنخفض والعربيض؟ لقلب صندوق، كما في الشكل 10-2.

- 1- يجب تدويره حول إحدى حواكه (زواياه)، بحيث تؤثر في أعلى الصندوق بقوة F لتولد عزماً τ_F ، ويؤثر وزن الصندوق في مركز الكتلة بقوة F_g فتولد عزماً معاكساً τ_w .
- 2- يُصبح مركز الكتلة فوق النقطة الداعمة (الإسناد) مباشره يصبح τ_w صفراء، ويبيّن تأثير العزم الخارجي فقط، وبدوران الصندوق أكثر يتبع مركز الكتلة عن النقطة الداعمة.
- 3- يؤثر العزمان في الاتجاه نفسه، فينقلب الصندوق بسرعة.



تطبيق الفيزياء

قفزة فوسبرى

هناك تقنية في القفز بالزانة تسمى قفزة فوسبرى، وهي تسمح للاعب بالمرور فوق العارضة دون أن يمسها عندما يكون أعلى موضع له. وهذا ممكن لأن مركز كتلة اللاعب يكون عند أسفل العارضة عندما ينقلب فوقها، بحيث يكون ظهره في اتجاهها.

■ **الشكل 10-2 توضيح الأسماء**
المنحنية اتجاه العزم الناتج عن القوة
المؤثرة لقلب الصندوق.

تجربة

التدوير والاستقرار



1. قص قرصين من الكرتون المقوى قطراهما 10 cm و 15 cm .
2. استخدم قلم رصاص ذا ممحاة ليس لها حواف، وإذا كانت كذلك فادركها على ورق لكي تزيل الحواف المستقيمة.
3. دور قلم الرصاص حول نفسه، وحاول أن تجعله يقف على الممحاة. كرر هذه الخطوة عدة مرات، وسجل ملاحظاتك.
4. ادفع قلم الرصاص برفق في مركز القرص الأول (10 cm).
5. دور القلم والقرص معًا محاولاً جعل القلم يقف على الممحاة.
6. حرك القرص على نقاط مختلفة على القلم وأدريهما معًا، وسجل ملاحظاتك.
7. كرر الخطوات 6-4 مع القرص الآخر 15 cm .

التحليل والاستنتاج

8. رتب المحاوالت التجريبية

الثلاث تصاعديًا بحسب استقرارها. قلم رصاص من دون قرص، قلم رصاص مع قرص 10 cm ، قلم رصاص مع قرص 15 cm

9. صف موقع مركز كتلة قلم الرصاص. مركز الكتلة لقلم الرصاص في الوسط أو في مركز القلم.

10. حل تأثير موقع القرص في الاستقرار.

قد تختلف الإجابات، لأن طبق الكرتون يزيد الكتلة، وعندما يوضع قريباً من الطاولة، ينخفض من مركز كتلة الأجسام . ومن الصعب أن ينقلب القلم مع القرص نتيجة القصور الدوراني.

الاستقرار يُعد الجسم في حالة استقرار إذا احتاج إلى قوة خارجية لقلبه أو تحريكه؛ فالصندوق في الشكل 10-2 يبقى مستقراً مادام اتجاه العزم الناتج عن وزنه τ يُقيمه مستقراً على قاعدته. ويتحقق ذلك عندما يكون مركز كتلة الصندوق فوق قاعدته. ولقلب الصندوق أو تدويره يجب تدوير مركز كتلته حول محور الدوران حتى يتبع مركز الكتلة عن القاعدة، ولتدوير الصندوق يجب أن ترفع مركز كتلته. لذلك كلما كانت قاعدة الجسم عريضة كان أكثر استقراراً (يطلب قلبه تسليط عزم يدور مركز الكتلة مسافة طويلة حتى يصبح خارج القاعدة)، فعندما تقف في حافلة، وتتمايل في أثناء سيرها فإنك تبعد بين قدميك قليلاً بحيث تزيد المسافة بينهما للتتجنب السقوط.

لماذا تقلب السيارات؟ **يُبين الشكل 11-2** سيارتين توشكان على الانقلاب. لاحظ أن السيارة ذات الارتفاع الأكبر يكون مركز كتلتها مرتفعاً، لذلك يؤدي ميل قاعدتها قليلاً إلى خروج مركز كتلتها عن القاعدة، فتنقلب السيارة، وكلما كان مركز كتلة الجسم منخفضاً تكون السيارة أكثر استقراراً.

أما أنت فتكون أكثر استقراراً عندما توقف متواياً على قدميك. فإذا وقفت على أصابع قدميك فإن مركز كتلتك يتحرك مباشرة إلى الأمام، ويصبح فوق مقدمة القدمين، وتكون في حالة أقل استقراراً. وفي لعبة الجودو وألعاب الدفاع عن النفس الأخرى يستخدم اللاعب فيها العزم لتدوير الخصم، بحيث لا يكون مركز كتلته فوق قدميه، مما يجعله في وضع أقل استقراراً أو ثباتاً. نستنتج مما سبق أنه إذا كان مركز الكتلة خارج قاعدة الجسم كان الجسم غير مستقر، ويدور أو ينقلب دون تأثير عزم إضافي، وإذا كان مركز الكتلة فوق قاعدة الجسم فإن الجسم يكون مستقراً، وإذا كانت قاعدة الجسم ضيقة ومركز الكتلة فوق القاعدة فإن الجسم يكون مستقراً، إلا أن أي قوة صغيرة تجعله ينقلب أو يدور.

شروط الاتزان Conditions of Equilibrium

إذا كان قلم الخبر ساكناً، فماذا يحتاج لكي يبقى كذلك؟ يمكن أن تحمله بيده بحيث يكون في وضع رأسى، أو تضعه على الطاولة، أو على أي سطح آخر، أي يجب أن تؤثر في القلم بقوة إلى أعلى حتى تتعادل قوة الجاذبية التي تؤثر فيه إلى أسفل. كما يجب أن تمنعه من الدوران، لأن تمسك به بيده. ويعُد الجسم في حالة اتزان ميكانيكي إذا كانت سرعة الجسم المتوجه وسرعته الزاوية المتوجهة صفراء، أو ثابتتين. وحتى يكون الجسم في حالة اتزان ميكانيكي يجب توافر شرطين: الأول: يجب أن يكون في حالة اتزان انتقالى، أي أن مخلصة القوى المؤثرة فيه تساوى صفراء: $\sum F = 0$. الثاني: يجب أن يكون في حالة اتزان دورانى، أي أن مخلصة العزوم المؤثرة فيه تساوى صفراء: $\sum \tau = 0$.



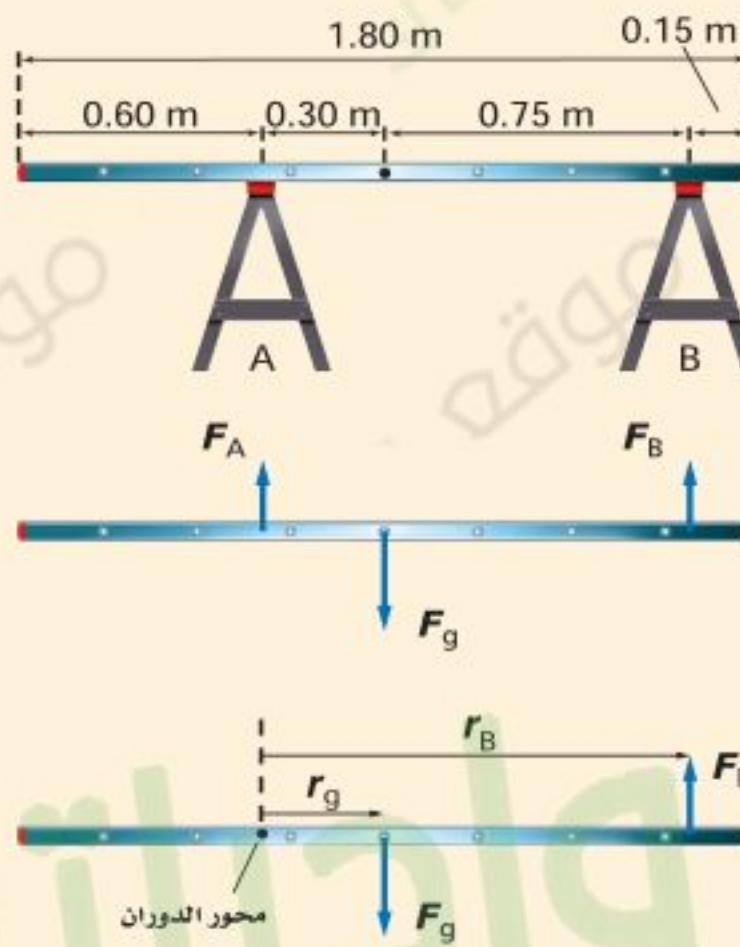
■ **الشكل 11-2** مركز كتلة السيارة الصفراء أعلى من مركز كتلة السيارة الرمادية. وكلما كان مركز كتلة السيارة مرتفعاً احتاجنا إلى ميل أقل لجعله يتحرك خارج القاعدة مسبباً انقلابها.

مثال 3

الاتزان الميكانيكي سلم خشبي كتلته 5.8 kg وطوله 1.80 m يستقر أفقياً على حاملين داعمين. يبعد الحامل الأول A مسافة 0.60 m عن طرف السلم، ويبعد الحامل الثاني B مسافة 0.15 m عن الطرف الآخر له. ما مقدار القوة التي يؤثر بها كل من الحاملين في السلم؟

١ تحليل المسألة ورسمها

- مثل الوضع، ثم اختر محور الدوران عند النقطة التي تؤثر فيها إحدى القوتين المجهولتين؛ وذلك لتقليل المجاهيل في المعادلة؛ حيث عزم القوة حول محور دورانها صفرًا. اختر النقطة التي تؤثر فيها F_A في السلم محور دوران، فيكون العزم الناتج عن هذه القوة F_A صفرًا.



المجهول	المعلوم
$F_A = ?$	$m = 5.8 \text{ kg}$
$F_B = ?$	$\ell = 1.8 \text{ m}$
	$\ell_A = 0.60 \text{ m}$
	$\ell_B = 0.15 \text{ m}$

٢ إيجاد الكمية المجهولة

يكون مركز كتلة السلم الذي كثافته ثابتة (متنصف الطول والعرض)، ومحصلة القوة المؤثرة في السلم هي مجموع القوى المؤثرة فيه.

بما أن السلم في حالة اتزان ميكانيكي إذا نطبق شرطى الاتزان الميكانيكي.
أولاً: السلم في وضع اتزان انتقالى. لذا محصلة القوى المؤثرة فيه صفر

$$F_{\text{محصلة}} = F_A + F_B + F_g$$

$$F_{\text{محصلة}} = F_A + F_B + (-F_g)$$

$$0.0 \text{ N} = F_A + F_B - F_g$$

$$F_A = F_g - F_B$$

$$\text{مستخدماً المعادلة } r_s = 1.75 \text{ m} - r_c$$

أوجد F_A

أوجد العزم الناشئ عن F_g ، F_B

و τ_g في اتجاه حركة عقارب الساعة

في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة

محصلة العزوم هي مجموع كل العزوم المؤثرة في الجسم.

$$0.0 \text{ N.m} = \tau_B + \tau_g$$

$$\tau_B = -\tau_g$$

$$r_B F_B = r_g F_g$$

$$F_B = \frac{r_g F_g}{r_B}$$
$$= \frac{r_g m g}{r_B}$$

$$F_A = F_g - F_B$$

$$F_A = F_g - \frac{r_g m g}{r_B}$$
$$= mg - \frac{r_g m g}{r_B} = \left(1 - \frac{r_g}{r_B}\right) mg$$

$$r_g = 0.30 \text{ m}$$

$$r_B = 1.05 \text{ m}$$

$$F_B = \frac{r_g m g}{r_B}$$

دليل الرياضيات

فصل المتغير 215

ثانياً: السلم في وضع اتزان دوراني لهذا فإن

عوض مستخدماً τ_g, τ_B

أوجد F_B

عوض مستخدماً F_g

استخدم العلاقة $F_A = F_g - F_B$ وعوض F_g, F_B

عوض مستخدماً $F_B = \frac{r_g F_g}{r_B}$

يكون مركز كتلة السلم الذي كثافته ثابتة في مركزه.

