

قررت وزارة التعليم تدريس
هذا الكتاب وطبعه على نفقتها



المملكة العربية السعودية

الفيزياء ٢

التعليم الثانوي - نظام المسارات

السنة الثانية



قام بالتأليف والمراجعة
فريق من المتخصصين

يُوزع مجاناً ولابِياع

طبعة ٢٠٢٢ - ١٤٤٤

ح) وزارة التعليم، ١٤٤٣هـ

فهرسة مكتبة الملك فهد الوطنية أثناء النشر
وزارة التعليم

الفيزياء ٢ - نظام المسارات - الفصل الدراسي الثالث - / وزارة التعليم. الرياض ،
١٤٤٣هـ .

٢٤٢ ص: ٢١٤ × ٥ سم

ردمك : ٩٧٨-٦٠٣-٥١١-٠٩٠-٧

١ - الفيزياء ٢ - كتب دراسية السعودية. أ - العنوان

١٤٤٣/٨١١٤

٥٣٠ ، ٠٧١٢ دبوسي

رقم الإيداع : ١٤٤٣/٨١١٤

ردمك : ٩٧٨-٦٠٣-٥١١-٠٩٠-٧

حقوق الطبع والنشر محفوظة لوزارة التعليم

www.moe.gov.sa

مواد إثرائية وداعمة على "منصة عين الإثرائية"



IEN.EDU.SA

تواصل بمقترحاتك لتطوير الكتاب المدرسي



FB.T4EDU.COM



الشغل والطاقة والآلات البسيطة

Work, Energy, and Simple Machines

الفصل

4

ما الذي سنتعلم في هذا الفصل؟

- التمييز بين مفهومي الشغل والقدرة، وكيف يصنان تأثير المحيط الخارجي في تغيير طاقة النظام.
- الربط بين القوة والشغل وتفسير كيفية تقليل الآلات لقوة الازمة لإنجاز شغل.

الأهمية

إن الآلات البسيطة والآلات المركبة المكونة من مجموعة آلات بسيطة تجعل العديد من المهام اليومية سهلة التنفيذ. الدراجات الهوائية الجبلية تتيح لك الدراجات الهوائية الجبلية المتعددة السرعات، والمزودة بخاصية الصدمات تكيف قدرات جسدك؛ فتتواء بقوتها، وتبدل شكلها، وتتوفر القدرة الازمة لصعود سفوح التلال الشديدة الانحدار ونحوها، واحتياز التضاريس المتبسطة بسرعة وأمان.

◀ فكر

كيف تساعد الدراجة الهوائية الجبلية المتعددة السرعات السائق على القيادة فوق التضاريس المختلفة بجهد قليل؟

نظام القيادة في الدراجة الهوائية هو آلية مركبة، تتكون من دوّلاب ومحور ويسمى الكرنك (ذراع التدوير) متصلة بواسطة ناقلات الحركة (التروس) وسلسلة بمجموعة الدوّلاب والمحور الخلفية. يمكن للسائق تعديل ميكانيكية الدراجة الهوائية من خلال اختيار حجم ناقل الحركة في كل من الكرنك والدوّلاب الخلفي للدراجة الهوائية؛ حيث يختار تركيباً معيناً لناقل الحركة يتواافق مع متطلبات الدراجة الهوائية ومع قدرة السائق على التأثير بقوة والمحافظة على سرعة معتدلة.





تجربة استهلاكية

ما العوامل المؤثرة في الطاقة؟

سؤال التجربة ما العوامل التي تؤثر في طاقة الأجسام الساقطة رأسياً ومقدرتها على إنجاز شغل؟

الخطوات

1. ضع 2 cm من الرمل الناعم في طبق مرتفع الحافة.
2. أحضر مجموعة من الكرات المعدنية أو من الزجاج بحجوم وكتل مختلفة.
3. أمسك مسطرة مترية بإحدى يديك بحيث تنبع نهايتها السفلية في الرمل، ويكون صفر التدريج للمسطرة على سطح الرمل تماماً وأسقط إحدى الكرات باليد الأخرى على الرمل. وسجل الارتفاع الذي أُسقطت منه الكرة.
4. أزل الكرة من الرمل بعناية على الأثر في الفوهة التي أحدثتها، وسجل عمق الفوهه والمسافات التي وصل إليها الرمل بعد تناشره منها.
5. سجل كتلة الكرة.
6. أعد تسوية سطح الرمل في الطبق، وكرر الخطوات 5-3 باستخدام كرات مختلفة الكتل، على أن



رابط الدروس الرقمي



www.len.edu.sa

الأهداف

- تصف العلاقة بين الشغل والطاقة.
- تحسب الشغل.
- تحسب القدرة المستهلكة.

المفردات

الجول	الشغل
القدرة	الطاقة
الواط	الطاقة الحركية
نظرية الشغل - الطاقة	

1-4 الطاقة والشغيل

لقد درست في الفصل السابق حفظ الزخم، وتعلمت كيفية تحديد حالة نظام قبل أن يؤثر فيه دفع وبعده دون الحاجة إلى معرفة تفاصيل هذا الدفع. وقد تبين لك أن لقانون حفظ الزخم فائدة خاصة عند دراسة التصادمات التي تتغير خلالها القوى أحياناً بشكل كبير جداً.

تذكّر المناقشة التي وردت في الفصل السابق المتعلقة بالمتزلجين اللذين يدفع كل منهما الآخر، فعلى الرغم من أن الزخم محفوظ في هذه الحالة، فإن المتزلجين يستمران في الحركة بعد أن يدفع كل منهما الآخر، مع أنها كانا ساكنين قبل التصادم.

من جهة أخرى، يكون الزخم محفوظاً عندما تصطدم سيارتان، لكنهما تتوقفان عن الحركة على الرغم من أنها كانتا متزرختين قبل التصادم، على عكس مثال المتزلجين. وبالإضافة إلى التغيير الحادث في الحالة الحركية لكلا الجسمين المتصادمين فإنه غالباً ما يؤدي التصادم إلى التواء كبير في المعادن وتهشم الزجاج، ومن المنطقي هنا أن نعتقد أنه لا بد من حدوث تغيير في كمية فизيائية ما نتيجة تأثير القوة في كل نظام، فما الكمية التي تتغير؟ وكيف؟

الشغل والطاقة Work and Energy

تذكّر أن التغيير في الزخم يكون نتيجة تأثير الدفع الذي يساوي حاصل ضرب متوسط القوة المؤثرة في جسم ما في زمن تأثير القوة. افترض أن جسماً يتحرك مسافة معينة وهو واقع تحت تأثير قوة ما فيه، لابد أن الجسم سيسارع بحسب العلاقة $\frac{F}{m} = a$ ، وستزداد سرعته المتجهة؛ وذلك لأنّه واقع تحت تأثير قوة محصلة. انظر إلى البيانات التي في الجدول 3-3 في كتاب فيزياء 1 (المستوى الأول) الفصل الثالث، الذي يتضمن مجموعة معادلات تصف العلاقات بين الموقع، والسرعة المتجهة والزمن للأجسام المتحركة بتسارع ثابت. واختـر المعادلة التي تتضمن التسارع، السرعة المتجهة والمسافة:

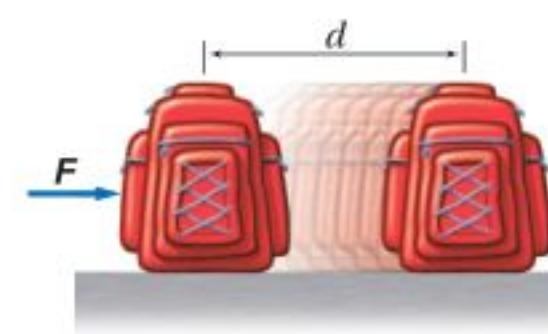
$$2ad = v_f^2 - v_i^2$$

إذا استخدمت قانون نيوتن الثاني لتعويض F/m بدلاً من a ، وضربت طرف المعادلة في الحد $\frac{m}{2}$ ، فستحصل على المعادلة الآتية:

$$Fd = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_i^2$$

الشغل يصف الطرف الأيسر من المعادلة التغير الذي طرأ على النظام نتيجة تأثير الوسط الخارجي (المحيط). فقد أثرت القوة F في جسم ما، بينما كان هذا الجسم يتحرك مسافة d كما في **الشكل 1-4**. فإذا كانت F قوة ثابتة تؤثر في الاتجاه نفسه لحركة الجسم فإن **الشغل** W يكون حاصل ضرب القوة في إزاحة الجسم.

■ **الشكل 1-4** يُبدل شغل عندما تؤثر قوة ثابتة F في حقيقة كتب في اتجاه الحركة، وتتحرك الحقيقة مسافة d .



$$W = Fd$$

الشغل

الشغل يساوي حاصل ضرب القوة الثابتة المؤثرة في جسم في اتجاه حركته في إزاحة الجسم تحت تأثير هذه القوة.

ربما استخدمت الكلمة شغل لتعطي معاني أخرى غير هذا المعنى، فمثلاً تقول: إن جهاز الحاسوب يستغل جيداً، أو إن فهم الفيزياء يتطلب "شغلاً" كثيراً، أو إنك ستستغل بدوام جزئي بعد انتهاء العمل في المدرسة. ولكن الشغل عند الفيزيائيين له معنى آخر أكثر تحديداً.

تذكّر أن $W = Fd = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_i^2$ ، وبإعادة كتابة هذه المعادلة مستخددين $W = Fd$ يتبع:

$$W = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_i^2$$

فالطرف الأيمن للمعادلة يتضمن كتلة الجسم وسرعته بعد تأثير القوة وقبله، والكمية $\frac{1}{2}mv^2$ تصف خاصية مميزة للنظام.

الطاقة الحركية ما الخاصية المميزة للنظام التي تصفها الكمية $\frac{1}{2}mv^2$ ؟ إن المركبة الثقيلة التي تتحرك بسرعة كبيرة تستطيع تدمير الأجسام من حولها، كما أن كرة البيسبول ترتفع إلى مسافات عالية عند قذفها بسرعة كبيرة في الهواء، أي أن امتلاك جسم ما لهذه الخاصية يمكنه من إحداث تغيير في ذاته أو فيما يحيط به. وهذه الخاصية المتمثلة في قدرة الجسم على



إحداث تغيير في ذاته أو فيها يحيط به تسمى **الطاقة**. فلكل من المركبة وكمة البيسبول طاقة مرتبطة مع حركة كل منها. والطاقة الناتجة عن الحركة تسمى **الطاقة الحركية**، ويعبّر عنها بالرمز KE .

$$KE = \frac{1}{2}mv^2$$

الطاقة الحركية

الطاقة الحركية لجسم متساوي حاصل ضرب نصف كتلة الجسم في مربع سرعته.