ويمكنك التوصل من الرسم إلى أن

احسب : F_B

عوض مستخدماً $r_g = 0.30 \text{ m}, g = 9.80 \text{ m/s}^2, m = 5.8 \text{ kg}, r_B = 1.05 \text{ m}$

$$F_B = \frac{(0.30)(5.8 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)}{(1.05 \text{ m})} = 16 \text{ N}$$

احسب : F_A

$$F_A = mg \left(1 - \frac{r_g}{r_B}\right)$$
$$= (5.8 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2) \left(1 - \frac{0.30 \text{ m}}{1.05 \text{ m}}\right)$$
$$= 41 \text{ N}$$

عوض مستخدماً $m = 5.8 \text{ kg}, r_g = 0.30 \text{ m}$

$r_B = 1.05 \text{ m}, g = 9.80 \text{ m/s}^2$

3 تقويم الجواب

- هل الوحدات صحيحة؟ تُقاس القوى بوحدة النيوتن.
- هل الإشارات المستخدمة صحيحة؟ نعم؛ فالقوتان إلى أعلى.
- هل الجواب منطقي؟ مجموع القوتين لأعلى يساوي وزن السلم، والقوة التي يؤثر بها الحامل القريب من مركز الكتلة هي القوة الأكبر، وهذا صحيح.



23. يتزن لوح خشبي كتلته 24 kg وطوله 4.5 m على حاملين، أحدهما تحت مركز اللوح مباشرة، والثاني عند الطرف. ما مقدار القوتين اللتين يؤثر بها كل من الحاملين الرأسين في اللوح؟

اختر مركز كتلة اللوح على أنه محور الدوران. ولما كان طرف اللوح الذي لا حامل تحته ولا داعم لا يؤثر بأي عزم، فإن طرف اللوح الآخر المدعوم بالحامل يجب ألا يؤثر بأي عزم كذلك؛ لذا فإن كل القوة المؤثرة مصدرها الحامل الذي يقع تحت مركز اللوح، وهذه القوة مساوية لوزن اللوح الخشبي:

$$\begin{aligned} F_{\text{المركز}} &= F_g = (24 \text{ kg}) (9.80 \text{ m/s}^2) \\ &= 2.4 \times 10^2 \text{ N} \end{aligned}$$

$$F_{\text{الطرف}} = 0 \text{ N}$$

24. يتحرك غطاس كتلته 85 kg نحو الطرف الأخر للوح القفز، فإذا كان طول اللوح 3.5 m وكتلته 14 kg، وثبت بداعمين، أحدهما عند مركز الكتلة، والآخر عند أحد طرفي اللوح، فما مقدار القوة المؤثرة في كل داعم؟

اختر مركز كتلة لوح القفز على أنه محور الدوران. إن قوة الجاذبية الأرضية المؤثرة في لوح القفز تؤثر كلياً في الداعم الموجود أسفل مركز الكتلة.

$$\tau_{الغطاس} = -\tau_{الطرف}$$

$$F_{الغطاس} r_{الطرف} = -F_{الطرف} r_{الغطاس}$$

$$F_{الطرف} = \frac{-F_{الغطاس} r_{الغطاس}}{r_{الطرف}}$$

$$= \frac{-m_{الغطاس} g r_{الغطاس}}{r_{الطرف}}$$

$$= \frac{-(85 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(1.75 \text{ m})}{1.75 \text{ m}}$$

$$= -8.3 \times 10^2 \text{ N}$$

لحساب القوة المؤثرة في الداعم الموجود عند مركز الكتلة، لاحظ أنه لما كان اللوح لا يتحرك فإن:

$$F_{الطرف} + F_{المركز} = F_{الغطاس} + F_g$$

$$F_{المركز} = F_{الغطاس} + F_g - F_{الطرف}$$

$$= 2F_{الغطاس} + F_g$$

$$= 2m_{الغطاس} g + m_{اللوح} g$$

$$= g(2m_{الغطاس} + m_{اللوح})$$

$$= (9.80 \text{ m/s}^2)(2(85 \text{ kg}) + 14 \text{ kg})$$

$$= 1.8 \times 10^3 \text{ N}$$



دوران الأطر المرجعية Rotating Frames of Reference

عندما تركب عربة دوارة في مدينة الألعاب، وتدور بك بسرعة، تشعر كأن قوة كبيرة تدفعك إلى الخارج. وإذا وجدت حصاة على أرضية العربة، فسوف تتسارع إلى خارجها دون أن تؤثر فيها قوة خارجية في الاتجاه نفسه. ولا تتحرك هذه الحصاة في خط مستقيم، ولا نستطيع تطبيق قوانين نيوتن هنا؛ لأن الأطر المرجعية الدوارة أطر متسارعة، وقوانين نيوتن تطبق فقط في حالة الأطر المرجعية غير المتسارعة (القصورية).

إن دراسة الحركة في إطار مرجعي يتحرك حركة دورانية شيء مهم؛ لأن الأرض تدور. وتأثير دوران الأرض قليل جدًا لا يمكن ملاحظته في الصف أو المختبر، ولكنه ذو أهمية وتأثير كبيرين في الغلاف الجوي، ومن ثم في الطقس والمناخ.

القوة الطاردة المركزية Centrifugal Force

إذا ثبتت أحد طرفي نابض في مركز منصة دوارة، وثبتت جسم في الطرف الآخر للنابض فإن الشخص المراقب الذي يقف على المنصة سيلاحظ أن الجسم يشد النابض، أي أنه سيظن أن هناك قوة تؤثر في الجسم وتسحبه إلى الخارج بعيداً عن مركز المنصة. وتُسمى هذه القوة الظاهرة **القوة الطاردة المركزية**، وهي قوة غير حقيقة؛ لأنّه لا توجد قوة تدفع الجسم إلى الخارج، ولكنك تشعر بالفعل بأنك تُدفع إلى الخارج عندما تكون في سيارة تتحرك على مسار دائري. فإذا كانت القوة الطاردة المركزية غير حقيقة فما تبرير شعورك بالاندفاع بعيداً عن مركز الدوران؟ كما تعلمت سابقاً فإن للأجسام قصوراً ذاتياً؛ حيث تميل الأجسام المتحركة إلى الاستمرار في الحركة في سرعة ثابتة وفي خط مستقيم، ولذلك يميل الجسم المتحرك في مسار دائري إلى الخروج عن مساره عند كل نقطة ليتحرك بسرعة ثابتة وفي خط مستقيم غير أن القوة التي تسحبه في اتجاه المركز (القوة الجاذبة المركزية) تجبره على الاستمرار في مساره الدائري. ويمكن أن نستنتج مما سبق أن الأجسام المتحركة في مسارات دائرية تخضع لقوة حقيقة تسحبها في اتجاه المركز، أما الدفع إلى الخارج فلا توجد قوة تسبيه، وإنما هو



ناتج عن القصور الذاتي للأجسام. وفي حالة المنصة الدوارة يرى الشخص الواقف على الأرض أن الجسم يتحرك في مسار دائري ويتسارع نحو المركز بسبب قوة النابض، ويعبر عن تسارعه المركزي بعلاقة $\frac{v^2}{r} = a_c$. ويمكن كتابته بدلالة السرعة الزاوية المتوجهة على النحو التالي: $r^2 \omega^2 = a_c$; حيث يعتمد التسارع المركزي على المسافة من مركز الدوران، وعلى مربع السرعة الزاوية المتوجهة.

The Coriolis Force

يظهر التأثير الثاني للدوران في الشكل 12-2. افترض أن شخصاً يقف في مركز قرص دوار، ويقذف كرة إلى حافته الخارجية. لندرس الحركة الأفقية للكرة كما يراها مراقبان، على أن تهمل الحركة الرئيسية للكرة في أثناء سقوطها.

إذا كان المراقب واقفاً خارج القرص، كما هو موضح في الشكل 12a، فسيرى الكرة تتحرك في خط مستقيم بسرعة ثابتة المدار إلى طرف القرص الخارجي. أما المراقب الآخر الذي على القرص ويدور معه، فسيرى الكرة تتحرك في مسار منحنٍ بسرعة ثابتة مقداراً، كما هو موضح في الشكل 12b، حيث يبدو أن هناك قوة تحرف الكرة عن مسارها، هذه القوة الظاهرة تُسمى **قوة كوريوليس**، وكما في القوة الطاردة المركزية، فإن قوة كوريوليس ليست حقيقة. ويعود سبب الإحساس بتأثيرها إلى أننا نلاحظ الانحراف في الحركة الأفقية عندما نكون في إطار مرجعي دوار.

قوة كوريوليس الناشئة عن دوران الأرض افترض أن مدفعاً يطلق قذيفة من نقطة على خط الاستواء نحو الشمال. فإذا أطلقت القذيفة في اتجاه الشمال مباشرة، فسيظهر لها مركبة سرعة في اتجاه الشرق؛ بسبب دوران الأرض، ويكون مقدار هذه المركبة عند خط الاستواء أكبر منه عند أي خط عرض آخر؛ لذا فإنه في أثناء حركة القذيفة شماليًا فإنها تتحرك أيضاً نحو

الشكل 12-2 قوة كوريوليس توجد فقط في الأطر المرجعية الدوارة.





■ الشكل 13-2 يرى مراقب على الأرض أن القذيفة التي تطلق إلى الشمال تنحرف إلى يمين الهدف بسبب قوة كوريوليس.

الشرق بسرعة أكبر من النقاط التي تحتها على الأرض. ومن ثم ستسقط القذيفة شرق الهدف المقصود، انظر إلى الشكل 13-2. إن المراقب الذي في الفضاء سيلاحظ دوران الأرض، بينما المراقب الذي على الأرض سيفسر انحراف القذيفة عن هدفها بسبب تأثير قوة كوريوليس. أما الأجسام المتحركة نحو خط الاستواء فستنحرف بسبب قوة كوريوليس الظاهرة نحو الغرب، أي ستسقط القذيفة غرب الهدف المقصود عند قذفها نحو الجنوب.

إن اتجاه الرياح حول مناطق الضغط المرتفع والضغط المنخفض ناتجة عن قوة كوريوليس؛ حيث تتجه الرياح من مناطق الضغط المرتفع إلى مناطق الضغط المنخفض. وبسبب قوة كوريوليس تنحرف الرياح القادمة من الجنوب إلى شرق مناطق الضغط المنخفض في نصف الكرة الأرضية الشمالي، بينما تنحرف الرياح القادمة من الشمال إلى غرب مناطق الضغط المنخفض؛ لذا تدور الرياح في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة حول مناطق الضغط المنخفض في نصف الكرة الأرضية الشمالي. أما في نصف الكرة الأرضية الجنوبي فتدور الرياح في اتجاه حركة عقارب الساعة حول مناطق الضغط المنخفض.

لنعد إلى العربات التي تتحرك حركة دورانية في مدينة الألعاب، هذه العربات تهز الركاب؛ لأنهم في إطار مرجعية متتسارعة في أثناء حركة العربة. إن القوى التي يشعر بها ركاب الأفعوانية عند أسفل المنحدر وأعلاه، وعندما تتحرك رأسياً إلى أسفل تعود إلى التسارع الخططي.

تحقق القوة الطاردة المركزية الإثارة والمتعة في العربات والألعاب الدوارة والمسارات المترعرعة في الأفعوانيات.

الربط مع الأرصاد الجوية

25. **مركز الكتلة** هل يمكن أن يكون مركز كتلة جسم في نقطة خارج الجسم؟ وضح ذلك.

نعم، يتحرك الجسم كما لو أن جميع كتلته مركزة في مركز الكتلة.
لا يوجد شيء في التعريف يتطلب أن تكون كتلة الجسم أو جزء منها في مركز الكتلة.

26. **استقرار الجسم** لماذا تكون المركبة المعدّلة التي أضيف إليها نوابض لتبدو مرتفعة، أقل استقراراً من مركبة مشابهة غير معدّلة؟

يرتفع مركز كتلة المركبة ولكن لا تزداد أبعاد قاعدتها، وهذا من شأنه أن يجعل مركز كتلة المركبة خارج قاعدتها عند تمايelaها.

27. **شرط الاتزان** أعط مثالاً على جسم في الحالات التالية:
 a. متزن دورانياً، ولكنه غير متزن انتقالياً.

كتاب ساقط دون دوران.

b. متزن انتقالياً، ولكنه غير متزن دورانياً.

لعبة أرجوحة أفقية غير متزنة، حيث تدور لعبة الأرجوحة حتى تضرب قدم اللاعب بالأرض.

28. تعين مركز الكتلة ووضح كيف يمكنك إيجاد مركز كتلة كتاب الفيزياء؟

اربط خيطاً بـأحد زوايا الكتاب، وعلقه، ثم ارسم خطأ على امتداد الخيط. ثم اربط الخيط بزاوية أخرى من زوايا الكتاب، وعلقه ثانية، وارسم خطأ آخر على امتداد الخيط. عندئذ سيكون مركز الكتلة في نقطة تقاطع الخطين.

29. دوران الأطر المرجعية إذا وضعت قطعة نقد على قرص دوار، وبدأت في الانزلاق إلى الخارج عند زيادة سرعة دورانها، فما القوى المؤثرة فيها؟

كتلة الأرض تؤثر بقوة إلى أسفل، في حين يؤثر سطح القرص الدوار بقوتين: الأولى إلى أعلى لتوازن قوة الجاذبية، والثانية إلى الداخل وهي الناشئة بسبب الاحتكاك والتي تعطي قطعة النقد تسارعها المركزي. ولا يوجد هناك قوة إلى الخارج، وإذا لم يكن هناك قوة احتكاك فستتحرك قطعة النقد في خط مستقيم.

30. التفكير الناقد عندما تستخدم الكوابح ينخفض الجزء الأمامي للسيارة إلى أسفل. لماذا؟

تأثير الطريق بقوة في الإطارات مما يؤدي إلى توقف السيارة. ولما كان مركز الكتلة فوق الطريق فإنه توجد محصلة عزم تؤثر في السيارة تحاول تدويرها في الاتجاه الذي يجعل مقدمتها تنخفض إلى أسفل.



مختبر الفيزياء

الاتزان الانتقالى والاتزان الدورانى

عند صيانة البنايات العالية تستخدم السقالات وتكون آمنة يجب أن تكون في اتزان انتقالى واتزان دورانى. لاحظ أنه إذا أثرت قوتان أو أكثر في السقالة يمكن أن تحدث كل منها حركة دورانية حول طرفيها، أي تخل باتزانها. تؤثر كتلة السقالة إذا كانت موزعة بانتظام في مركزها. وفي حالة اتزان الانتقالى لا تتسارع السقالة؛ فالقوى التي في اتجاه الأعلى مساوية للقوى التي في اتجاه الأسفل.

وللحصول على اتزان دورانى لابد أن يكون مجموع العزوم في اتجاه حركة عقارب الساعة يساوى مجموع العزوم في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة عند أي نقطة دوران.

سؤال التجربة

ما الشروط الالازمة للاتزان عندما تؤثر قوتان متوازيتان في جسم؟

الأهداف

1. ضع الحاملين الحلقيين على بعد 80.0 cm أحدهما من الآخر.

■ اجمع البيانات حول القوى المؤثرة في السقالة ونظمها.

2. ثبت كلتا الملزتين على حامل حلقي.

■ صف العزم في اتجاه حركة عقارب الساعة وفي عكس اتجاه حركتها.

3. تأكد أن تدريج الميزانيين النابضيين صفر قبل استخدامهما، وإذا كانا بحاجة إلى ضبط فاطلب مساعدة المعلم.

■ قارن بين اتزان الانتقالى والاتزان الدورانى.

4. علق كلاً من الميزانيين بملزمة قابلة للحركة ومثبتة على الحامل.

■ احتياطات السلامة

■ كن حذرًا من سقوط الكتل.

5. ثبت المسطرة المترية باستخدام الخطافين في نهاية النابضين، على أن يكون النابض الأيسر عند العلامة 10 cm، والنابض الأيمن عند العلامة 90 cm.

مسطرة مترية

6. سجل قيمة القوة في جدول البيانات 1 في ضوء قراءة كلا الميزانيين.

ميزان نابضيان بتدريج 5N

7. علق الكتلة 500 g على المسطرة المترية عند العلامة 30 cm؛ حيث تكون هذه النقطة على بعد 20 cm من الميزان الأيسر.

ملزمتان قابلتان للحركة

8. سجل قيمة القوة في جدول البيانات 1 في ضوء قراءة كلا الميزانيين.

كتلة تعليق 200 g

9. علق الكتلة 200 g على المسطرة المترية عند العلامة 70 cm، حيث تكون هذه النقطة على بعد 60 cm من الميزان الأيسر.

الخطوات

سنعتبر الميزان الأيسر هو نقطة الدوران المحورية pivot point في هذه التجربة؛ حيث تقام ذراع القوة من هذه النقطة.





بيانات جدول 2

القوة (N)	ذراع القوة (m)	τ_{cc}	τ_c	الأجسام المضافة
0.80	0.40		×	المسطرة المترية
4.9	0.20		×	كتلة 500 g
2.0	0.60		×	كتلة 200 g
3.1	0.80	×		الميزان الأيمن

بيانات جدول 1

قراءة الميزان الأيمن (N)	قراءة الميزان الأيسر (N)	المسافة من الميزان (m)	الأجسام المضافة
0.40	0.40	0.40	المسطرة المترية
1.7	4.1	0.20	كتلة 500 g
3.1	4.6	0.60	كتلة 200 g

بيانات جدول 3

τ_{cc} (N.m)	τ_c (N.m)	الأجسام المضافة
	0.32	المسطرة المترية
	0.98	كتلة 500 g
	1.2	كتلة 200 g
2.5		الميزان الأيمن
2.5	2.5	$\Sigma \tau$

التحليل

3. استخدم النقطة التي عُلّقَت عندها الميزان الأيسر بوصفها نقطة دوران محوري، وحدّد جميع القوى التي تسبب دوران السقالة في اتجاه حركة عقارب الساعة أو في عكس اتجاه حركتها، وضع إشارة \times عند هذه القوى في جدول البيانات 2.

1. احسب أوجد كتلة المسطرة المترية.
كتلة المسطرة = مجموع قراءتي الميزانين الأيمن والأيسر.

2. احسب أوجد القوة أو الوزن الناتج عن كل جسم، وسجل قيمته في جدول البيانات 2. اقرأ القوة المؤثرة في النابض الأيمن، وسجلها في جدول البيانات 2.
لاحظ عينة البيانات.

التوسيع في البحث

استخدم كتلاً إضافية في مواضع تختارها باستشارة المعلم، وسجل البيانات التي تحصل عليها.

سوف تختلف الإجابات اعتماداً على الكتل المختارة وموقعها.

الفيزياء في الحياة

ابحث في متطلبات الأمن والسلامة لاستخدام السقالة في منطقتك وتركيبها وفكها.

سوف تختلف الإجابات. ستتضمن الإجابات معلومات مرتبطة مباشرة مع التجربة. على سبيل المثال:

- يتطلب تثبيت السقالات الثابتة فوق ارتفاع 38.1 m

- والسقالات الدوارة فوق ارتفاع 18.3 m تصميماً دقيقاً من مهندس ماهر. كما يجب إحكام الربط، ووضع الركائز الداعمة والاهتمام بالتقوية أو الإسناد للتأكد من السلامة والاتزان عند تركيب السقالة.

- ارتفاع السقالة نسبة إلى الحد الأدنى لعرض القاعدة، وتأثير الرياح، واستخدم أسلاك التثبيت، والقاعدة الموضوعة فوق السقالة ليقف عليها العاملون، والأحمال الإضافية الموضوعة عليها؛ جميع ما سبق يحدد ثبات السقالة واستقرارها.

- يجب ألا يتجاوز ارتفاع عقدة الربط السفلي للسقالة أربعة أضعاف الحد الأدنى لعرض القاعدة، ويذكر الربط بعد كل 7.9 m إلى أعلى. ويكون الربط قريباً من قمة السقالة ما أمكن، وفي كل الأحوال لا يقل عن أربعة أضعاف الحد الأدنى لعرض قاعدة السقالة من أعلى.

4. سجل طول ذراع القوة لكل من هذه القوى من نقطة الدوران المحورية في جدول البيانات 2.

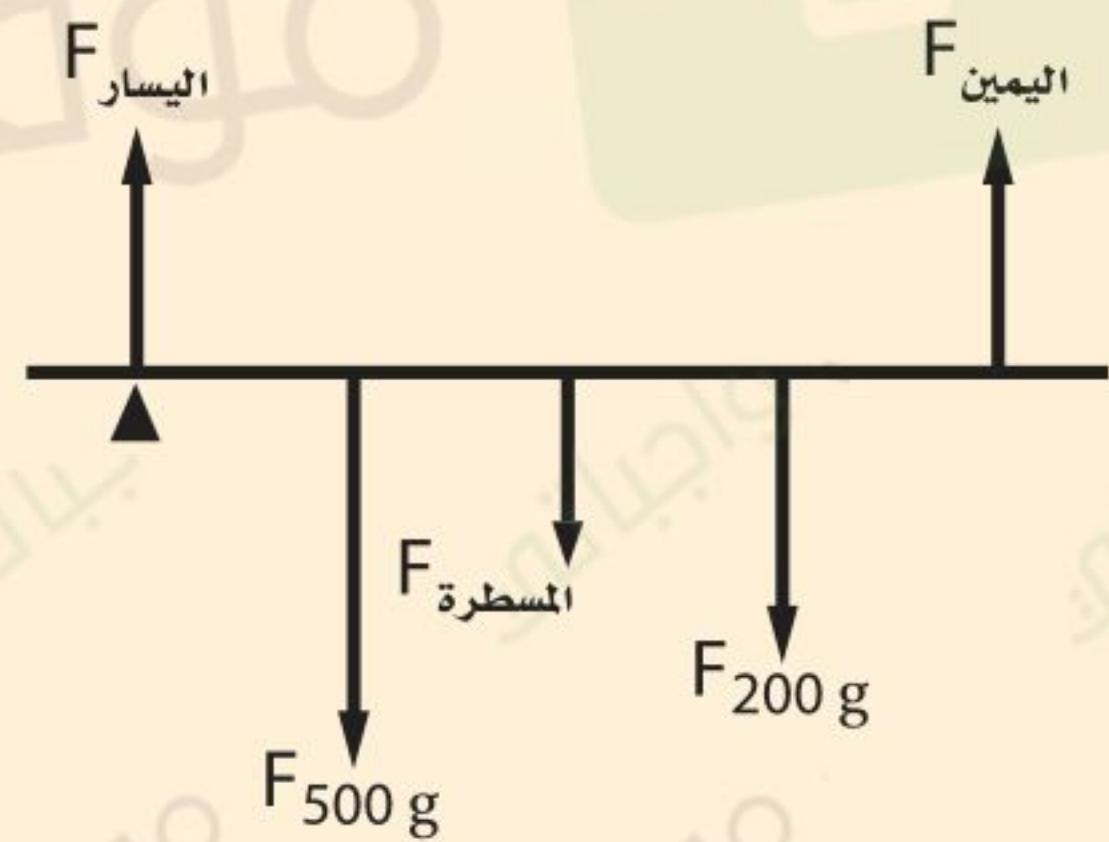
5. استخدم الأرقام احسب العزم لكل جسم، وذلك بضرب القوة في طول ذراع القوة، وسجل هذه القيم في جدول البيانات 3.

الاستنتاج والتطبيق

1. هل النظام في وضع اتزان انتقالى؟ كيف عرفت ذلك؟

النظام في حالة اتزان انتقالى لأن النظام لا يتسارع.

2. ارسم مخطط الجسم الحر لهذا النظام، مبيناً جميع القوى على الرسم.



3. قارن بين مجموع العزوم في اتجاه حركة عقارب الساعة ومجموع العزوم في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

العزوم في اتجاه حركة عقارب الساعة والعزم في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة متساوياً المقدار تقريباً.

4. ما النسبة المئوية للفرق بين $\tau_{\text{cc}} - \sum F$ (مجموع العزوم السالبة) و $\sum F_{\text{cc}}$ (مجموع العزوم الموجبة)؟

ستختلف الإجابات.