عوّض KE في المعادلة $W = KE_f - KE_i = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_i^2$ فيتتح $W = KE_f - KE_i$ ، حيث يُمثل الطرف الأيمن من المعادلة الأخيرة الفرق أو التغيير في الطاقة الحركية. وهذا يسمى **نظريّة الشغل - الطاقة**، والتي تنص على أنه إذا بذل شغل على جسم ما فإن طاقة حركته تتغير. ويمكن تمثيل هذه النظرية بالمعادلة الآتية:

$$W = \Delta KE$$

نظريّة الشغل - الطاقة

الشغل يساوي التغيير في الطاقة الحركية.

إن العلاقة بين الشغل المبذول والتغيير في الطاقة الناتجة تم تحديدها في القرن التاسع عشر على يد العالم جيمس بريسكوت جول، وتكريماً لجهوده أطلق اسمه "جول" على وحدة الطاقة (J). فمثلاً، إذا تحرك جسم كتلته 2 kg بسرعة 1 m/s فإن طاقته الحركية $1 \text{ kg} \cdot \text{m}^2/\text{s}^2$ أو 1 J .

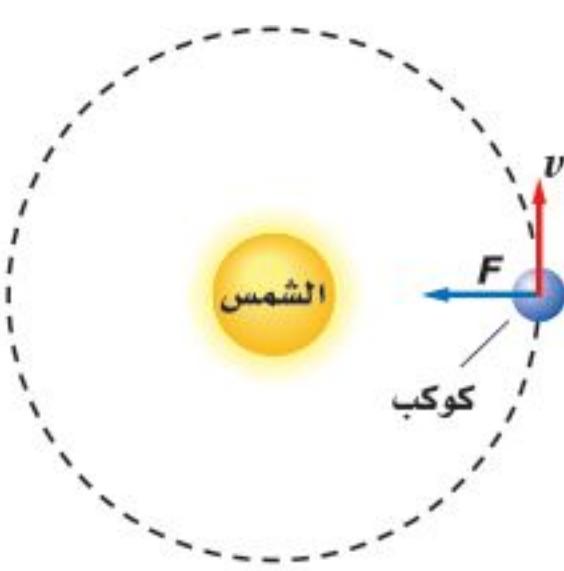
تذكّر أنّ النّظام هو الجسم موضع الدراسة، والمحيط الخارجي هو كل شيء ما عدا الجسم. فمثلاً قد يكون أحد الأنظمة صندوقاً في مستودع، ويمكن أن يتكون المحيط الخارجي منك أنت وكتلة الأرض وكل ما هو خارج الصندوق. ويمكن أن تنتقل الطاقة بين المحيط الخارجي والنّظام خلال عملية إنجاز الشغل.

ويمكن أن تنتقل الطاقة في كلا الاتجاهين. فإذا بذل المحيط الخارجي شغلاً على النّظام فإن الشغل W يكون موجباً، وتزداد طاقة النّظام. أما إذا بذل النّظام شغلاً على المحيط الخارجي فإن الشغل W يكون سالباً، وتتناقص طاقة النّظام. أي أن الشغل هو انتقال الطاقة بطرائق ميكانيكية. وليس لإشارة الشغل دلالة اتجاهية؛ فالشغل كمية قياسية، ونستدل من الإشارة على كسب أو فقد النّظام للطاقة.

حساب الشغل Calculating Work

إن المعادلة الأولى التي استخدمت لحساب الشغل هي $W = Fd$ ، وتستخدم هذه المعادلة عندما تؤثر قوى ثابتة في اتجاه حركة الجسم فقط. والآن، ماذا يحدث عندما تؤثر القوى في اتجاه متعمد مع اتجاه الحركة؟ للإجابة عن هذا السؤال سندرس حركة كوكب ما حول الشمس، انظر الشكل 2-4. فإذا كان المدار دائرياً فإن القوى تكون دائرياً متعمدة مع اتجاه الحركة. وقد درست سابقاً أن القوى العمودية على اتجاه حركة جسم ما لا تغير مقدار سرعته، وإنما تغير اتجاه حركته؛ لذا فإن مقدار سرعة الكوكب لا يتغير، أي أن طاقته الحركية ثابتة أيضاً.

■ الشكل 2-4 إذا كان كوكب يدور في مدار دائري، فإن القوى التي يتاثر بها تكون متعمدة مع اتجاه حركته؛ ولذا فإن قوة الجذب لا تبذل شغلاً على الكوكب.



a

وباستخدام المعادلة $W = \Delta KE$ ستلاحظ أنه عندما تكون الطاقة الحركية ثابتة فإن $0 = \Delta KE$ لذا فإن $0 = W$. وهذا يعني أنه إذا كانت القوة F والإزاحة d متعامدين فإن $0 = W$.

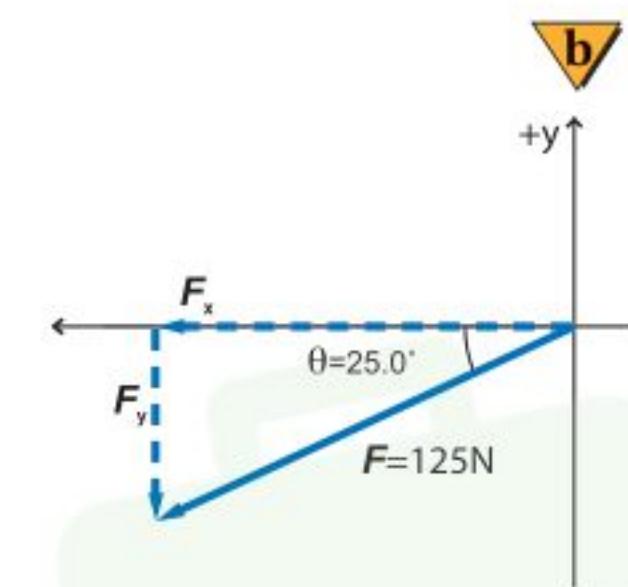
ولأن الشغل المبذول على جسم ما يساوي التغير في الطاقة، فإن الشغل يُقاس بوحدة الجول أيضاً. يبذل جول واحد من الشغل عندما تؤثر قوة مقدارها 1N في جسم، وتحركه مسافة 1m في اتجاهها. فعندما ترفع تفاحة تزن 1N مسافة 1m فإنك تبذل شغلاً عليها مقداره 1J .



قوة ثابتة تمثل بزاوية على الإزاحة تعلمت سابقاً أن القوة التي تؤثر في اتجاه الحركة تبذل شغلاً يُعبر عنه بالمعادلة $W = Fd$ ، وأن القوة التي تؤثر في اتجاه متعامد مع اتجاه الحركة لا تبذل شيئاً. فما الشغل الذي تبذله القوة التي تؤثر بزاوية مع اتجاه الحركة؟ فمثلاً، ما الشغل الذي يبذل الشخص الذي يدفع المركبة في الشكل 3a-4؟ تعلم أنه يمكن التعامل مع مركبتي القوة بدلاً من القوة، فإذا استخدمت نظام الإحداثيات في الشكل 3b-4، فإن القوة F التي تؤثر في اتجاه ذراع الشخص لها مركبتان: مركبة أفقية F_x ، ومركبة رأسية F_y . وباستخدام المعلومات في الرسم، مقدار F يساوي 125 N ، والزاوية التي تمثل بها على الأفقي 25.0° ، يمكن حساب المركبتين: مقدار المركبة الأفقية F_x يرتبط بمقدار القوة F من خلال اقتضان جيب التمام: حيث $F_x = F \cos 25.0^\circ$. وبحل المعادلة للمركب F_x نحصل على $-F \cos 25.0^\circ = -113\text{ N}$. والإشارة السالبة تعني أن المركبة الأفقية للقوة في اتجاه اليسار. وباستخدام الطريقة نفسها لحساب المركبة الرأسية نحصل على:

$$F_y = -F \sin 25.0^\circ = -52.8\text{ N}$$

الإشارة السالبة تعني أن القوة إلى أسفل. وحيث إن الإزاحة في اتجاه المحور x ؛ لذا فإن المركبة الأفقية للقوة هي التي تبذل شيئاً فقط، أما المركبة الرأسية فلا تبذل شيئاً.



الشكل 3-4 إذا أثرت قوة في مركبة بزاوية، فإن القوة المحسنة التي تبذل الشغل هي مركبة القوة التي تؤثر في اتجاه إزاحة الجسم.

إن الشغل الذي تبذله عندما تؤثر بقوة في جسم في اتجاه يصنع زاوية مع اتجاه حركته يساوي حاصل ضرب مركبة القوة في اتجاه إزاحة الجسم في الإزاحة التي تحركها. ويمكن إيجاد مقدار مركبة القوة المؤثرة في اتجاه الإزاحة؛ وذلك بضرب مقدار القوة F في جيب تمام الزاوية المحسورة بين اتجاه القوة F واتجاه الإزاحة، $F_x = F \cos \theta$. ويمكن تمثيل الشغل المبذول بالمعادلة الآتية:

$$\text{الشغل (في حالة وجود زاوية بين القوة والإزاحة)} \quad W = Fd \cos \theta$$

الشغل يساوي حاصل ضرب القوة والإزاحة في جيب تمام الزاوية المحسورة بين القوة واتجاه الإزاحة.



تتأثر السيارة في أثناء دفعها بقوى أخرى، فما هي هذه القوى تبذل شغلاً؟

تؤثر قوة الجاذبية إلى أسفل، ويؤثر سطح الأرض بقوة رأسية إلى أعلى، ويؤثر الاحتكاك بقوة أفقية في عكس اتجاه الحركة. أما القوتان المؤثرتان إلى أعلى وإلى أسفل فتكونان متعامدتان مع اتجاه الحركة، ولا تبذلان شغلاً، وتكون الزاوية التي تصنعها هاتان القوتان مع الإزاحة 90° ، مما يجعل $\cos \theta = 0$ ؛ لذا فإن $W = 0$.

إن الشغل المبذول من قوة الاحتكاك يؤثر في اتجاه معاكس لاتجاه الحركة، أي بزاوية 180° . ولأن $1 - \cos 180^\circ = 0$ فإن الشغل المبذول من قوة الاحتكاك يكون دائمًا سالبًا. والشغل السالب المبذول من قوة مؤثرة من المحيط الخارجي يقلل من الطاقة الحرارية للنظام. فإذا توقف الشخص في الشكل 3a-4 عن الدفع فإن السيارة ستتوقف عن الحركة، أي ستقل طاقتها الحرارية.

يزيد الشغل الموجب المبذول بواسطة قوة من طاقة النظام، في حين يؤدي الشغل السالب إلى نقصانها. استخدم "استراتيجيات حل المسألة" الآتية عندما تحل المسائل المتعلقة بالشغل.

استراتيجية حل المسائل

الشغل

إذا أردت حل مسائل تتعلق بالشغل فاستخدم استراتيجية الحل الآتية:

1. ارسم مخططًا توضيحيًا للنظام، ثموضح القوة التي تبذل شغلاً.