التقنية والمجتمع

The Stability of Sport - Utility Vehicles

الاستقرار في السيارات الرياضية

وهنالك تقنيات حديثة واعدة تسمى النظام الإلكتروني للتحكم في الشبات (ESC) الذي يستخدم لمنع حدوث الانقلاب؛ إذ يحوي هذا النظام جهازاً إلكترونياً حساساً يعطي إشارات عندما تبدأ السيارة في الدوران لأسباب خارجة عن السيطرة، وكذلك عندما تبدأ في الانزلاق لأسباب تحت السيطرة؛ حيث يطبق نظام ESC بشكل آلي الفرامل على واحد أو أكثر من الإطارات، فيعيد التوازن إلى السيارة، و يجعلها في الاتجاه الصحيح. والقيادة السليمة للسيارة هي مفتاح الحل لمشكلة حوادث السيارات، ومعرفة قوانين الفيزياء التي تبحث في حوادث الانقلاب والعوامل الأخرى تساعد كثيراً على تقييف السائق وجعله يقود سيارته بصورة آمنة.

التوضع

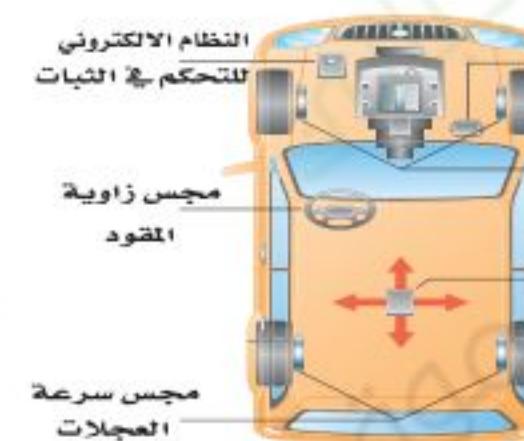
1. **كون فرضية** عند تعرض عدة سيارات لحادث، تكون السيارات الرياضية عادة أفضل من سيارات الركاب العادية المشتركة في الحادث. فسر ذلك.

السيارات الرياضية أثقل من معظم سيارات الركاب؛ كما أنها مرتفعة أكثر لذلك عادة ما يكون الركاب في موقع أعلى من منطقة التأثير الأكبر للصدمة.

2. **ناقش** يُعد نظام ESC تقنية حديثة لإنقاذ حياة الركاب، فهل يجب أن يكون إلزامياً في السيارات الرياضية كلها؟ ولماذا؟

لماذا تكون السيارات الرياضية أكثر عرضة للانقلاب؟ يعتقد الكثيرون أن كبر حجم السيارة الرياضية يجعلها أكثر استقراراً وأماناً. إلا أن هذه السيارة مثلها مثل السيارات العالية الأخرى - ومنها سيارات الشحن - أكثر عرضة للانقلاب من السيارات العاديـة. **المشكلة** أن للسيارات الرياضية مركز كتلة مرتفعاً يجعلها أكثر قابلية للانقلاب. وهناك عامل آخر يؤثر في الانقلاب هو معامل الازان الاستاتيكي؛ وهو نسبة عرض المسار إلى ارتفاع مركز الكتلة، حيث يعرف عرض المسار (Track width) بأنه نصف المسافة بين الإطارات الأمامية. وكلما كان معامل الازان الاستاتيكي أكبر كان للسيارة قدرة أكبر على البقاء في وضع رأسـي. وفي معظم السيارات الرياضية يكون مركز الكتلة أعلى من سيارات الركاب العاديـة بمسافة تتراوح بين 13 cm و 15 cm ، ويكون معامل عرض المسار للسيارات الرياضية مقارباً لقيمه في السيارات العاديـة. افترض أن معامل الازان لسيارة رياضية 1.06 ولسيارة عاديـة 1.43 ، فيكون احتمال انقلاب السيارة الرياضية في أي حادث 37 % بحسب الإحصاءات، في حين يكون احتمال انقلاب سيارة الركاب العاديـة 10.6 %. ولنـسـتـ المـشـكـلـةـ كلـهاـ فيـ معـالـمـ الـازـانـ الاستـاتـيـكيـ؛ـ فـظـرـوفـ الطـقـسـ وـسـلـوكـ السـائـقـ وـخـصـائـصـ القـصـورـ الذـاكـيـ وـأـنـظـمـةـ التـعـلـيقـ الـحـدـيثـ وـعـوـافـلـ أـخـرىـ مـرـتـبـطـةـ مـعـ الـمـرـكـبةـ وـمـنـهـاـ الإـطـارـاتـ وـأـنـظـمـةـ التـوقـفــ جـمـيعـهـاـ لـهـاـ دـوـرـ فـيـ انـقـلـابـ السـيـارـةـ.ـ إنـ عـمـلـيـةـ الـانـقـلـابـ تـحـدـثـ عـنـدـمـاـ تـنـحـرـفـ السـيـارـةـ عـنـ الطـرـيقـ وـتـقـعـ فـيـ حـفـرـةـ أـوـ تـسـيرـ عـلـىـ تـرـابـ نـاعـمـ أـوـ أـيـ سـطـحـ غـيرـ مـنـظـمـ،ـ وـهـذـاـ يـحـدـثـ عـادـةـ عـنـدـمـاـ يـكـونـ السـائـقـ غـيرـ مـنـظـمـ أـوـ يـقـودـ السـيـارـةـ بـسـرـعـةـ كـبـيرـةـ.ـ إـلاـ أـنـ السـائـقـ الـخـذـرـ يـقـللـ كـثـيرـاـ مـنـ وـقـعـ حـوـادـثـ الـانـقـلـابـ؛ـ وـذـلـكـ مـنـ خـلـالـ الـانتـبـاهـ الـمـسـتـمرـ وـالـازـانـ بـالـسـرـعـةـ الـمـحدـدةـ.ـ وـعـلـىـ الرـغـمـ مـنـ الـأـهـمـيـةـ الـمـتـكـافـةـ لـكـلـ مـنـ الـظـرـوفـ الـجـوـيـ وـسـلـوكـ السـائـقـ،ـ إـلاـ أـنـ قـوـانـينـ الـفـيـزـيـاءـ توـضـحـ أـنـ السـيـارـاتـ الـرـياـضـيـةـ خـطـرـةـ جـدـاـ.

ما الإجراءات المتخذة لـ**معالجة المشكلة**؟ تصمم بعض السيارات الحديثة في الوقت الحاضر بحيث يكون عرض مسارها كبيراً، أو سقفها قوياً، أو تكون مزودة بوسائد هوائية جانبية إضافية لها مجسات تقييمها مت trifex 6 بعكس الوضع الطبيعي وهو جزء من ثانية. كل ذلك لحماية الركاب عندما تقلب السيارة أكثر من مرة.



الفصل 2

دليل مراجعة الفصل

1-2 وصف الحركة الدورانية Describing Rotational Motion

المفاهيم الرئيسية

- يُقاس الموضع الزاوي وتغييراته بالراديان، وتكون الدورة الكاملة الواحدة $2\pi \text{ rad}$.
- يُعبر عن السرعة الزاوية المتحركة بالمعادلة الآتية: $\omega = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$
- يُعبر عن التسارع الزاوي بالمعادلة الآتية: $\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$
- عند دوران جسم صلب فإن كلًاً من الإزاحة والسرعة والتسارع الزاوي يرتبط مع الإزاحة والسرعة والتسارع الخطوي عند أي نقطة على الجسم بالمعادلات الآتية:

$$a = r\alpha \quad v = r\omega \quad d = r\theta$$

المفردات

- الراديان
- الإزاحة الزاوية
- السرعة الزاوية المتحركة
- التسارع الزاوي

2-2 ديناميكا الحركة الدورانية Rotational Dynamics

المفاهيم الرئيسية

- تتغير السرعة الزاوية المتحركة لجسم ما عندما يؤثر فيه عزم.
- يعتمد العزم على مقدار القوة المؤثرة، والمسافة من محور الدوران المستخدم والزاوية بين اتجاه القوة ونصف قطر من محور الدوران حتى نقطة تأثير القوة. $\tau = Fr \sin \theta$

المفردات

- ذراع القوة
- العزم

2-3 الاتزان Equilibrium

المفاهيم الرئيسية

- مركز كتلة جسم هو نقطة على الجسم تتحرك بالطريقة نفسها التي يتحرك بها الجسم النقطي.
- يكون الجسم ثابتاً ضد الانقلاب إذا كان مركز كتلته فوق قاعدته.
- يكون الجسم في وضع اتزان ميكانيكي إذا كانت مخلصة القوى المؤثرة فيه صفراء، وكذلك إذا كانت مخلصة العزوم المؤثرة فيه صفراء.
- قوى الطاردة المركزية قوى ظاهرية تظهر عندما تخلل حركة جسم يتحرك حركة دورانية باستخدام نظام إحداثيات يدور مع الجسم.
- قوة كوريوليس هي قوة ظاهرية تبدو كأنها تحرف جسم متتحرك عن مساره بخط مستقيم ولا يمكن ملاحظتها إلا في نظام إحداثيات يدور مع الجسم.

المفردات

- مركز الكتلة
- القوة الطاردة المركزية
- قوة كوريوليس

التقويم

خريطة المفاهيم

31. أكمل خريطة المفاهيم أدناه باستخدام المصطلحات الآتية:
التسارع الزاوي، نصف القطر، التسارع المماسى (الخطي)،
التسارع المركزي.



إتقان المفاهيم

32. هل تدور جميع أجزاء الأرض بال معدل نفسه؟ وضح ذلك. (2-1)

نعم؛ لأن كل أجزاء الجسم الصلب تدور بال معدل نفسه.

35. يدور إطار دراجة ب معدل ثابت 14 rev/min . فهل يكون اتجاه التسارع الكلي لنقطة على الإطار إلى الداخل، أم إلى الخارج، أم مماسياً، أم صفر؟ (2-1)

نحو الداخل (مركزي)

32. يدور إطار دراجة هوائية ب معدل ثابت 25 rev/min . فهل تقل سرعتها الزاوية المتجهة أم تزداد أم تبقى ثابتة؟ (2-1)

تبقي ثابتة.

33. يدور إطار لعبة ب معدل ثابت 5 rev/min . فهل تسارعها الزاوي موجب أم سالب أم صفر؟ (2-1)

صفر.

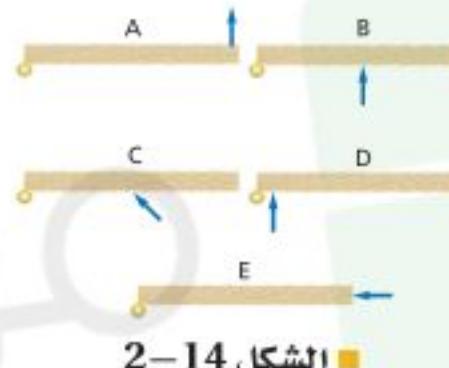
الفصل التقويم 2

39. يقود سائق سيارةً بطريقة خطيرة؛ حيث يقودها على إطارين جانبيين فقط. فأين يكون مركز كتلة السيارة؟ (2-3)
- يكون مباشرة فوق الخط الواصل بين النقطتين اللتين يلامس الإطاران عندهما الأرض. ليس هناك محصلة عزم تؤثر في السيارة، لذا فهي متزنة ومستقرة مؤقتاً.**
40. لماذا تزن عندما تقف على أطراف أصابع قدميك حافياً، ولا تستطيع الاتزان إذا وقفت مواجهًا للجدار وأصابع قدميك تلامسها؟ (2-3)
- يجب أن يكون مركز كتلتك فوق نقطة الدعم. ولكن مركز كتلتك تقريباً في مركز جسمك، لذا فإن نصف جسمك تقريباً يجب أن يكون أمام رؤوس أصابعك وأنك واقف عليها، والنصف الآخر يكون خلفها. أما إذا كانت رؤوس أصابعك مقابل الحائط، فلا يكون أي جزء من جسمك أمام رؤوس أصابعك.**
41. لماذا يظهر لاعب الجمباز وكأنه يطير في الهواء عندما يرفع ذراعيه فوق رأسه في أثناء القفز؟ (2-3)
- يحرك مركز كتلته قريباً من رأسه.**

36. لماذا يُعد عزم الدوران أهم من القوة عند محاولة شد البرغي؟ (2-2)

يجب أن ينتج تسارع زاوي لشد البرغي. ويمكن أن تؤثر عزوم مختلفة في مفتاح الشد باستخدام أطوال مختلفة.