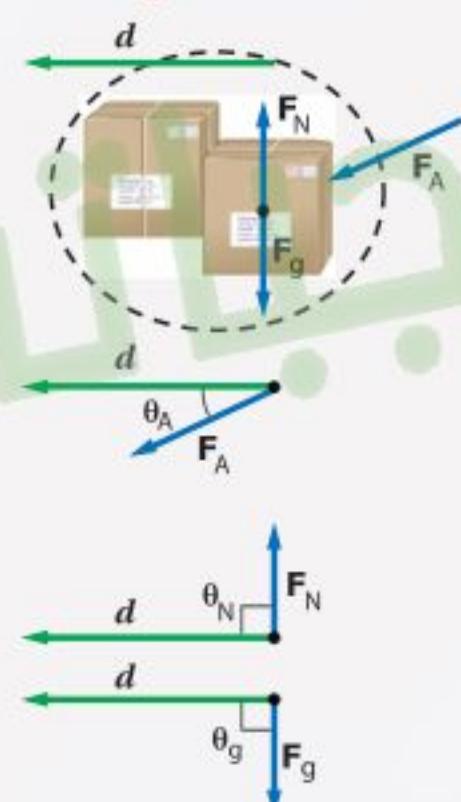
2. ارسم متجهات القوة والإزاحة للنظام.

3. أوجد الزاوية θ بين كل قوة والإزاحة.

4. احسب الشغل المبذول من كل قوة باستخدام المعادلة $W = Fd \cos \theta$.

5. احسب الشغل الكلي المبذول. وتأكد من إشارة الشغل معتمداً على اتجاه انتقال الطاقة، فإذا ازدادت طاقة النظام فإن الشغل المبذول من تلك القوة يكون موجباً، أما إذا تناقصت طاقة النظام فإن الشغل المبذول من تلك القوة يكون سالبًا.

مخطط توضيحي للشغل

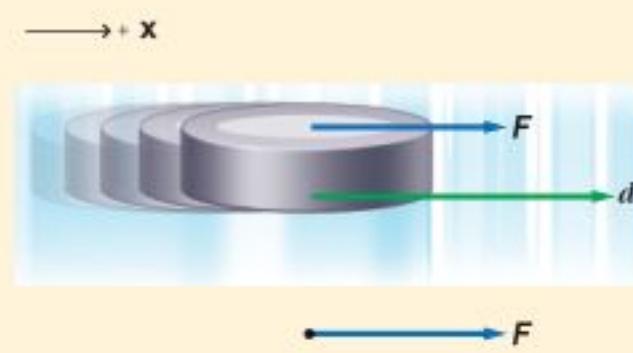


مثال 1

الشغل والطاقة ينزلق قرص هوكي كتلته 105 g على سطح جليدي، فإذا أثر لاعب بقوة ثابتة مقدارها 4.50 N في القرص فحرّكه لمسافة 0.150 m في اتجاه القوة نفسه، فما مقدار الشغل الذي بذله اللاعب على القرص؟ وما مقدار التغير في طاقة القرص؟

1 تحليل المسألة ورسمها

- ارسم خططًا توضيحيًّا للحالة يوضح الظروف الابتدائية.



المجهول

المعلوم

$$W = ?$$

$$m = 105 \text{ g}$$

$$\Delta KE = ?$$

$$F = 4.50 \text{ N}$$

$$d = 0.150 \text{ m}$$

دليل الرياضيات

إجراء العمليات الحسابية باستخدام الأرقام المعنوية 204–205

2 إيجاد الكمية المجهولة

استخدم معادلة الشغل عندما تؤثر قوة ثابتة في اتجاه إزاحة الجسم نفسه.

$$W = Fd$$

$$= (4.50 \text{ N})(0.150 \text{ m})$$

$$\text{عُوض مستخدماً } d = 0.150 \text{ m, } F = 4.50 \text{ N}$$

$$= 0.675 \text{ N.m}$$

$$1 \text{ J} = 1 \text{ N.m}$$

$$= 0.675 \text{ J}$$

استخدم نظرية الشغل – الطاقة لحساب التغير في طاقة النظام.

$$W = \Delta KE$$

$$\Delta KE = 0.675 \text{ J}$$

$$\text{عُوض مستخدماً } W = 0.675 \text{ J}$$

3 تقويم الجواب

- هل الوحدات صحيحة؟ يُقاس الشغل بوحدة الجول.

- هل تلإشارة معنى؟ إن اللاعب (المحيط الخارجي) يبذل شغلاً على القرص (النظام)؛ لذا فإن إشارة الشغل يجب أن تكون موجبة.

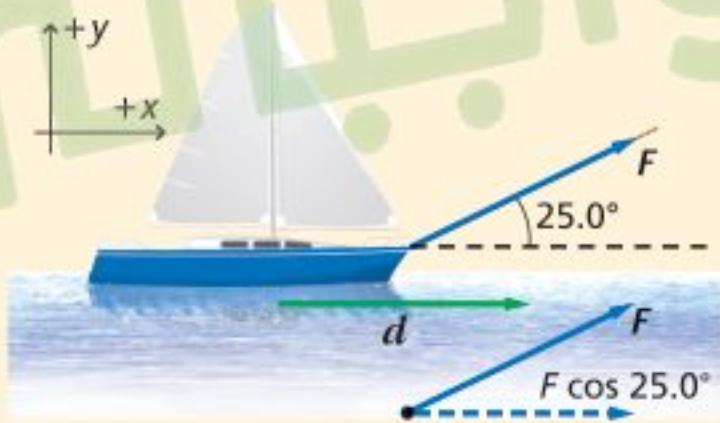
مسائل تدريبية

1. اعتمد على المثال 1 حل المسألة الآتية:
 - a. إذا أثر لاعب الهوكي في القرص، بضعف القوة أي 9.00 N ، فكيف تغير طاقة حركة القرص؟
 - b. إذا أثر اللاعب بقوة مقدارها 9.00 N في القرص، ولكن بقيت العصا ملائمة للقرص لنصف المسافة فقط، أي 0.075 m ، فما مقدار التغير في الطاقة الحركية؟
2. يؤثر طالبان معًا بقوة مقدارها 825 N لدفع سيارة مسافة 35 m .
 - a. ما مقدار الشغل الذي يبذله الطالبان على السيارة؟
 - b. إذا تضاعفت القوة المؤثرة، فما مقدار الشغل المبذول لدفع السيارة إلى المسافة نفسها؟
3. يتسلق رجل جبلًا وهو يحمل حقيقة كتلتها 7.5 kg ، وبعد 30.0 min وصل إلى ارتفاع 8.2 m فوق نقطة البداية.
 - a. ما مقدار الشغل الذي بذله المتسلق على حقيقة الظهر؟
 - b. إذا كان وزن المتسلق 645 N ، فما مقدار الشغل الذي بذله لرفع نفسه هو وحقيقة الظهر؟
 - c. ما مقدار التغير في طاقة المتسلق والحقيقة؟

الاجابة في الصفحة التالية

مثال 2

القوة والإزاحة بينهما زاوية يسحب بحار قاربًا مسافة 30.0 m في اتجاه رصيف الميناء مستخدماً جبلًا يصنع زاوية 25.0° فوق المحور الأفقي. ما مقدار الشغل الذي يبذل البحار على القارب إذا أثر بقوة مقدارها 255 N في الجبل؟



١ تحليل المسألة ورسمها

- أنشئ محاور الإسناد.
- ارسم مخططاً توضيحيًّا للحالة يوضح الشروط الابتدائية للقارب.
- ارسم مخطط المتجهات مواضِعَ القوة ومركبتها في اتجاه الإزاحة.

المجهول

$$W = ? \quad F = 255\text{ N}, d = 30.0\text{ m}, \theta = 25.0^\circ$$

٢ إيجاد الكمية المجهولة

استخدم معادلة الشغل عندما توجد زاوية بين القوة والإزاحة.

$$W = Fd \cos \theta$$

$$\begin{aligned} &= (255\text{ N}) (30.0\text{ m}) (\cos 25.0^\circ) \\ &= 6.93 \times 10^3\text{ J} \end{aligned}$$

$$F = 255\text{ N m}, d = 30.0\text{ m}, \theta = 25.0^\circ$$

دليل الرياضيات

النسبة المثلثية 228

٣ تقويم الجواب

- هل الوحدات صحيحة؟ يُقاس الشغل بوحدة الجول.
- هل للإشارة معنى؟ يبذل البحار شغلاً على القارب، يتوافق مع الإشارة الموجبة للشغل.



1. اعتمد على المثال 1 حل المسألة الآتية:
- a. إذا أثر لاعب الهوكي في القرص، بضعف القوة أي 9.00N ، فكيف تتغير طاقة حركة القرص؟
لما كانت

$$W = Fd \quad \Delta KE = W$$

فإن مضاعفة القوة تؤدي إلى مضاعفة الشغل، ومن ثم يؤدي إلى مضاعفة التغيير في الطاقة الحركية ليصبح 1.35J .

- b. إذا أثر اللاعب بقوة مقدارها 9.00N في القرص، ولكن بقيت العصا ملامسة للقرص لنصف المسافة فقط، أي 0.075m
لما كانت

$$W = Fd$$

فإن تقليل المسافة إلى النصف سيقلل الشغل إلى النصف، ومن ثم يؤدي إلى تقليل التغيير في الطاقة الحركية بمقدار النصف، فيصبح 0.68J .