37. رتب العزوم المؤثرة في الأبواب الخمسة في الشكل 2-14 من الأقل إلى الأكبر. ولاحظ أن مقدار القوة هو نفسه في الأبواب كلها. (2-2)



الشكل 2-14

$$A > B > C > D > E = 0$$

38. لمعايرة العجلات توضع عجلة السيارة على محور دوران رأسى، وتضاف إليها أثقال لجعلها في وضع أفقي. لماذا تكافئ عملية وضع الأثقال على العجلة عملية تحريك مركز كتلتها حتى يصبح في متصفها؟ (2-3)

عندما تتزن العجلة بحيث لا تدور في أي اتجاه، فعندئذ لا يؤثر فيها عزم.

وهذا يعني أن مركز الكتلة في نقطة المركز (محور الدوران).

الفصل 2 التقويم

44. الدوران في حوض الغسالة ما مبدأ عمل الغسالة؟ وكيف يؤثر دوران الحوض في الغسيل؟ اشرح ذلك بدلالة القوى على الملابس والماء.

يُخْضِعُ الْمَاءَ وَالْمَلَابِسَ فِي حَوْضِ الْغَسَالَةِ لِتَسَارُعَاتِ مَرْكِزِيَّةٍ كَبِيرَةٍ. تؤثِّرُ أَسْطَوَانَةُ الدُّورَانِ بِقُوَّىٰ فِي الْمَلَابِسِ. وَلَكِنْ عِنْدَمَا يَصِلُّ الْمَاءُ إِلَى الثُّقُوبِ فِي أَسْطَوَانَةِ الدُّورَانِ لَا تَؤثِّرُ فِيهِ قُوَّىٰ مَرْكِزِيَّةٍ لِلداخِلِ، وَعِنْدَئِذٍ يَتَحَركُ بِخُطٍّ مُسْتَقِيمٍ خَارِجَ أَسْطَوَانَةِ الدُّورَانِ.

45. الإطار المثقوب افترض أن أحد إطارات سيارة والدك قد ثُقب، وأخرجت العدة لتساعده ووجدت أن هناك مشكلة في مقبض مفتاح الشد المستخدم لفك صمولة البراغي الثابتة، وأنه من المستحيل فك الصواميل، فاقتراح عليك والدك عدة طرائق لزيادة العزم المؤثر لفكها. اذكر ثلاثة طرائق يمكن أن يقترحها عليك والدك؟

ضع ماسورة إطالة في طرف مفتاح الشد لزيادة طول ذراع القوة، أو أثربقوتك بزاوية قائمة بالنسبة إلى مفتاح الشد، أو زد القوة المؤثرة بالوقوف على طرف مفتاح الشد مثلاً.

42. لماذا يكون احتمال انقلاب سيارة لها إطارات أقطارها كبيرة أكبر من احتمال انقلاب سيارة ذات إطارات أقطارها صغيرة؟ (2-3)

مَرْكِزُ الْكَتْلَةِ لِلسيَارَةِ ذَاتِ الإِطَارَاتِ الكَبِيرَةِ يَقْعُدُ عَنْدَ نَقْطَةٍ أَعْلَى مِمَّا يَقْعُدُ لِلسيَارَاتِ ذَاتِ الإِطَارَاتِ الصَّغِيرَةِ؛ لِذَلِكَ يُمْكِنُ أَنْ تَنْقُلِبَ دُونَ أَنْ تَمِيلَ كَثِيرًا.

تطبيقات المفاهيم

43. ناقلاً حركة، أحدهما صغير والآخر كبير، متصلان معاً ويدوران كما في الشكل 15 - 2. قارن أولاً بين سرعتيهما الزاويتين المتجهتين، ثم بين السرعتين الخطيتين لستين متصلين معاً.



الشكل 15 - 2

السرعتان الخطيتان للأسنان متماثلتان. وتكون السرعتان الزاويتان مختلفتين لأن نصف قطر مختلفان و $\frac{v}{r} = \omega$.

تقسيم الفصل 2

49. لماذا نجعل عادةً محور الدوران عند نقطة تؤثر بها قوة أو أكثر في الجسم عند حل مسائل في الاتزان الميكانيكي؟

هذا يجعل العزم الناتج عن القوة يساوي صفرًا، مما يقلل عدد العزوم التي يجب أن تحسب.

إتقان حل المسائل

2-1 وصف الحركة الدورانية

50. نصف قطر الحافة الخارجية لإطار سيارة 45 cm وسرعته 23 m / s. ما مقدار السرعة الزاوية للإطار بوحدة rad / s

$$v = rw$$

$$\omega = \frac{v}{r} = \frac{23 \text{ m/s}}{0.45 \text{ m}} = 51 \text{ rad/s}$$

51. يدور إطار بحيث تتحرك نقطة عند حافته الخارجية مسافة 1.5 m وإذا كان نصف قطر الإطار 2.50 m كما في الشكل 2-17 فما مقدار الزاوية (بوحدات radians) التي دارها الإطار؟

$$d = r\theta$$

$$\theta = \frac{d}{r}$$

$$= \frac{1.50 \text{ m}}{2.50 \text{ m}}$$

$$= 0.600 \text{ rad}$$



الشكل 2-17

46. الألعاب البهلوانية يسير لاعب بهلواني على حبل حاملاً قضيباً يتذليل طرافاه أسفل مركزه. انظر إلى الشكل 16-2.

كيف يؤدي القضيب إلى زيادة اتزان اللاعب؟
تلميح: ابحث في مركز الكتلة.



الشكل 2-16

تدلي طرف القضيب يجعل مركز الكتلة يقترب من السلك، مما يقلل من عزم الدوران المؤثر في اللاعب ويزيد من ثباته.

ويؤدي تقليل العزم المؤثر إلى تقليل التسارع الزاوي إذا أصبح اللاعب في حالة عدم اتزان. كذلك يستطيع اللاعب استعمال القضيب لإزاحة مركز الكتلة من أجل اتزان.

47. لعبة الحصان الدوار عندما كان أحمد يجلس على لعبة الحصان الدوار، قذف مفتاحاً نحو صديقه الواقف على الأرض لكي يلتقطه. هل يجب عليه قذف المفتاح قبل أن يصل النقطة التي يقف عندها صديقه بوقت قصير، أم يتظر حتى يصبح صديقه خلفه مباشرةً؟ وضح ذلك.

بما أن له سرعة متوجهة مماسية نحو الأمام فإن المفتاح سينطلق من يده بتلك السرعة المتوجهة، لذا يتبعه عليه قذفه قبل ذلك.

48. لماذا نهمل القوى التي تؤثر في محور دوران جسم ما في حالة اتزان ميكانيكي عند حساب محصلة العزم عليه؟

العزم الناتج عن هذه القوى يساوي صفرًا؛ لأن طول ذراع القوة يساوي صفرًا.

تقويم الفصل 2

54. تناقص دوران المروحة في السؤال السابق من 4,00 rev/min إلى 475 rev/min خلال 4.00 s ما مقدار تسارعها الزاوي؟

$$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$$

$$= \frac{\omega_f - \omega_i}{\Delta t}$$

$$= \frac{(187 \text{ rev/min} - 475 \text{ rev/min})}{4.00 \text{ s}}$$

$$\left(\frac{2\pi \text{ rad}}{\text{rev}} \right) \left(\frac{1 \text{ min}}{60 \text{ s}} \right)$$

$$= -7.54 \text{ rad/s}^2$$

55. إطار سيارة نصف قطره 9.00 cm كما في الشكل 2-19، يدور بمعدل 2.50 rad/s. ما مقدار السرعة الخطية لنقطة تقع على بعد 7.00 cm من مركز الدوران؟



الشكل 2-19

$$v = r\omega$$

$$= (7.00 \text{ cm})(2.50 \text{ rad/s})$$

$$= 17.5 \text{ cm/s}$$

61

52. أديرت عجلة قيادة سيارة بزاوية قدرها 128° . انظر الشكل 2-18، فإذا كان نصف قطرها 22 cm فما المسافة التي تتحركها نقطة على الطرف الخارجي لعجلة القيادة؟



الشكل 2-18

$$d = r\theta$$

$$= (0.22 \text{ m}) (128^\circ) \left(\frac{2\pi \text{ rad}}{360^\circ} \right) = 0.49 \text{ m}$$

53. المروحة تدور مروحة بمعدل 1880 rev/min أي (1880 دورة كل دقيقة).
أ. ما مقدار سرعتها الزاوية المتوجه بوحدة rad/s

$$\omega = \left(1880 \frac{\text{rev}}{\text{min}} \right) \left(\frac{2\pi \text{ rad}}{\text{rev}} \right) \left(\frac{\text{min}}{60 \text{ s}} \right)$$

$$= 197 \text{ rad/s}$$

- ب. ما مقدار الإزاحة الزاوية للمروحة خلال 2.50 s

$$\theta = \omega t$$

$$= (197 \text{ rad/s})(2.50 \text{ s})$$

$$= 492 \text{ rad}$$

تقدير الفصل 2

57. أوجد القيمة القصوى للتسرع المركبى بدلاً من الغسالة في السؤال السابق.

$$a_c = \omega^2 r \left(\frac{1 \text{ g}}{9.80 \text{ m/s}^2} \right)$$

$$= \left(542 \text{ rev/min} \left(\frac{2\pi \text{ rad}}{\text{rev}} \right) \left(\frac{1 \text{ min}}{60 \text{ s}} \right) \right)^2$$

$$\left(\frac{0.43 \text{ m}}{2} \right) \left(\frac{1 \text{ g}}{9.80 \text{ m/s}^2} \right)$$

$$= 71 \text{ g}$$

58. استخدم جهاز الطرد المركبى الفائق السرعة لفصل مكونات الدم، بحيث يولد تسارعاً مركبياً مقداره $0.35 \times 10^6 \text{ g}$ على بعد 2.50 cm من المحور. ما مقدار السرعة الزاوية المتجهة اللازمة بوحدة rev/min ؟

$$a_c = \omega^2 r$$

$$\omega = \sqrt{\frac{a_c}{r}}$$

$$= \sqrt{\frac{(0.35 \times 10^6) (9.80 \text{ m/s}^2)}{0.025 \text{ m}}}$$

$$\left(\frac{\text{rev}}{2\pi \text{ rad}} \right) \left(\frac{60 \text{ s}}{1 \text{ min}} \right)$$

$$= 1.1 \times 10^5 \text{ rev/min}$$

61

56. الغسالة غسالة قطر حوضها 0.43 m ، لها سرعاتان: الأولى تدور ب معدل 328 rev/min ، والأخرى ب معدل 542 rev/min .

a. ما مقدار نسبة التسارع المركبى لسرعة الدوران الأسرع والأبطأ؟ تذكر أن $a_c = \frac{v^2}{r}$ ، و $v = rw$

$$\frac{a_{\text{أسرع}}}{a_{\text{أبطأ}}} = \frac{(rw_{\text{أسرع}})^2}{(rw_{\text{أبطأ}})^2}$$

$$= \frac{(542 \text{ rev/min})^2}{(328 \text{ rev/min})^2}$$

$$= 2.73$$

b. ما نسبة السرعة الخطية لجسم على سطح الحوض لكل من السرعتين؟

$$\frac{v_{\text{أسرع}}}{v_{\text{أبطأ}}} = \frac{\omega_{\text{أسرع}} r}{\omega_{\text{أبطأ}} r}$$

$$= \frac{\omega_{\text{أسرع}}}{\omega_{\text{أبطأ}}}$$

$$= \frac{542 \text{ rev/min}}{328 \text{ rev/min}}$$

$$= 1.65$$

تقسيم الفصل 2

2-3 الاتزان

61. تبين مواصفات سيارة أن وزنها موزع بنسبة 53% على الإطارات الأمامية و 47% على الإطارات الخلفية، فإذا كان طول لوح قاعدة سيارة 2.46 m، فما هي كتلة السيارة؟

افتراض أن مركز كتلة السيارة على بعد يساوي x من مقدمة السيارة، وأن وزن السيارة يساوي F_g .

$$\tau_{\text{مؤخرة}} = \tau_{\text{مقدمة}}$$

$$F_{\text{مؤخرة}} r_{\text{مؤخرة}} = F_{\text{مقدمة}} r_{\text{مقدمة}}$$

$$(0.53 F_g) x = (0.47 F_g) (2.46 \text{ m} - x)$$

$$x = 1.16 \text{ m}$$

61

2-2 ديناميكا الحركة الدورانية

59. مفتاح الشد يتطلب شد برغبي عزمًا مقداره 8.0 N.m، فإذا كان لديك مفتاح شد طوله 0.35 m. ما مقدار أقل قوة يجب التأثير بها في المفتاح؟

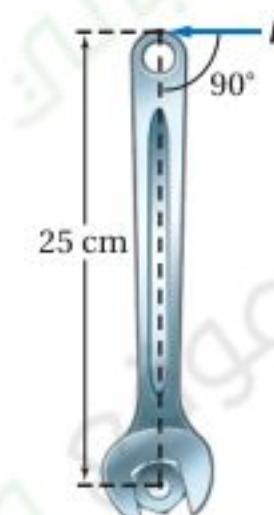
$$\tau = Fr \sin \theta$$

$$F = \frac{\tau}{r \sin \theta}$$

لأقل قوة ممكنة تكون الزاوية 90.0° ، لذا فإن:

$$F = \frac{8.0 \text{ N.m}}{(0.35 \text{ m}) (\sin 90.0^\circ)} \\ = 23 \text{ N}$$

60. ما مقدار العزم المؤثر في برغبي والناتج عن قوة مقدارها 15 N تؤثر عموديًّا في مفتاح شد طوله 25 cm؟ انظر إلى الشكل 20-2.