2. يؤثر طالبان معًا بقوة مقدارها 825N لدفع سيارة مسافة 35m .
- a. ما مقدار الشغل الذي يبذله الطالبان على السيارة؟

$$W = Fd = (825\text{N})(35\text{m})$$

$$= 2.9 \times 10^4\text{J}$$

- b. إذا تضاعفت القوة المؤثرة، فما مقدار الشغل المبذول لدفع السيارة إلى المسافة نفسها؟

$$W = Fd$$

$$= (2)(825\text{N})(35\text{m})$$

$$= 5.8 \times 10^4\text{J}$$

3. يتسلق رجل جبلاً وهو يحمل حقيبة كتلتها 7.5 kg، وبعد 30.0 min وصل إلى ارتفاع 8.2 m فوق نقطة البداية.
- a. ما مقدار الشغل الذي بذله المتسلق على حقيبة الظهر؟

$$W = Fd$$

$$= mgd$$

$$= (7.5 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(8.2 \text{ m})$$

$$= 6.0 \times 10^2 \text{ J}$$

- b. إذا كان وزن المتسلق 645 N، فما مقدار الشغل الذي بذله لرفع نفسه هو وحقيبة الظهر؟

$$W = Fd + 6.0 \times 10^2 \text{ J}$$

$$= (645 \text{ N})(8.2 \text{ m}) + 6.0 \times 10^2 \text{ J}$$

$$= 5.9 \times 10^3 \text{ J}$$

- c. ما مقدار التغير في طاقة المتسلق والحقية؟

$$P = \frac{W}{t} = \left(\frac{5.9 \times 10^3 \text{ J}}{30.0 \text{ min}} \right) \left(\frac{1 \text{ min}}{60 \text{ s}} \right)$$

$$= 3.3 \text{ W}$$



الإجابة في الصفحة التالية

► مسائل تدريبية

4. إذا كان البحار في المثال 2 يسحب القارب بالقوة نفسها إلى المسافة نفسها ولكن بزاوية 50.0° ، فما مقدار الشغل الذي يبذله؟
5. يرفع شخصان صندوقاً ثقيلاً مسافة 15 m بحبلين يصنع كل منها زاوية 15° مع الرأسى، ويؤثر كل من الشخصين بقوة مقدارها N 225. ما مقدار الشغل الذي يبذلانه؟
6. يحمل مسافر حقيبة سفر وزنها N 215 إلى أعلى سلم، بحيث يعمل إزاحة مقدارها m 4.20 في الاتجاه الرأسى وm 4.60 في الاتجاه الأفقي.
- a. ما مقدار الشغل الذي يبذله المسافر؟
b. إذا حمل المسافر نفسه حقيبة السفر نفسها إلى أسفل السلم نفسه، فما مقدار الشغل الذي يبذله؟
7. يستخدم حبل في سحب صندوق مسافة 15.0 m على سطح الأرض، فإذا كان الحبل مربوطاً بحيث يصنع زاوية مقدارها 46.0° فوق سطح الأرض وتؤثر قوة مقدارها N 628 في الحبل، فما مقدار الشغل الذي تبذله هذه القوة؟
8. دفع سائق دراجة هوائية كتلتها kg 13 إلى أعلى تل ميله 25° وطوله m 275، في اتجاه موازٍ للطريق وبقوة مقدارها N 25، كما في الشكل 4-4، فما مقدار الشغل الذي:
a. يبذله السائق على دراجته الهوائية؟
b. تبذله قوة الجاذبية الأرضية على الدراجة الهوائية؟



الشكل 4-4

إيجاد الشغل المبذول عندما تتغير القوى المؤثرة إن الرسم البياني للقوة - الإزاحة يمكن من حساب الشغل التي تبذله القوة، وتستخدم هذه الطريقة البيانية في حل مسائل تكون فيها القوة المؤثرة متغيرة. ويوضح الشكل 5a-5 الشغل المبذول من خلال قوة ثابتة مقدارها N 20.0، والتي تؤثر في جسم ما لرفعه إلى أعلى مسافة m 1.50. الشغل الذي تبذله هذه القوة الثابتة يمكن تمثيله بالمعادلة:

$$W = Fd = (20.0 \text{ N})(1.50 \text{ m}) = 30.0 \text{ J}$$

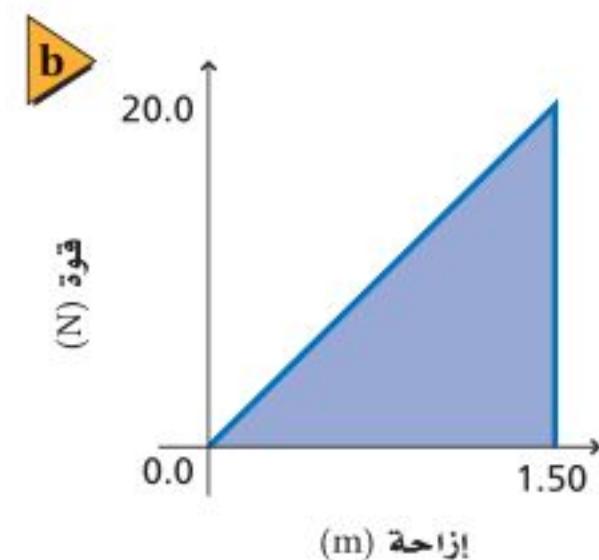
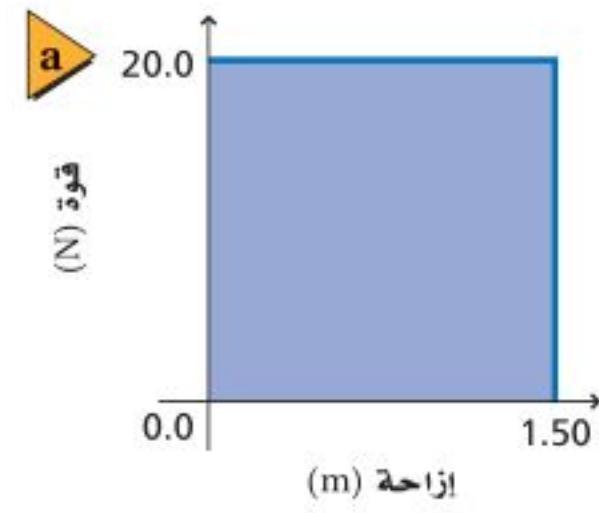
أما المساحة المظللة تحت المنحنى البياني فتساوي (20.0 N)(1.50 m) أو J 30.0، أي أن المساحة تحت المنحنى البياني (القوة - الإزاحة) تساوي الشغل الذي تبذله تلك القوة حتى لو تغيرت تلك القوة.

يوضح الشكل 5b-4 القوة التي تؤثر في نابض، والتي تتغير خطياً من 0.0 إلى N 20.0 عند تعرضه لانضغاط مسافة m 1.50. إن الشغل الذي يبذله القوة التي عملت على انضغاط النابض يساوي المساحة تحت المنحنى البياني، والتي تمثل مساحة مثلث، حيث تساوي $\frac{1}{2}(\text{القاعدة})(\text{الارتفاع})$ ، أو:

$$W = \frac{1}{2}(20.0 \text{ N})(1.50 \text{ m}) = 15.0 \text{ J}$$

الشغل الذي تبذله عدة قوى يربط قانون نيوتن الثاني في الحركة القوة المحصلة المؤثرة في جسم ما مع تسارعه. وبالطريقة نفسها، تربط نظرية الشغل - الطاقة بين الشغل الكلي المبذول على نظام ما والتغير في طاقته الحركية. فإذا أثرت عدة قوى في نظام، فاحسب الشغل الذي تبذله كل قوة، ثم اجمع النتائج.

■ **الشكل 5-4** يمكن حساب الشغل المبذول بيانياً بإيجاد المساحة تحت المنحنى البياني للقوة - الإزاحة.



4. إذا كان البحار في المثال 2 يسحب القارب بالقوة نفسها إلى المسافة نفسها ولكن بزاوية 50.0° ، فما مقدار الشغل الذي يبذله؟

$$W = Fd \cos \theta$$

$$\begin{aligned} &= (255 \text{ N})(30.0 \text{ m})(\cos 50.0^\circ) \\ &= 4.92 \times 10^3 \text{ J} \end{aligned}$$

5. يرفع شخصان صندوقاً ثقيلاً مسافة 15 m بحبلين يصنع كل منها زاوية 15° مع الرأس، ويؤثر كل من الشخصين بقوة مقدارها N 225. ما مقدار الشغل الذي يبذلانه؟

$$W = Fd \cos \theta$$

$$\begin{aligned} &= (2)(225 \text{ N})(15 \text{ m})(\cos 15^\circ) \\ &= 6.5 \times 10^3 \text{ J} \end{aligned}$$

6. يحمل مسافر حقيقة سفر وزنه N 215 إلى أعلى سلم، بحيث يعمل إزاحة مقدارها m 4.20 في الاتجاه الرأسى و m 4.60 في الاتجاه الأفقي.

a. ما مقدار الشغل الذي بذله المسافر؟

لما كانت الجاذبية تؤثر رأسياً، فإن الإزاحة الرأسية فقط هي التي تؤخذ في الاعتبار.

$$W = Fd = (215 \text{ N})(4.20 \text{ m}) = 903 \text{ J}$$

b. إذا حمل المسافر نفسه حقيقة السفر نفسها إلى أسفل السلم نفسه، فما مقدار الشغل الذي يبذله؟

تكون القوة إلى أعلى، في حين تكون الإزاحة إلى أسفل؛ لذا فإن:

$$W = Fd \cos \theta$$

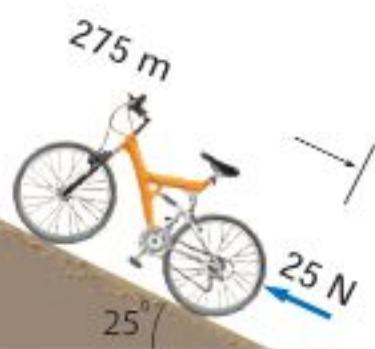
$$\begin{aligned} &= (215 \text{ N})(4.20 \text{ m})(\cos 180.0^\circ) \\ &= -903 \text{ J} \end{aligned}$$

7. يُستخدم حبل في سحب صندوق مسافة 15.0 m على سطح الأرض، فإذا كان الحبل مربوطاً بحيث يصنع زاوية مقدارها 46° فوق سطح الأرض وتؤثر قوّة مقدارها N 628 في الحبل، فما مقدار الشغل الذي تبذله هذه القوّة؟

$$\begin{aligned} W &= Fd \cos \theta \\ &= (628 \text{ N})(15.0 \text{ m})(\cos 46.0^{\circ}) \\ &= 6.54 \times 10^3 \text{ J} \end{aligned}$$

8. دفع سائق دراجة هوائية كتلتها kg 13 إلى أعلى تل ميله 25° وطوله m 275، في اتجاه موازٍ للطريق وبقوّة مقدارها N 25، كما في الشكل 4-4، فما مقدار الشغل الذي:

a. يبذله السائق على دراجته الهوائية؟



الشكل 4-4

القوّة والإزاحة في الاتجاه نفسه.

$$\begin{aligned} W &= Fd \\ &= (25 \text{ N})(275 \text{ m}) \\ &= 6.9 \times 10^3 \text{ J} \end{aligned}$$

b. تبذله قوّة الجاذبية الأرضية على الدراجة الهوائية؟

القوّة إلى أسفل (-90°)، وتكون الإزاحة بزاوية 25° فوق الأفقي أو بزاوية 115° عن اتجاه تأثير القوّة.

$$\begin{aligned} W &= Fd \cos \theta \\ &= mgd \cos \theta \\ &= (13 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(275 \text{ m})(\cos 115^{\circ}) \\ &= -1.5 \times 10^4 \text{ J} \end{aligned}$$

القدرة Power

لم تطرق المناقشات السابقة المتعلقة بالشغل إلى الزمن اللازم لتحريك جسم ما. إن الشغل الذي يبذله شخص ما لرفع صندوق من الكتب إلى رف مثلاً لا يتغير، سواء رفع الصندوق كاملاً إلى الرف خلال 2 s، أم رفع كل كتاب من الصندوق على حدة، بحيث استغرق رفع كافة كتب الصندوق إلى الرف 20 min، وعلى الرغم من تساوي الشغل في الحالتين إلا أن معدل بذل الشغل يكون مختلفاً في كل حالة، ويطلق مصطلح القدرة على المعدل الزمني لبذل الشغل، أي أن **القدرة** هي الشغل المبذول مقسوماً على الزمن اللازم لبذل الشغل. أو أن القدرة هي المعدل الذي تغير فيه القوة الخارجية طاقة النظام، ويمكن حساب القدرة وفقاً للمعادلة الآتية:

$$P = \frac{W}{t} \quad \text{القدرة}$$

القدرة تساوي الشغل المبذول مقسوماً على الزمن اللازم لإنجاز الشغل.