الشكل 20-2

$$\tau = Fr \sin \theta$$

$$= (15 \text{ N})(0.25 \text{ m})(\sin 90.0^\circ) \\ = 3.8 \text{ N.m}$$

تقويم الفصل 2

62. لوح كتلته 12.5 kg و طوله 4.00 m، رفعه أحمد من أحد طرفيه، ثم طلب المساعدة، فاستجاب له جواد.
- a. ما أقل قوة يؤثر بها جواد لرفع اللوح إلى الوضع الأفقي؟ و عند أي جزء من اللوح؟

**يستطيع جواد رفع نصف الكتلة
عند الطرف المقابل للطرف الذي
رفعه أحمد.**

$$= mg_{\text{أقل}}$$

$$\bar{F} \left(\frac{1}{2} \right) (12.5 \text{ kg}) (9.80 \text{ m/s}^2)$$
$$= 61.2 \text{ N}$$

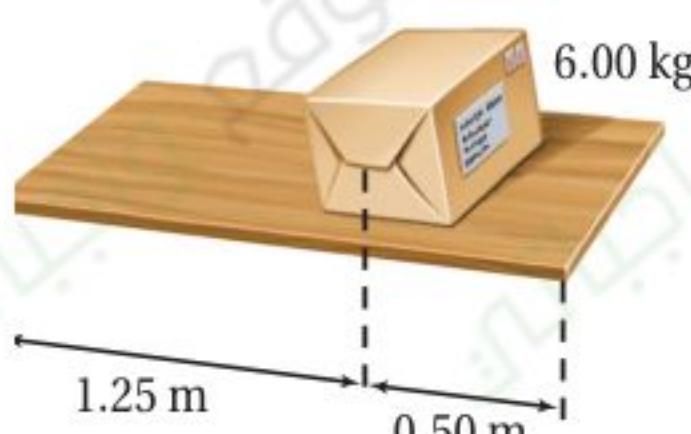
- b. ما أكبر قوة يؤثر بها جواد لرفع اللوح إلى الوضع الأفقي؟ و عند أي جزء من اللوح؟

**سوف يرفع الكتلة كلها، عند
مركز كتلة اللوح (الوسط).**

$$F_{\text{أكبر}} = mg$$

$$= (12.5 \text{ kg}) (9.80 \text{ m/s}^2)$$
$$= 122 \text{ N}$$

تقويم الفصل 2



الشكل 2-21 ■

63. يرفع شخصان لوحاً خشبياً من طرفيه إلى أعلى، فإذا كانت كتلة اللوح 4.25 kg وطوله 1.75 m ، ويوضع على بعد 0.50 m من طرفه الأيمن صندوق كتلته 6.00 kg . انظر الشكل 2-21. ما القوتان اللتان يؤثر بها الشخصان في اللوح؟

في حالة الاتزان، محصلة القوى جميعها تساوي صفرًا، ومحصلة العزوم حول أي محور دوران تساوي صفرًا أيضًا.

$$F_{\text{الصندوق}} + F_{\text{اللوح}} + F_{\text{يمين}} + F_{\text{يسار}} = 0$$

$$\tau_{\text{الصندوق}} + \tau_{\text{اللوح}} + \tau_{\text{يمين}} + \tau_{\text{يسار}} = 0$$

يمكنا اختيار محور الدوران ليكون في موقع إحدى القوى المجهولة ($F_{\text{يسار}}$)، فيكون العزم الناتج عن تلك القوة يساوي صفرًا، وبهذه الطريقة يتم تبسيط العمليات الحسابية.

$$F_{\text{الصندوق}} r_{\text{الصندوق}} + F_{\text{اللوح}} r_{\text{اللوح}} + F_{\text{يمين}} r_{\text{يمين}} + F_{\text{يسار}} r_{\text{يسار}} = 0$$

$$F_{\text{الصندوق}} r_{\text{الصندوق}} + F_{\text{اللوح}} r_{\text{اللوح}} + m_{\text{الصندوق}} gr_{\text{الصندوق}} + m_{\text{اللوح}} gr_{\text{اللوح}} = 0$$

$$F_{\text{يسار}} (0) + F_{\text{يمين}} (1.25 \text{ m} + 0.50 \text{ m}) + (4.25 \text{ kg})(-9.80 \text{ m/s}^2) \left(\frac{1.25 \text{ m} + 0.50 \text{ m}}{2} \right) +$$

$$(6.00 \text{ kg})(-9.80 \text{ m/s}^2)(1.25 \text{ m}) = 0$$

$$F_{\text{يسار}} = 63 \text{ N}$$

وبتعويض النتيجة السابقة في معادلة القوة :

$$F_{يسار} + F_{يمين} + F_{اللوح} + F_{الصندوق} = 0$$

$$F_{يسار} = -F_{يمين} - F_{اللوح} - F_{الصندوق}$$

$$= -F_{يمين} - m_{اللوح} g - m_{الصندوق} g$$

$$= -(63 \text{ N}) - (4.25 \text{ kg}) (-9.80 \text{ m/s}^2) - (6.00 \text{ kg})(-9.80 \text{ m/s}^2)$$

$$= 37 \text{ N}$$

$$F_{يسار} = \frac{(10)(175\text{ N})(0.50\text{ m})}{2.43\text{ m}} = 3.6 \times 10^2 \text{ N}$$

وبتعويض النتيجة السابقة في معادلة القوة :

$$F_{أكياس} + F_{يسار} + F_{يمين} = 0$$

$$F_{يمين} = -F_{أكياس} - F_{يسار}$$

$$= -3.6 \times 10^2 \text{ N} - 10(-175\text{ N}) \\ = 1.4 \times 10^2 \text{ N}$$

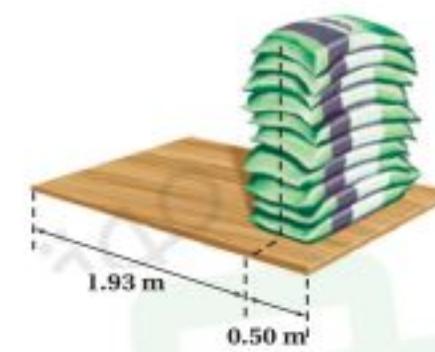
64. يوضح الشكل 23-2 أسطوانة قطرها 50 m في حالة سكون على سطح أفقي، فإذا لف حولها حبل ثم سحب، وأصبحت تدور دون أن تنزلق a. فما المسافة التي يتحركها مركز كتلة الأسطوانة عند سحب الحبل مسافة 2.5 m بسرعة ثابتة؟

يكون مركز الكتلة دائمًا فوق نقطة الاتصال مع السطح للأسطوانة المنتظمة؛ لذا تحرك مركز الكتلة 2.50 m.

- b. وإذا سحب الحبل مسافة 2.5 m خلال زمن 1.25 s فما سرعة مركز كتلة الأسطوانة؟

$$v = \frac{d}{t} \\ = \frac{(2.50\text{ m})}{(1.25\text{ s})} \\ = 2.00 \text{ m/s}$$

64. التربة الرملية وضع عشرة أكياس ملؤة بتربة رملية يزن كل منها 175 N بعضها فوق بعض، على بعد 0.5 m من الطرف الأيمن لقطعة خشبية طولها 2.43 m. انظر الشكل 22-2، فرفع شخصان طرف في القطعة من نهايتها إلى أعلى. ما مقدار القوة التي يؤثر بها كل من الشخصين في القطعة الخشبية مع إهمال وزنها؟



الشكل 22-2

في حالة الاتزان، محصلة القوى جميعها تساوي صفرًا، ومحصلة العزوم تساوي صفرًا أيضًا.

$$F_{أكياس} + F_{يسار} + F_{يمين} = 0$$

$$\tau_{أكياس} + \tau_{يسار} + \tau_{يمين} = 0$$

اختر موقع القوة ($F_{يمين}$) على أنها محور الدوران، وذلك حتى تجعل عزم تلك القوة يساوي صفرًا.

$$\tau_{أكياس} = -\tau_{يسار}$$

$$-F_{أكياس} r_{يسار} = -F_{يسار} r_{يمين}$$

$$F_{أكياس} = \frac{-F_{يسار} r_{يمين}}{r_{يسار}}$$

تقويم الفصل 2

67. عداد السرعة تقيس معظم أجهزة قياس السرعة في السيارات السرعة الزاوية للحركة، ثم تحولها إلى سرعة خطية، فكيف تؤثر زيادة قطر الإطارات في قراءة عداد السرعة؟

تقل السرعة الزاوية بزيادة القطر، وبالتالي تقل قراءة عداد السرعة.

- c. ما السرعة الزاوية المتجهة للأسطوانة؟

$$\omega = \frac{v}{r}$$

$$= \frac{2.00 \text{ m/s}}{\left(\frac{1}{2}\right) (50 \text{ m})}$$

$$= 8 \times 10^{-2} \text{ rad/s}$$

66. القرص الصلب يدور قرص صلب في حاسوب حديث 7200 rev/min (دورة لكل دقيقة). فإذا صمم على أن يبدأ الدوران من السكون ويصل إلى السرعة الفعالة خلال 1.5 s. فما التسارع الزاوي للقرص؟

$$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t} = \frac{\omega_f - \omega_i}{\Delta t}$$

$$= \frac{(7200 \text{ rev/min} - 0 \text{ rev/min})}{1.5 \text{ s}}$$

$$\left(\frac{2\pi \text{ rad}}{\text{rev}} \right) \left(\frac{1 \text{ min}}{60 \text{ s}} \right)$$

$$= 5.0 \times 10^2 \text{ rad/s}^2$$

68. يسحب صندوق على الأرض باستخدام حبل مربوط بالصندوق على ارتفاع h من الأرض، فإذا كان معامل الاحتكاك 0.35 وارتفاع الصندوق 0.50 m وعرضه 0.25 m فما مقدار القوة اللازمة لقلب الصندوق؟

افترض أن كتلة الصندوق تساوي M ، ومركز كتلة الصندوق على بعد 0.25 m فوق سطح الأرض. يكون الصندوق على وشك الانقلاب

$$\tau_{\text{احتكاك}} = \tau_{\text{حبل}}$$

عندما تكون العزوم المؤثرة فيه متساوية.

$$F_{\text{احتكاك}} r = F_{\text{حبل}} r$$

$$F_{\text{حبل}} = \frac{F_{\text{احتكاك}} r}{r}$$

$$F_{\text{حبل}} = \frac{\mu M g r}{r}$$

$$F_{\text{حبل}} = \frac{(0.35) M (9.80 \text{ m/s}^2) (0.25 \text{ m})}{h - 0.25 \text{ m}}$$

$$F_{\text{حبل}} = \frac{(0.86 \text{ m}^2/\text{s}^2) M}{h - 0.25 \text{ m}}$$

لاحظ أنه عندما تسحب الصندوق من عند مركز كتلته، يصبح المقام صفرًا. وهكذا تستطيع السحب بأي مقدار من القوة ولا ينقلب الصندوق.