انظر الشكل 6-4 الذي يوضح ثلاثة طلاب وهم يصعدون سلماً. إذا افترضنا أن كتل الطلاب الثلاثة متساوية، فهذا يعني أن كلاً منهم ينجز الشغل نفسه، لكن الطالب الذي يسير منفرداً يصعد السلم مسرعاً مقارنة بالطلابين الذين يسيرون معاً، أي أن قدرته على الصعود أكبر من قدرة أي منهما؛ فالطالب المنفرد ينجز الشغل نفسه في وقت أقل. من جهة أخرى، قدرة كل من الطالبين اللذين يسيرون معاً على صعود السلم متساوية؛ لأن كلاً منهما ينجز الشغل نفسه خلال الفترة الزمنية نفسها.

تقاس القدرة بوحدة **الواط** (W)، ويساوي الواط الواحد انتقال طاقة مقدارها J 1 خلال فترة زمنية مقدارها s 1. ووحدة الواط صغيرة بالنسبة للقدرة، فمثلاً إذا رفعت كأس ماء وزنه N 2 مسافة 0.5 m إلى فمك تكون قد بذلت شغلاً مقداره J 1، وإذا رفعت الكأس خلال s 1 تكون قد بذلت شغلاً بمعدل W 1، ولأن وحدة الواط صغيرة فإن القدرة تقاس غالباً بوحدة **الكيلوواط** (kW)، وهي تساوي W 1000. كما تستخدم وحدة **الحصان الميكانيكي** لقياس القدرة، وهو يساوي W 746.

■ الشكل 6-4 يبذل هؤلاء الطلاب شغلاً

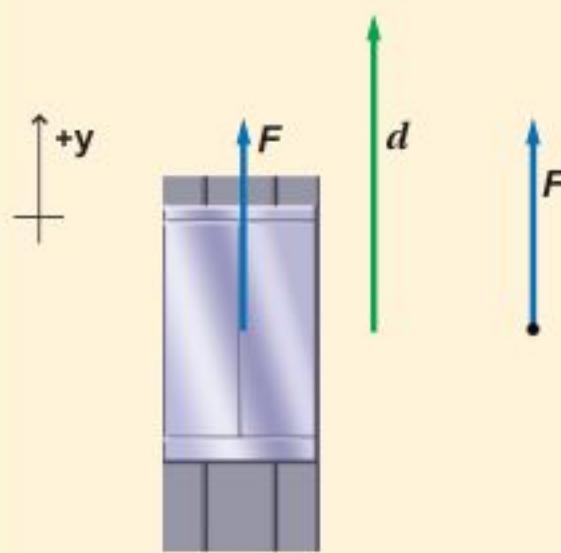
بمعداتات مختلفة عندما يصعدون السلالم.



مثال 3

القدرة يرفع محرك كهربائي مصعدًا مسافة 9.00 m خلال 15.0 s بالتأثير بقوة رأسية إلى أعلى مقدارها $1.20 \times 10^4\text{ N}$. ما القدرة التي ينتجه المحرك بوحدة kW ؟

1 تحليل المسألة ورسمها



- ارسم خططًا توضيحيًّا للحالة يوضح المصعد مع الشروط الابتدائية.
- اختر محاور إسناد على أن يكون الاتجاه الموجب رأسياً إلى أعلى.
- ارسم خطوط المتجهات للقوة والإزاحة.

المجهول	المعلوم
$P = ?$	$d = 9.00\text{ m}$
	$t = 15.0\text{ s}$
	$F = 1.20 \times 10^4\text{ N}$

2 إيجاد الكمية المجهولة

حل بالنسبة للقدرة.

دليل الرياضيات

إجراء العمليات الرياضية بدلاتها
العلمية 212-213

عُوض مستخدماً $W=Fd$

$$\begin{aligned} P &= \frac{W}{t} \\ &= \frac{Fd}{t} \\ &= \frac{(1.20 \times 10^4\text{ N})(9.00\text{ m})}{(15.0\text{ s})} \\ &= 7.20\text{ kW} \end{aligned}$$

عُوض مستخدماً $F=1.20 \times 10^4\text{ N}$, $d=9.00\text{ m}$, $t=15.0\text{ s}$

3 تقويم الجواب

- هل الوحدات صحيحة؟ تُقاس القدرة بوحدة J/s .
- هل للاشارة معنى؟ تتفق الإشارة الموجبة مع الاتجاه الرأسي للقوة المؤثرة إلى أعلى.

مسائل تدريبية

9. رُفع صندوق يزن 575 N رأسياً إلى أعلى مسافة 20.0 m بحمل قوي موصول بمحرك. فإذا تم إنجاز العمل خلال 10.0 s ، فما القدرة التي يولدها المحرك بوحدة W ووحدة kW ؟

10. إذا كنت تدفع عربة يدوية مسافة 60.0 m وبسرعة ثابتة المدار مدة 25.0 s ، وذلك بالتأثير بقوة مقدارها 145 N في اتجاه أفقى

a. فما مقدار القدرة التي يولدها؟

b. وإذا كنت تحرك العربة بضعف مقدار السرعة، فما مقدار القدرة التي يولدها؟

11. ما مقدار القدرة التي يولدها مضخة في رفع 35 L من الماء كل دقيقة من عمق 110 m ؟ [كل 1 L من الماء كتلته 1.00 kg]

12. يولد محرك كهربائي قدرة 65 kW لرفع مصعد مكتمل الحمولة مسافة 17.5 m خلال 35 s . ما مقدار القوة التي يبذلها المحرك؟

الإجابة في الصفحة التالية

9. رفع صندوق يزن N 575 رأسياً إلى أعلى مسافة 20.0 m بحبل قوي موصول بمحرك. فإذا تم إنجاز العمل خلال 10.0 s، فما القدرة التي يولدها المحرك بوحدة W ووحدة kW؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = \frac{(575 \text{ N})(20.0 \text{ m})}{10.0 \text{ s}}$$

$$= 1.15 \times 10^3 \text{ W} = 1.15 \text{ kW}$$

10. إذا كنت تدفع عربة يدوية مسافة 60.0 m وبسرعة ثابتة المقدار مدة 25.0 s، وذلك بالتأثير بقوة مقدارها N 145 في اتجاه أفقي

a. فما مقدار القدرة التي تولدها؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = \frac{(145 \text{ N})(60.0 \text{ m})}{25.0 \text{ s}} = 348 \text{ W}$$

b. وإذا كنت تحرك العربة بضعف مقدار السرعة، فما مقدار القدرة التي تولدها؟

بمضاعفة السرعة يقل الزمن t إلى النصف، ومن ثم تتضاعف القدرة P فتصبح 696 W.

11. ما مقدار القدرة التي تولدها مضخة في رفع L 35 من الماء كل دقيقة من عمق m 110؟ [كل L من الماء كتلته kg 1.00]

$$P = \frac{W}{t} = \frac{mgd}{t} = \left(\frac{m}{t}\right) gd$$

و $\frac{m}{t}$ كانت:

$$\frac{m}{t} = (35 \text{ L/min})(1.00 \text{ kg/L})$$

فإن:

$$P = \left(\frac{m}{t}\right) gd$$

$$= (35 \text{ L/min})(1.00 \text{ kg/L})(9.80 \text{ m/s}^2)(110 \text{ m})(1 \text{ min/60 s})$$

$$= 0.63 \text{ kW}$$

12. يولد محرك كهربائي قدرة 65 kW لرفع مصعد مكتمل الحمولة مسافة 17.5 m خلال 35 s. ما مقدار القوة التي يبذلها المحرك؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t}$$

$$F = \frac{Pt}{d} = \frac{(65 \times 10^3 \text{ W})(35 \text{ s})}{17.5 \text{ m}}$$

$$= 1.3 \times 10^5 \text{ N}$$

13. صُممَت رافعة ليتم تثبيتها على شاحنة كما في الشكل 7-4 ، ولدى اختبار قدرتها ربطت الرافعة بجسم وزنه يعادل أكبر قوة تستطيع الرافعة التأثير بها، ومقدارها $6.8 \times 10^3 \text{ N}$ ، فرفعت الجسم مسافة 15 m مولدة قدرة مقدارها 0.30 kW. ما الزمن الذي احتاجت إليه الرافعة لرفع الجسم؟



الشكل 7-4

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t}$$

$$t = \frac{Fd}{P}$$

$$= \frac{(6.8 \times 10^3 \text{ N})(15 \text{ m})}{(0.30 \times 10^3 \text{ W})} = 340 \text{ s}$$

$$= 5.7 \text{ min}$$



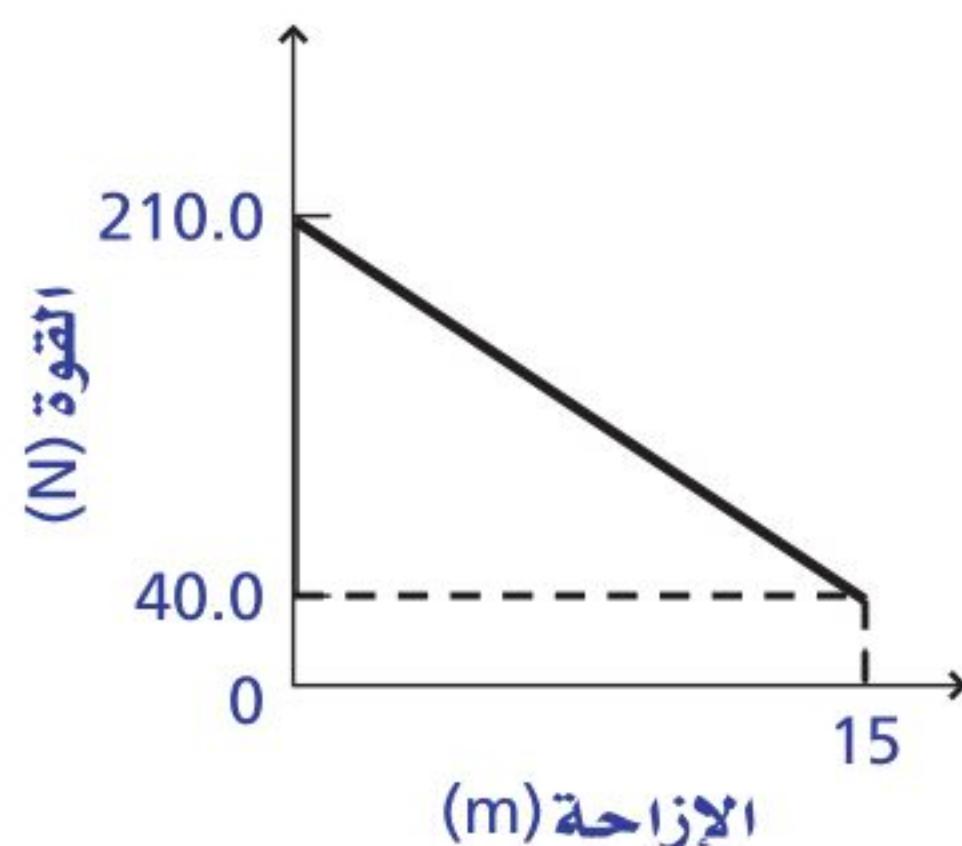
14. توقفت سيارتك فجأة وقمت بدفعها، ولا حظت أن القوة اللازمة لجعلها تستمرة في الحركة آخذة في التناقص مع استمرار حركة السيارة. افترض أنه خلال مسافة 15 m الأولى تناقصت قوتك بمعدل ثابت من 210.0 N إلى 40.0 N، مما يمثل الشغل الذي بذلته على السيارة؟ ارسم المحنن البياني للقوة - الإزاحة لتمثل الشغل المبذول خلال هذه الفترة.

الشغل المبذول يساوي مساحة شبه المنحرف أسفل الخط الغامق:

$$W = \frac{1}{2} d(F_1 + F_2)$$

$$= \frac{1}{2}(15 \text{ m})(210.0 \text{ N} + 40.0 \text{ N})$$

$$= 1.9 \times 10^3 \text{ J}$$





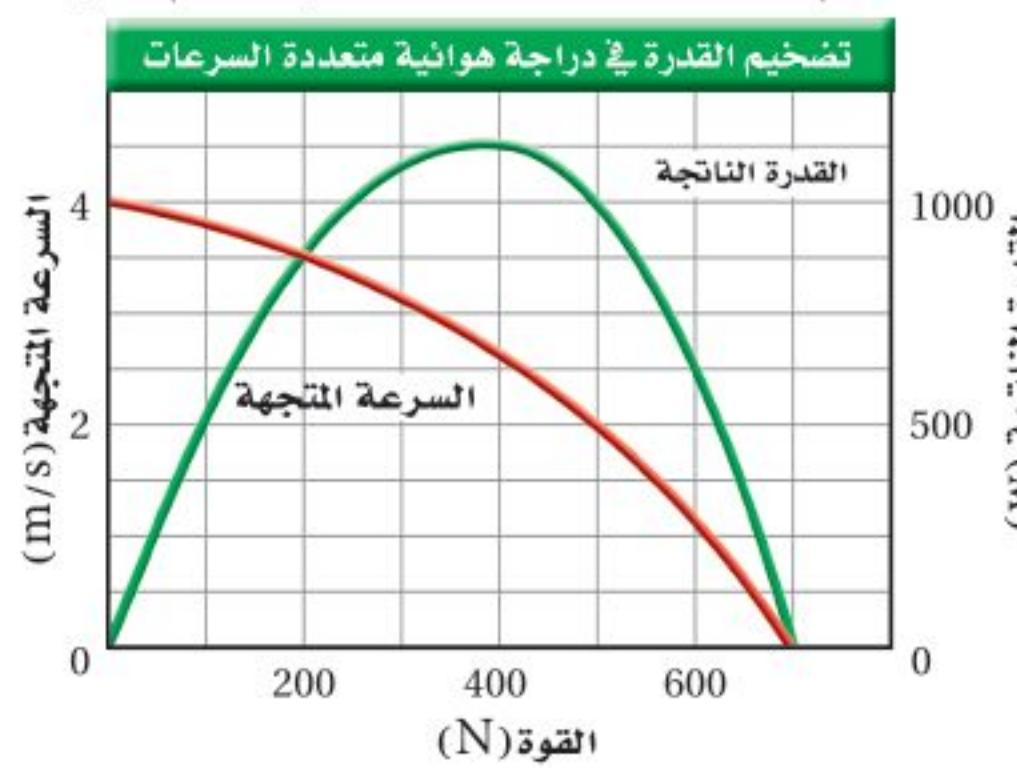
لاحظت في المثال 3 أنه عندما تكون القوة والإزاحة في الاتجاه نفسه فإن $P = \frac{Fd}{t}$.
ولأن النسبة $\frac{d}{t}$ تمثل مقدار السرعة فإن القدرة يمكن حسابها باستخدام العلاقة $P = Fv$ أيضاً.

تطبيق الفيزياء

سباق جولات الدراجات في فرنسا
يقود سائق دراجته الهوائية في مسابقة جولات الدراجات الهوائية في فرنسا بسرعة 8.94 m/s أكثر من 6 h يومياً.
القدرة الناتجة للمتسابق 1 kW تقريباً، حيث يستهلك ربع تلك القدرة في تحريك الدراجة الهوائية ضد مقاومة الهواء ومبعد السرعات والعجلات، ثلاثة أرباع تلك القدرة تستهلك لتبريد جسم المتسابق.

كيف تحدد الوضع المناسب لناقل السرعات عندما تركب دراجة هوائية متعددة السرعات؟ بكل تأكيد أنت ترغب في جعل جسمك ينتج أكبر قدرة ممكنة. إذا أخذت المعادلة $P = Fv$ في الاعتبار فسوف تلاحظ أن القدرة تكون صفرًا عندما تكون السرعة صفرًا، أو تكون القوة صفرًا. وفي المقابل لكي تكون القدرة أكبر ما يمكن لا بد أن تكون كل من القوة والسرعة أكبر ما يمكن، لكن عضلات أجسامنا تعجز عن التأثير بقوى كبيرة جداً، كما تعجز عن التحرك بسرعات كبيرة جداً، ولذلك فإن مزيجاً من سرعة معتدلة وقوة معتدلة سيتيح أكبر كمية من القدرة. وكما تخضع عضلات أجسامنا لمحددات تخضع المحركات أيضاً لمحددات. يوضح الشكل 8-4 ذلك عن طريق حالة خاصة لمحرك؛ حيث إن أقصى قدرة مبتكرة تفوق $W 1000$ عندما تكون القوة $N 400$ تقريباً ومقدار السرعة 2.6 m/s تقريباً، وجميع المحركات عليها محددات، ولذلك تصمم الآلات البسيطة بحيث تتلاءم القوة ومقدار السرعة اللتان يولدهما المحرك بحسب ما يتطلبه إنجاز عمل ما دون تجاوز محددات المحرك. وستتعلم المزيد عن الآلات البسيطة في القسم الآتي.

الشكل 8-4 عندما تركب دراجة هوائية متعددة السرعات فإنها تضخم قدرتك؛ فإذا أثerta عضلاتك بقوة مقدارها $N 400$ ، وكانت السرعة 2.6 m/s فإن القدرة الناتجة ستزيد على $W 1000$. لاحظ أن الرسم البياني يعبر عن علاقتين: العلاقة بين السرعة والقدرة (باللون الأحمر)، والعلاقة بين القدرة الناتجة والقدرة (باللون الأخضر).



4-1 مراجعة

18. القدرة يرفع مصعد جسمًا كتلته $1.1 \times 10^3 \text{ kg}$ مسافة 40.0 m خلال 12.5 s . ما القدرة التي يولدها المصعد؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = \frac{mgd}{t}$$

$$= \frac{(1.1 \times 10^3 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(40.0 \text{ m})}{12.5 \text{ s}}$$

$$= 3.4 \times 10^4 \text{ W}$$

19. الشغل تسقط كرة كتلتها 0.180 kg مسافة 2.5 m ، فيما مقدار الشغل الذي تبذله قوة الجاذبية الأرضية على الكرة؟

$$W = F_g d = mgd$$

$$= (0.180 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(2.5 \text{ m})$$

$$= 4.4 \text{ J}$$

20. الكتلة ترفع رافعة صندوقًا مسافة 1.2 m ، وتبذل عليه شغلاً مقداره 7.0 kJ . ما مقدار كتلة الصندوق؟

$$W = Fd = mgd$$

لذا فإن

$$m = \frac{W}{gd} = \frac{7.0 \times 10^3 \text{ J}}{(9.80 \text{ m/s}^2)(1.2 \text{ m})}$$

$$= 6.0 \times 10^2 \text{ kg}$$

15. الشغل تدفع مريم جسمًا كتلته 20 kg مسافة 10 m على أرضية غرفة بقوة أفقية مقدارها 80 N . احسب مقدار الشغل الذي تبذله مريم.

$$W = Fd = (80 \text{ N})(10 \text{ m}) = 8 \times 10^2 \text{ J}$$

الكتلة ليست مهمة في هذه المسألة.

16. الشغل يدفع عامل ثلاجة كتلتها 185 kg بسرعة ثابتة إلى أعلى لوح مائل عديم الاحتكاك طوله 10.0 m وينمیل بزاوية 11.0° على الأفقي؛ لتحميلها على سيارة نقل. ما مقدار الشغل الذي يبذله العامل؟

$$y = (10.0 \text{ m})(\sin 11.0^\circ)$$

$$= 1.91 \text{ m}$$

$$W = Fd = mgd \sin \theta$$

$$= (185 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(10.0 \text{ m})(\sin 11.0^\circ)$$

$$= 3.46 \times 10^3 \text{ J}$$

17. الشغل والقدرة هل يعتمد الشغل اللازم لرفع كتاب إلى رف عالي، على مقدار سرعة رفعه؟ وهل تعتمد القدرة على رفع الكتاب على مقدار سرعة رفعه؟ وضح إجابتك.

لا، الشغل لا يعتمد على الزمن. في حين أن القدرة تعتمد على الزمن، حيث تعتمد القدرة المطلوبة على مقدار سرعة رفع الكتاب.

21. **الشغل** تحمل أنت وزميلك صندوقين متماثلين من الطابق الأول في مبنى إلى غرفة تقع في نهاية ممر في الطابق الثاني. فإذا اخترت أن تحمل الصندوق إلى أعلى الدرج ثم تمر عبر الممر لتصل إلى الغرفة، في حين اختار زميلك أن يحمل صندوقه من الممر في الطابق الأول ثم يصعد به سلماً رأسياً إلى أن يصل إلى الغرفة، فما يبذل شغلاً أكبر؟

كلاهما يبذل مقدار الشغل نفسه. وفي الحالتين يؤخذ في الحسبان الارتفاع والقوة الرئيسية فقط.