تقدير الفصل 2

71. اللوح المسطح يحمل ماجد وعدى لوحًا مسطحة طوله 2.43 m، وزنه 143 N. فإذا كان ماجد يرفع أحد طرفي اللوح بقوة 57 N

a. فما القوة التي يجب أن يؤثر بها عدى لرفع اللوح؟

$$F_{\text{عدى}} = F_g - F_{\text{مجدد}}$$

$$= 143 \text{ N} - 57 \text{ N}$$

$$= 86 \text{ N}$$

b. أي أجزاء اللوح يجب أن يرفعه عدى؟

اختر نقطة الدوران عند النقطة التي يرفع فيها ماجد اللوح المسطح.

$$\tau_{\text{عدى}} = \tau_g$$

$$F_{\text{عدى}} r_{\text{عدى}} = F_g r_g$$

$$\frac{F_{\text{عدى}}}{F_{\text{عدى}}} = \frac{r_g}{r_{\text{عدى}}}$$

$$= \frac{(143 \text{ N}) \left(\frac{2.43 \text{ m}}{2} \right)}{86 \text{ N}}$$

$$r_{\text{عدى}} = 2.0 \text{ m}$$

وعلى عدى أن يرفع اللوح على بعد 2.0 m من طرف اللوح الذي يرفعه ماجد.

69. إذا كان طول عقرب الثواني في ساعة يد 12 mm فما سرعة دورانه؟

$$v = rw$$

$$= (0.012 \text{ m}) \left(\frac{-2\pi \text{ rad}}{\text{min}} \right) \left(\frac{\text{min}}{60 \text{ s}} \right)$$

$$= -1.3 \times 10^{-3} \text{ m/s}$$

70. عارضة خشبية إذا اشتريت عارضة خشبية طولها 2.44 m، وعرضها 10 cm، وسمكها 10 cm، في حين اشتري زميلك عارضة خشبية مماثلة وقطعها إلى قطعتين طول كل منها 1.22 m، انظر إلى الشكل 2-24، ثم حمل كل منكما ما اشتراه من الخشب على كتفيه.



الشكل 2-24 ■

a. فأيًّا يرفع ما اشتراه من الخشب بطريقة أسهل؟ ولماذا؟

بما أن الكتلتين متساويتان فإن وزنِيهما متساويان أيضًا. لذا، يلزم القوة نفسها، وتؤثر إلى أعلى لرفع كل من الحملين.

b. إذا كان كل منكما يؤثر بعزم بيديه ليمعن الخشب من الدوران، فأي الحملين يُعدّ منعه من الدوران أسهل؟ ولماذا؟

منع القطعة الخشبية الأطول من الدوران أسهل؛ لأن كتلتها موزعة على مسافة أطول (لها أكبر عزم قصور ذاتي).

تقويم الفصل 2

التفكير الناقد

73. تطبيق المفاهيم نقطة على حافة إطار تتحرك حركة دورانية.

a. ما الشروط التي تجعل التسارع المركزي صفرًا؟

$$\text{عندما } \omega = 0.0$$

b. ما الشروط التي تجعل التسارع المماسي (الخطي) صفرًا؟

$$\text{عندما } \alpha = 0.0$$

c. هل يمكن ألا يساوي التسارع الخطبي صفرًا عندما يكون التسارع المركزي صفرًا؟ وضح ذلك.

$\text{عندما تكون } \alpha = 0.0 = \omega \text{ لحظياً، غير أن } \alpha \text{ ليست صفرًا، حيث تستمرة في التغير.}$

d. هل يمكن ألا يساوي التسارع المركزي صفرًا عندما يكون التسارع الخطبي صفرًا؟ وضح ذلك.

نعم، مادامت ω ثابتة ولكنها ليست صفرًا.

72. عارضة فولاذية طولها 6.50 m، وزنها 325 N تستقر على دعامتين المسافة بينهما 3.00 m، وبعد كل من الطرفين عن الدعامتين متساوٍ. فإذا وقفت سوزان في متصف العارضة وأخذت تتحرك نحو أحد الطرفين فيما أقرب مسافة تتحركها سوزان لهذا الطرف قبل أن تبدأ العارضة في الانقلاب إذا كان وزن سوزان 575 N؟

بعد كل دعامة مسافة 1.75 m عن طرف العارضة. اختر نقطة الدوران على أنها إحدى الدعامتين عند الطرف الأقرب لسوزان. سيكون مركز كتلة العارضة على بعد 1.50 m من تلك الدعامة. ستبدأ العارضة في الانقلاب عندما يكون عزم سوزان (وزان τ) مساوياً لعزم مركز كتلة العارضة (مركز كتلة العارضة τ)، وسيكون الوزن كله على الدعامة الأقرب إلى سوزان.

$$\text{مركز كتلة العارضة}_{\text{سوزان}} = \tau_{\text{سوزان}}$$

$$\text{مركز كتلة العارضة}_{\text{سوزان}} = F_{\text{سوزان}} r_{\text{سوزان}}$$

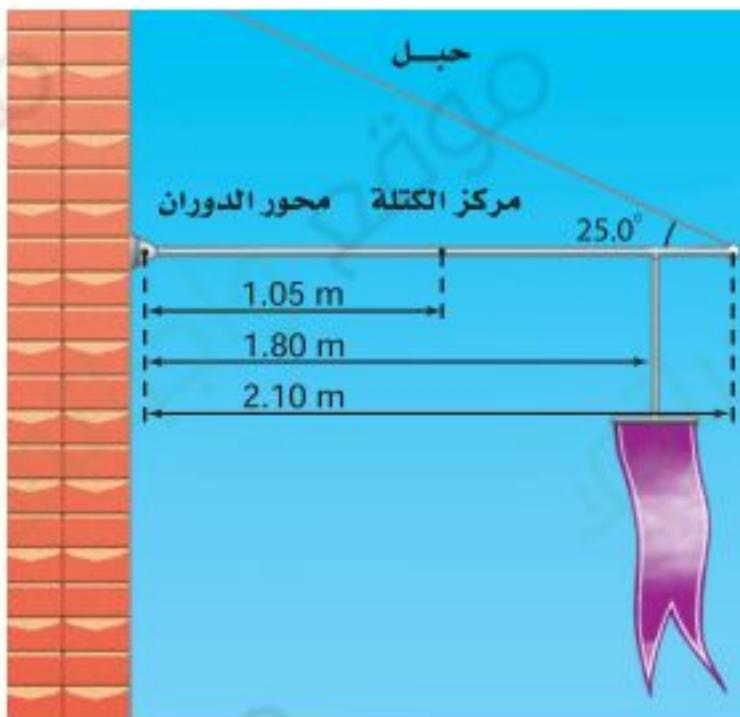
$$r_{\text{سوزان}} = \frac{\text{مركز كتلة العارضة}_{\text{سوزان}}}{F_{\text{سوزان}}} = \frac{F_{\text{سوزان}} r_{\text{سوزان}}}{\text{مركز كتلة العارضة}_{\text{سوزان}}}$$

$$= \frac{(325 \text{ N}) \left(\frac{3.00 \text{ m}}{2} \right)}{575 \text{ N}}$$

$$= 0.848 \text{ m}$$

تستطيع سوزان أن تتحرك حتى تصبح على بعد 0.848 m من الدعامة، أو $0.90 \text{ m} = 0.848 + 0.175 - 0.175$ من الطرف.

تقويم الفصل 2



الشكل 25-2

74. التحليل والاستنتاج تتدلى راية كبيرة من سارية أفقية قابلة للدوران حول نقطة تثبيتها في جدار كما في الشكل 25-2، إذا كان طول السارية 2.10 m، وزنها 175 N، وزن الراية 105 N، وعلقت على بعد 1.80 m من محور الدوران (نقطة التثبيت في الجدار) فما قوة الشد في الحبل الداعم للسارية؟

يمكننا استخدام العزوم لايجاد المركبة الرأسية لقوة الشد (F_y) فالعزوم التي في اتجاه حركة عقارب الساعة متزنة مع العزوم

التي في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة

$$\tau_{\text{في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة}} = \tau_{\text{في اتجاه حركة عقارب الساعة}}$$

$$\tau_{\text{الراية}} + \tau_{\text{السائلة}} = \tau_{\text{الحبل}}$$

$$F_{\text{الراية}} r_{\text{الراية}} + F_{\text{السائلة}} r_{\text{السائلة}} = F_{\text{الحبل}} r_{\text{الحبل}}$$

$$F_{\text{شد}} = \frac{F_{\text{الراية}} r_{\text{الراية}} + F_{\text{السائلة}} r_{\text{السائلة}}}{r_{\text{الحبل}}}$$

الشد الكلي يساوي:

$$F_{\text{شد}} = \frac{F_{\text{شد}}}{\sin 25^\circ} = \frac{F_{\text{الراية}} r_{\text{الراية}} + F_{\text{السائلة}} r_{\text{السائلة}}}{r_{\text{الحبل}} \sin 25^\circ}$$

$$= \frac{(175 \text{ N})(1.05 \text{ m}) + (105 \text{ N})(1.80 \text{ m})}{(2.10 \text{ m}) \sin 25^\circ}$$

$$= 420 \text{ N}$$

تقويم الفصل 2



الشكل 2-26 ■

75. التحليل والاستنتاج يتسلق مصباح من سلسلة معلقة بقضيب أفقي قابل للدوران حول نقطة اتصاله بجدار، ومشدود من طرفه الآخر بحبل، انظر الشكل 26-2. إذا كان وزن القضيب 27 N، وزن المصباح 64 N
a. فما العزم المولود من كل قوة؟

$$\tau_g = -F_g r \sin \theta$$

$$= -(27 \text{ N})(0.22 \text{ m})(\sin 90.0^\circ)$$

$$= -5.9 \text{ N.m}$$

$$\tau_{الصباح} = -F_{الصباح} r \sin \theta$$

$$= -(64 \text{ N})(0.33 \text{ m})(\sin 90.0^\circ)$$

$$= -21 \text{ N.m}$$

b. ما قوة الشد في الحبل الداعم لقضيب المصباح؟

يمكننا استخدام العزوم لايجاد المركبة الرأسية لقوة الشد (F_y). العزوم التي في اتجاه حركة عقارب الساعة متزنة مع العزوم التي في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

في اتجاه حركة عقارب الساعة $\tau = F$

تقويم الفصل 2

$$F_{\text{شد}} \mathbf{r} = F_{\text{القضيب}} \mathbf{r}_{\text{القضيب}} + F_{\text{المصباح}} \mathbf{r}_{\text{المصباح}}$$

$$F_{\text{شد}} = \frac{F_{\text{القضيب}} \mathbf{r}_{\text{القضيب}} + F_{\text{المصباح}} \mathbf{r}_{\text{المصباح}}}{r_{\text{الحبل}}}$$

الشد الكلي يساوي :

$$F_{\text{شد}} = \frac{F_{\text{شد}}}{\sin 105^\circ} = \frac{F_{\text{القضيب}} \mathbf{r}_{\text{القضيب}} + F_{\text{المصباح}} \mathbf{r}_{\text{المصباح}}}{r_{\text{الحبل}} \sin 105^\circ}$$

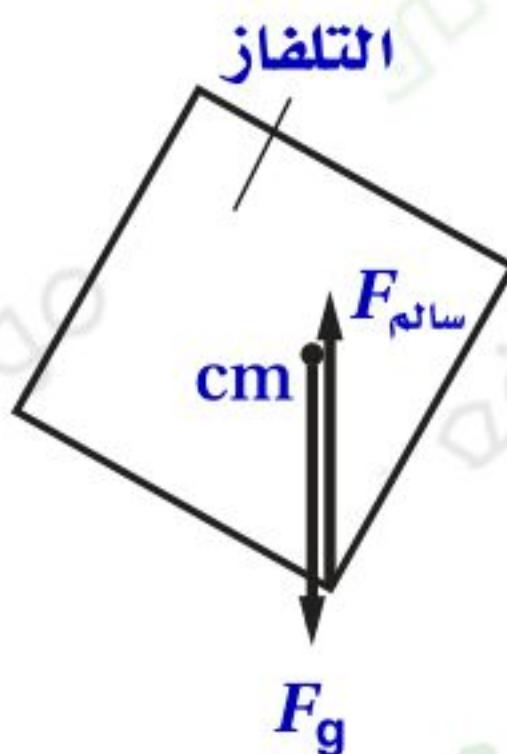
$$F_{\text{شد}} = \frac{(27 \text{ N}) \left(\frac{0.44 \text{ m}}{2} \right) + (64 \text{ N}) (0.33 \text{ m})}{(0.44 \text{ m}) \sin 105^\circ}$$

$$F_{\text{شد}} = 64 \text{ N}$$

تقويم الفصل 2

c. أين يكون مركز كتلة التلفاز لكي يحمل سالم الوزن كله؟

مباشرة فوق المكان الذي يرفع منه عدنان.

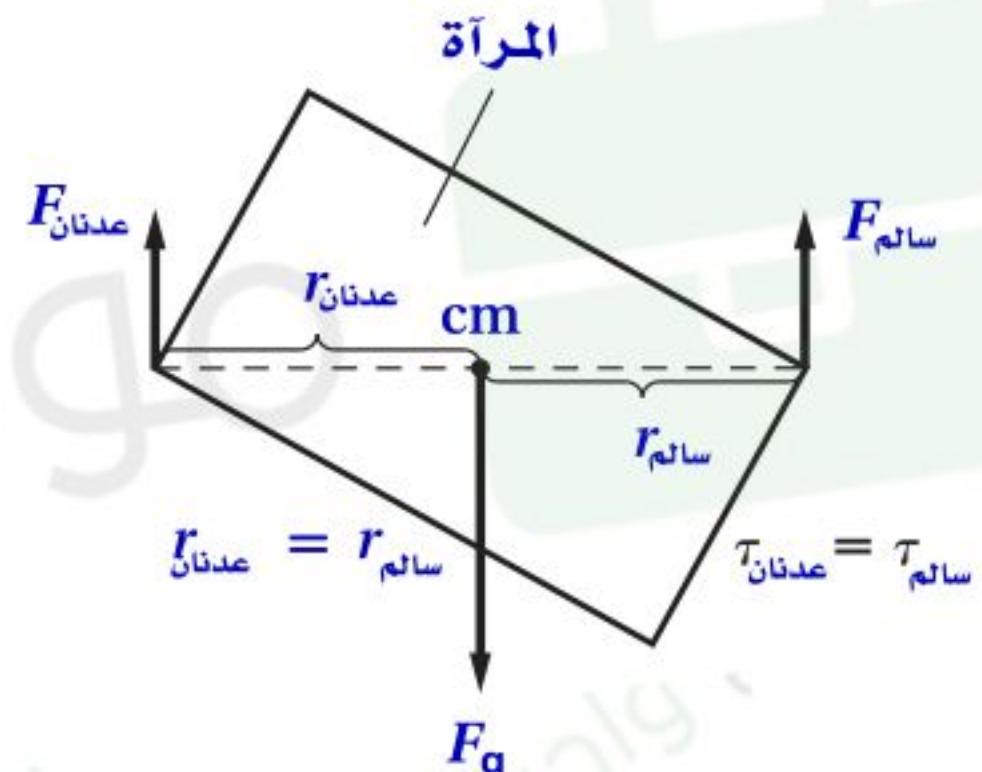


77. يعرف علماء الفلك أنه إذا كان التابع الطبيعي (القمر) قريباً جداً من الكوكب فإنه سيتحطم إلى أجزاء بسبب قوى تسمى قوى المد والجزر. وبالمثل فإن الفرق بين قوي الجاذبية الأرضية على طرفي القمر الاصطناعي القريب من الأرض والبعيد عنها أكبر من قوته تمسكه. ابحث في حد روشن Roche limit، وحدد بعد القمر عن الأرض ليدور حولها عند حد روشن.

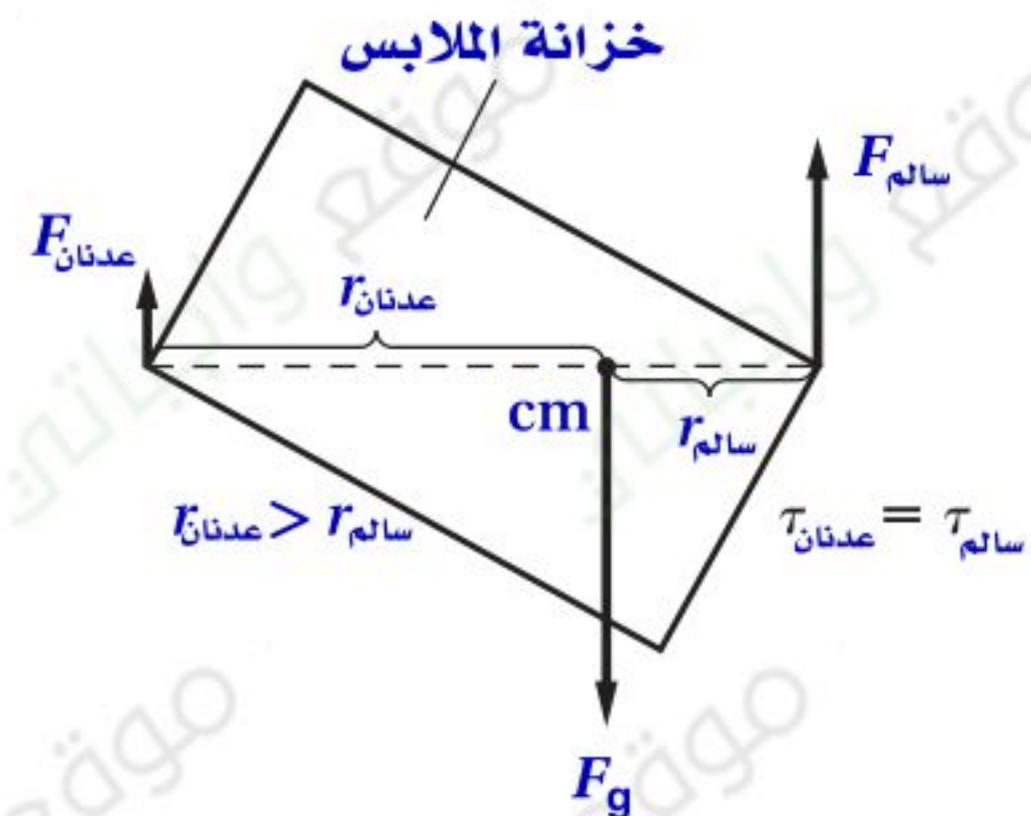
إذا كانت كثافة التابع تساوي كثافة الكوكب كان حد روشن Roche limit يساوي نصف قطر الكوكب 2.446 مرة. وحد روشن Roche للأرض يساوي 18,470 km.

76. التحليل والاستنتاج ينقل عدنان وسامي الأجسام الآتية إلى أعلى السلالم: مرآة كبيرة، وخزانة ملابس، وتلفازاً، حيث يقف سالم عند الطرف العلوي، ويقف عدنان عند الطرف السفلي. وعلى افتراض أن كلها يؤثر بقوى رأسية فقط.

a. ارسم مخطط الجسم الحر مبيناً فيه سالم وعدنان يؤثرا بالقوة نفسها في المرأة.



b. ارسم مخطط الجسم الحر مبيناً فيه عدنان يؤثر بقوة أكبر في أسفل خزانة الملابس.



تقويم الفصل 2

78. تصنف محركات السيارات وفق عزم الدوران الذي تنتجه. ابحث عن سبب الاهتمام بعزم الدوران وقياسه.

تسارع السيارة بسبب القوة التي تؤثر بها الأرض في الإطارات، وتنتج هذه القوة عن المحرك عن طريق تدوير محور الإطارات. والعزم المؤثر في الإطار يساوي القوة المؤثرة في حافة الإطار مضروبة في نصف قطره، وقد تغير نوافل الحركة القوة المؤثرة لكنها لا تغير العزم؛ لذا فإن مقدار العزم المتولد من المحرك ينتقل إلى الإطارات.

مراجعة تراكمية

79. تحركت زلاجة كتلتها 60.0 kg بسرعة 18.0 m/s في منعطف نصف قطره 20.0 m . كم يجب أن يكون الاحتكاك بين الزلاجة والجليد حتى تحيط المانعطف؟

$$F_{\text{احتراك}} = F_{\text{محصلة}} = \frac{mv^2}{r}$$

$$= \frac{(60.0 \text{ kg})(18.0 \text{ m/s})^2}{20.0 \text{ m}} = 972 \text{ N}$$

اختبار مكن

أسئلة الاختيار من متعدد

اختر رمز الإجابة الصحيحة فيما يأتي:

4. تتحرك سيارة قطر كل إطار من إطاراتها 42 cm فتقطع مسافة 420 m. أي مما يأتي يبين عدد الدورات التي يدورها كل إطار عند قطع هذه المسافة؟

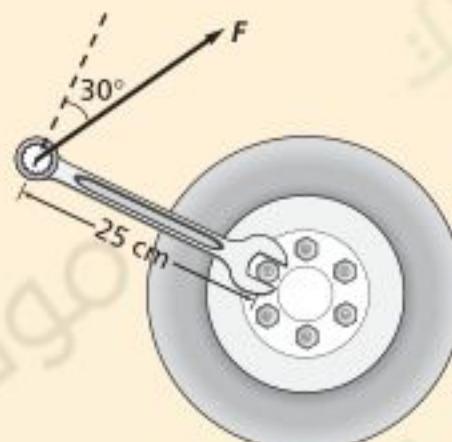
- $\frac{1.5 \times 10^2}{\pi} \text{ rev } \textcircled{C}$ $\frac{5.0 \times 10^1}{\pi} \text{ rev } \textcircled{A}$
 $\frac{1.0 \times 10^3}{\pi} \text{ rev } \textcircled{D}$ $\frac{1.0 \times 10^2}{\pi} \text{ rev } \textcircled{B}$

5. إذا كان قطر إطاري جرار زراعي 1.5 m، وقاد المزارع الجرار بسرعة خطية 3.0 m/s، فما مقدار السرعة الزاوية لكل إطار؟

- 4.0 rad/s \textcircled{C} 2.0 rad/s \textcircled{A}
 4.5 rad/s \textcircled{D} 2.3 rad/s \textcircled{B}

الأسئلة الممتدة

6. استخدم مفتاح شد طوله 25 cm لفك صامولة برغمي في إطار سيارة. انظر الشكل أدناه. وسحب الطرف الحر للمفتاح إلى أعلى بقوة مقدارها $2.0 \times 10^2 \text{ N}$ ، وتثيل بزاوية 30° ، كما هو مبين في الشكل. ما مقدار العزم المؤثر في مفتاح الشد؟ ($\sin 30^\circ = 0.5$ ، $\cos 30^\circ = 0.87$)



$$43.5 \text{ N.m}$$

1. يبين الشكل صندوقين عند نهايتي لوح خشبي طوله 3.0 m، يرتكز عند منتصفه على دعامة تمثل محور دوران، فإذا كانت كتلة الصندوق الأيسر $m_1 = 25 \text{ kg}$ وكتلة الصندوق الأيمن $m_2 = 15 \text{ kg}$ ، فما بعد النقطة التي يجب وضع الدعامة عندها عن الطرف الأيسر لكي يتزن اللوح الخشبي والصندوقان أفقياً؟



- 1.1 m \textcircled{C} 0.38 m \textcircled{A}
 1.9 m \textcircled{D} 0.60 m \textcircled{B}

2. أثرت قوة مقدارها 60 N في أحد طرفي رافعة طولها 1.0 m، أما الطرف الآخر للرافعة فيتصل بقضيب دوار متعمد معها، بحيث يمكن تدوير القضيب بدفع الطرف بعيد للرافعة إلى أسفل. فإذا كان اتجاه القوة المؤثرة في الرافعة يميل 30° فما العزم المؤثر في الرافعة؟

- $(\sin 30^\circ = 0.5, \cos 30^\circ = 0.87, \tan 30^\circ = 0.58)$
- 60 N.m \textcircled{C} 30 N.m \textcircled{A}
 69 N.m \textcircled{D} 52 N.m \textcircled{B}

3. يحاول طفل استخدام مفتاح شد لفك برغمي في دراجته الهوائية. ويحتاج فك البرغمي إلى عزم مقداره 10 N.m وأقصى قوة يستطيع أن يؤثر بها الطفل عمودياً في المفتاح 50 N. ما طول مفتاح الشد الذي يجب أن يستخدمه الطفل حتى يفك البرغمي؟

- 0.2 m \textcircled{C} 0.1 m \textcircled{A}
 0.25 m \textcircled{D} 0.15 m \textcircled{B}