22. **الشغل وطاقة الحركة** إذا تضاعفت الطاقة الحركية لجسم بفعل شغل مبذول عليه، فهل تتضاعف سرعة الجسم؟ إذا كان الجواب بالنفي فما النسبة التي تتغير بها سرعة الجسم؟

تناسب الطاقة الحركية مع مربع السرعة؛ لذا فإن مضاعفة الطاقة تؤدي إلى مضاعفة مربع السرعة. فبتزايد السرعة بمعامل $\sqrt{2}$ أو 1.4.

23. **التفكير الناقد** وضح كيفية إيجاد التغير في طاقة نظام إذا أثرت فيه ثلاثة قوى في آنٍ واحد.

بما أن الشغل عبارة عن التغير في الطاقة الحركية، لذا احسب الشغل الذي بذلته كل قوة. يمكن أن يكون الشغل موجباً أو سالباً أو صفرأً اعتماداً على الزاوية بين القوة وإزاحة الجسم. ويمثل مجموع الكميات الثلاث (للشغل) التغير في طاقة النظام.



4-2 الالات Machines

الأهداف ◀

- توضح فوائد الآلات البسيطة.
- تميّز بين الآلات المثالية والآلات الحقيقية من حيث كفاءتها.
- تحلل الآلات المركبة مبيناً الآلات البسيطة التي تكونت منها.
- تحسب كفاءة الآلات البسيطة والمركبة.

المفردات ◀

الآلة
القوة (المسلط)
المقاومة
الفائدة الميكانيكية
الفائدة الميكانيكية المثالية
الكافأة
الآلة المركبة

يستخدم الناس الآلات يومياً، فبعضها أدوات بسيطة، ومنها فتاحة الزجاجات ومفك البراغي، وبعضها الآخر مركباً، ومنها الدراجة الهوائية والسيارة. وسواء كانت هذه الآلات تدار بالحركات أم بقوى بشرية فهي تؤدي في النهاية إلى تسهيل أداء المهام، كما تؤدي الآلة إلى تخفيف الحمل، وذلك بتغيير مقدار القوة أو اتجاهها؛ حتى تتناسب القوة مع مقدرة الآلة أو الشخص.

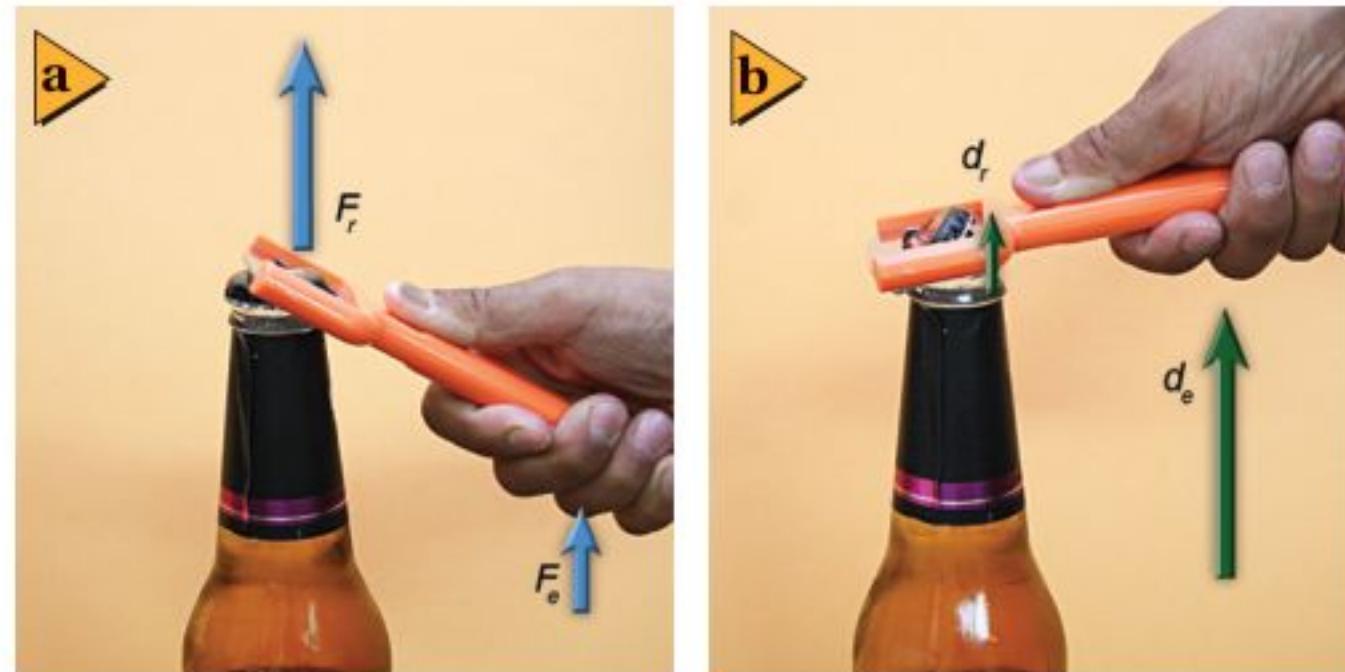
فوائد الالات Benefits of Machines

لندرس فتاحة الزجاجات المبنية في الشكل 9-4، فعندما تستخدم هذه الأداة فإنك ترفع طرفها بعيداً، لذا تكون قد بذلت شغلاً على الفتاحة، التي بدورها تبذل شغلاً على الغطاء عندما ترفعه. ويُسمى الشغل الذي بذلته أنت في هذه الحالة الشغل المبذول W ، أما الشغل الذي بذلته الأداة فيُسمى الشغل الناتج W_r .

تذكّر أن الشغل هو عملية انتقال الطاقة بالطرائق الميكانيكية. فأنت خزنت شغلاً في الأداة فتاحة الزجاجات مثلاً؛ لذا تكون قد نقلت طاقة إلى هذه الأداة. وفي المقابل بذلت فتاحة الزجاجات شغلاً على الغطاء؛ ولذا فقد نقلت الطاقة إليه. لا تعدد فتاحة الزجاجات مصدر طاقة، ولذلك لا يكتسب الغطاء طاقة تزيد على كمية الطاقة التي خزنتها في فتاحة الزجاجات. وهذا يعني أن الشغل الناتج لا يمكن أن يكون أكبر من الشغل المبذول.

الفائدة الميكانيكية إن القوة التي أثرت في الآلة بواسطة شخص ما تسمى **القوة المسلط** F_r (المبذولة)، أو اختصاراً **القوة**. أما القوة التي أثرت بها الآلة فتسُمى **المقاومة** F_e . يبيّن لنا الشكل 9-4، أن F_r (القوة) هي قوة رئيسية إلى أعلى أثرت بواسطة الشخص عند استخدام فتاحة الزجاجات، وأن F_e (المقاومة) هي قوة رئيسية إلى أعلى أثرت بواسطة فتاحة الزجاجات، وتسُمى نسبة المقاومة إلى القوة $\frac{F_e}{F_r}$ **الفائدة الميكانيكية** MA للآلة.

■ الشكل 9-4 تُعد فتاحة الزجاجات مثلاً على الآلات البسيطة؛ إذ تسهل عملية فتح الزجاجات، ولكنها لا تقلل من الشغل اللازم لذلك.

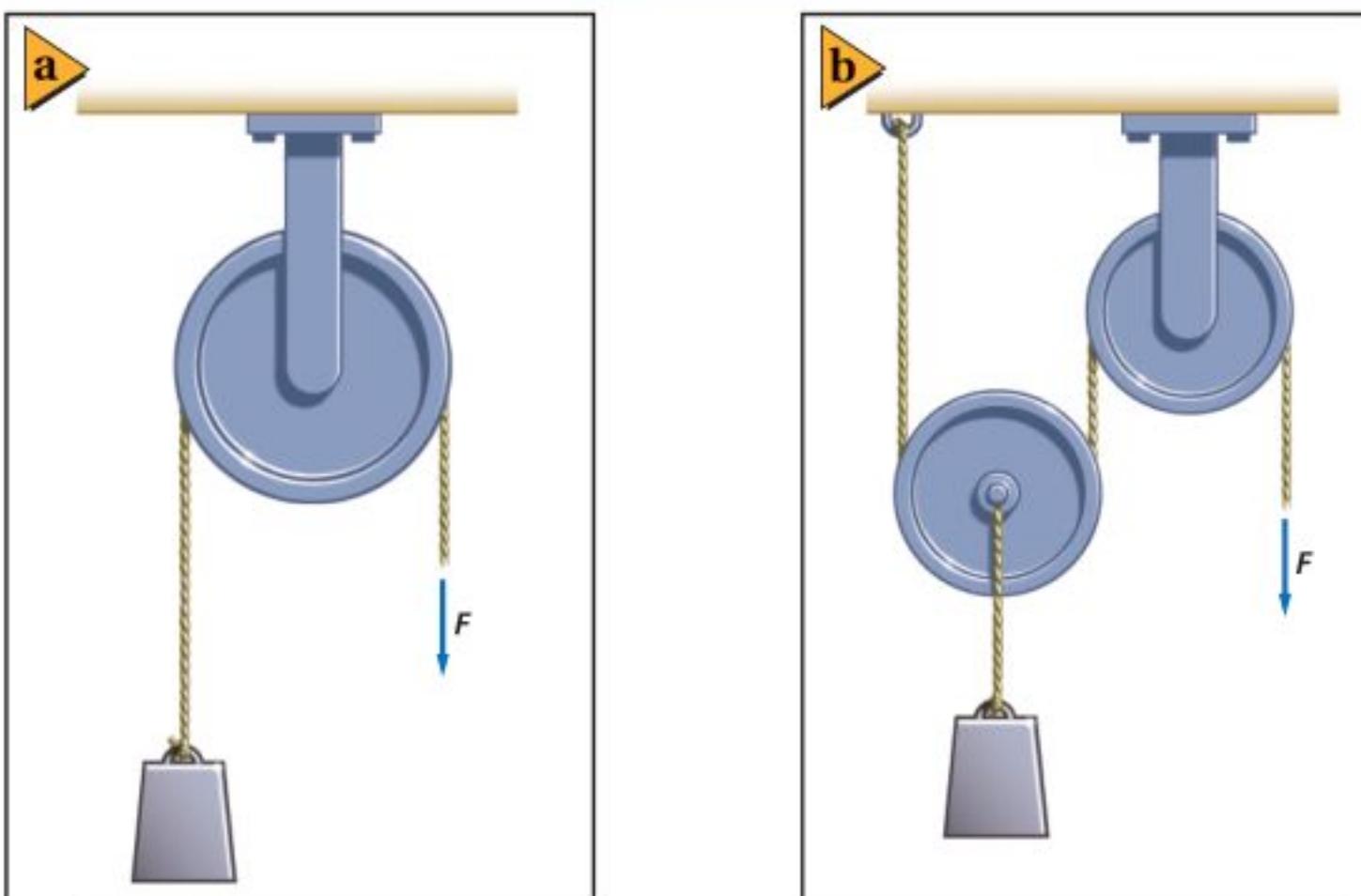


تساعد الآلة على نقل الطاقة من الشخص إلى فتاحة الزجاجات بصورة بسيطة.



$$MA = \frac{F_r}{F_e} \quad \text{الفائدة الميكانيكية}$$

الفائدة الميكانيكية للألة تساوي ناتج قسمة المقاومة على القوة.



الشكل 10-4 الفائدة الميكانيكية للبكرة الثابتة تساوي 1(a). ونظام البكرات الذي يحوي بكرة قابلة للحركة له فائدة ميكانيكية تزيد على 1(b).

القوتان F_e و F_r متساويتان في نظام البكرة الثابتة الموضحة في الشكل 10a-4. لذا فإن MA تساوي 1، فما فائدة هذه الآلة؟ تُعد البكرة الثابتة مفيدة، ليس لأنها تقلل من القوة المسلطة، ولكن لأنها تغير من اتجاهها. إن الكثير من الآلات - ومنها فتحة الزجاجات في الشكل 9-4 ونظام البكرات في الشكل 10b-4 - لها فائدة ميكانيكية أكبر من 1، فعندما تكون الفائدة الميكانيكية أكبر من 1 فإن الآلة تعمل على زيادة القوة التي أثر بها شخص ما.

تستطيع أن تعبر عن الفائدة الميكانيكية للألة بطريقة أخرى مستخدماً تعريف الشغل؛ حيث إن الشغل المبذول يساوي حاصل ضرب القوة F_e التي يؤثر بها شخص ما في الإزاحة التي تحركتها يده (d_e)، والشغل الناتج يساوي حاصل ضرب المقاومة F_r في إزاحة المقاومة (d_r)، وكما أسلفنا لا تستطيع الآلة زيادة الطاقة، لكنها تستطيع زيادة القوة. أما الآلة المثالبة فتستطيع نقل الطاقة كلها؛ لذا فإن الشغل الناتج يساوي الشغل المبذول.

$$F_r d_r = F_e d_e \quad \text{أو} \quad W_o = W_i$$

ويمكن إعادة كتابة هذه المعادلة على الصورة $\frac{F_r}{F_e} \cdot \frac{d_e}{d_r} = 1$. تذكر أن الفائدة الميكانيكية يُعبر عنها بالمعادلة $MA = \frac{F_r}{F_e}$ ؛ لذا فإن **الفائدة الميكانيكية المثالبة (IMA)** للألة المثالبة تساوي إزاحة القوة مقسومة على إزاحة المقاومة. ويمكن التعبير عن الفائدة الميكانيكية المثالبة بالمعادلة الآتية:

$$\text{الفائدة الميكانيكية المثالبة} \quad IMA = \frac{d_e}{d_r}$$

الفائدة الميكانيكية المثالبة للألة المثالبة تساوي إزاحة القوة مقسومة على إزاحة المقاومة.

لاحظ أنك قيّست المسافات لحساب الفائدة الميكانيكية المثالبة، في حين قيّست القوى المؤثرة لإيجاد الفائدة الميكانيكية الفعلية.



الكفاءة يكون الشغل المبذول في الآلات الحقيقية أكبر من الشغل الناتج. وأن إزالة الطاقة من النظام تعني أن هناك نقصاً في الشغل الذي تنتجه الآلة، ونتيجة لذلك تكون الآلة أقل كفاءة (فأعلىها) عند إنجاز المهمة. ويمكن تعريف **كفاءة الآلة** (e) على أنها نسبة الشغل الناتج إلى الشغل المبذول.

$$e = \frac{W_o}{W_i} \times 100 \quad \text{الكفاءة}$$

إن كفاءة الآلة (كتسبة مئوية %) تساوي الشغل الناتج مقسوماً على الشغل المبذول مضروراً في العدد 100.

إن الآلة المثالية لها شغل ناتج يساوي الشغل المبذول، حيث إن $e = \frac{W_o}{W_i}$ وكفاءتها تساوي 100 %. وجميع الآلات الحقيقية كفاءتها أقل من 100 %.

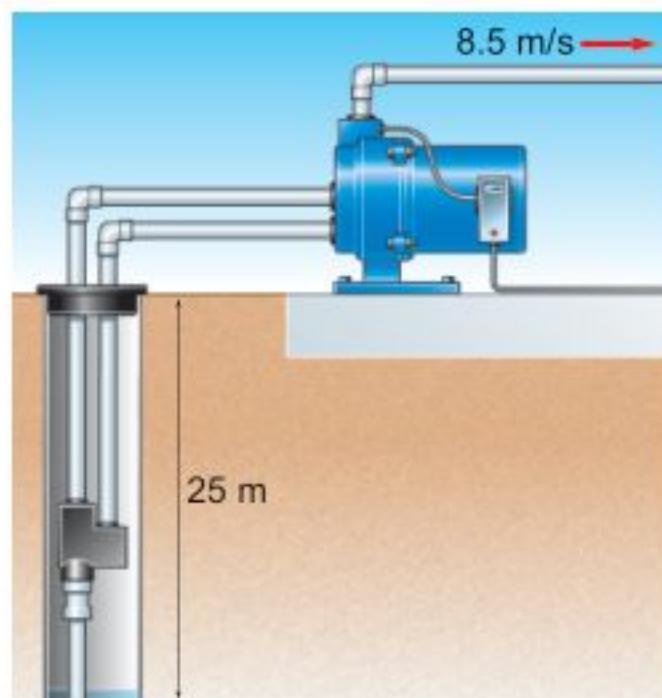
يمكن التعبير عن الكفاءة بدلالة الفائدة الميكانيكية والفائدة الميكانيكية المثالية، حيث تكتب الكفاءة e من النسبة $\frac{W_o}{W_i}$ والتي يمكن كتابتها على النحو الآتي: $\frac{W_o}{W_i} = \frac{F_r d_r}{F_e d_e}$ ولأن $\frac{F_r}{F_e} = IMA$ ، فإنه يمكن التعبير عن الكفاءة على النحو الآتي:

$$e = \frac{IMA}{d_e/d_r} \times 100 \quad \text{الكفاءة}$$

إن كفاءة الآلة (كتسبة مئوية %) تساوي فائدتها الميكانيكية مقسومة على فائدتها الميكانيكية المثالية مضرورة في العدد 100.

يحدد تصميم الآلات فائدتها الميكانيكية المثالية؛ فالآلة ذات الكفاءة العالية لها فائدة ميكانيكية تساوي غالباً كفاءتها الميكانيكية المثالية، وللحصول على قوة المقاومة نفسها فإنه يجب التأثير بقوة أكبر في الآلة ذات الكفاءة المتدنية مقارنة بالآلة ذات الكفاءة العالية.

• مسألة تحفيز



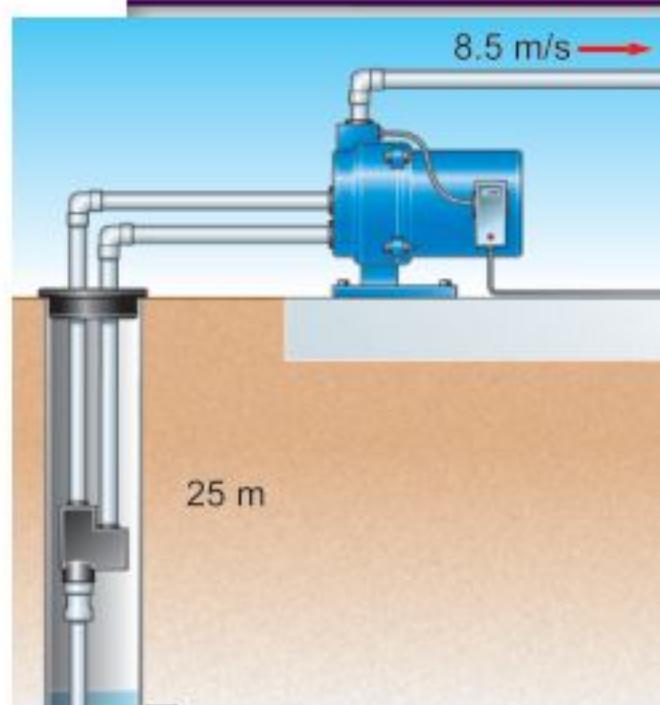
(الأبعاد في الصورة ليست بمقاييس رسم)

تسحب مضخة كهربائية الماء بمعدل $0.25 \text{ m}^3/\text{s}$ من بئر عمقها 25 m، فإذا كان الماء يتدفق خارجاً من المضخة بسرعة 8.5 m/s

1. ما القدرة اللازمة لرفع الماء إلى السطح؟

2. ما القدرة اللازمة لزيادة الطاقة الحركية للمضخة؟

3. إذا كانت كفاءة المضخة 80 %، فما القدرة التي يجب تزويد المضخة بها؟



(الأبعاد في الصورة ليست بمقاييس رسم)

تسحب مضخة كهربائية الماء بمعدل $0.25 \text{ m}^3/\text{s}$ من بئر عمقها 25 m فإذا كان الماء يتدفق خارجًا من المضخة بسرعة 8.5 m/s

1. ما القدرة اللازمة لرفع الماء إلى السطح؟

$$P_{\text{الرفع}} = \frac{W}{t} = \frac{F_g d}{t} = \frac{mgd}{t}$$

$$= \frac{(0.25 \text{ m}^3)(1.00 \times 10^3 \text{ kg/m}^3)(9.80 \text{ m/s}^2)(25 \text{ m})}{1.0 \text{ s}}$$

$$P_{\text{الرفع}} = 6.1 \times 10^4 \text{ W}$$

$$= 61 \text{ kW}$$

2. ما القدرة اللازمة لزيادة الطاقة الحركية للمضخة؟

الشغل المبذول في زيادة الطاقة الحركية للمضخة يساوي $\frac{1}{2}mv^2$; فإذا فإن:

$$P = \frac{W}{t}$$

$$= \frac{\Delta KE}{t}$$

$$= \frac{\frac{1}{2}mv^2}{t}$$

$$= \frac{mv^2}{2t}$$

$$= \frac{(0.25 \text{ m}^3)(1.00 \times 10^3 \text{ kg/m}^3)(8.5 \text{ m/s})^2}{(2)(1.0 \text{ s})}$$

$$= 9.0 \times 10^3 \text{ W} = 9.0 \text{ kW}$$

3. إذا كانت كفاءة المضخة % 80، فما القدرة التي يجب تزويد المضخة بها؟

$$\epsilon = \frac{W_o}{W_i} \times 100$$

$$= \frac{\frac{W_o}{t}}{\frac{W_i}{t}} \times 100$$

$$= \frac{P_o}{P_i} \times 100$$

$$P_i = \frac{P_o}{\epsilon} \times 100 = \frac{9.0 \times 10^3 \text{ W}}{80} \times 100$$

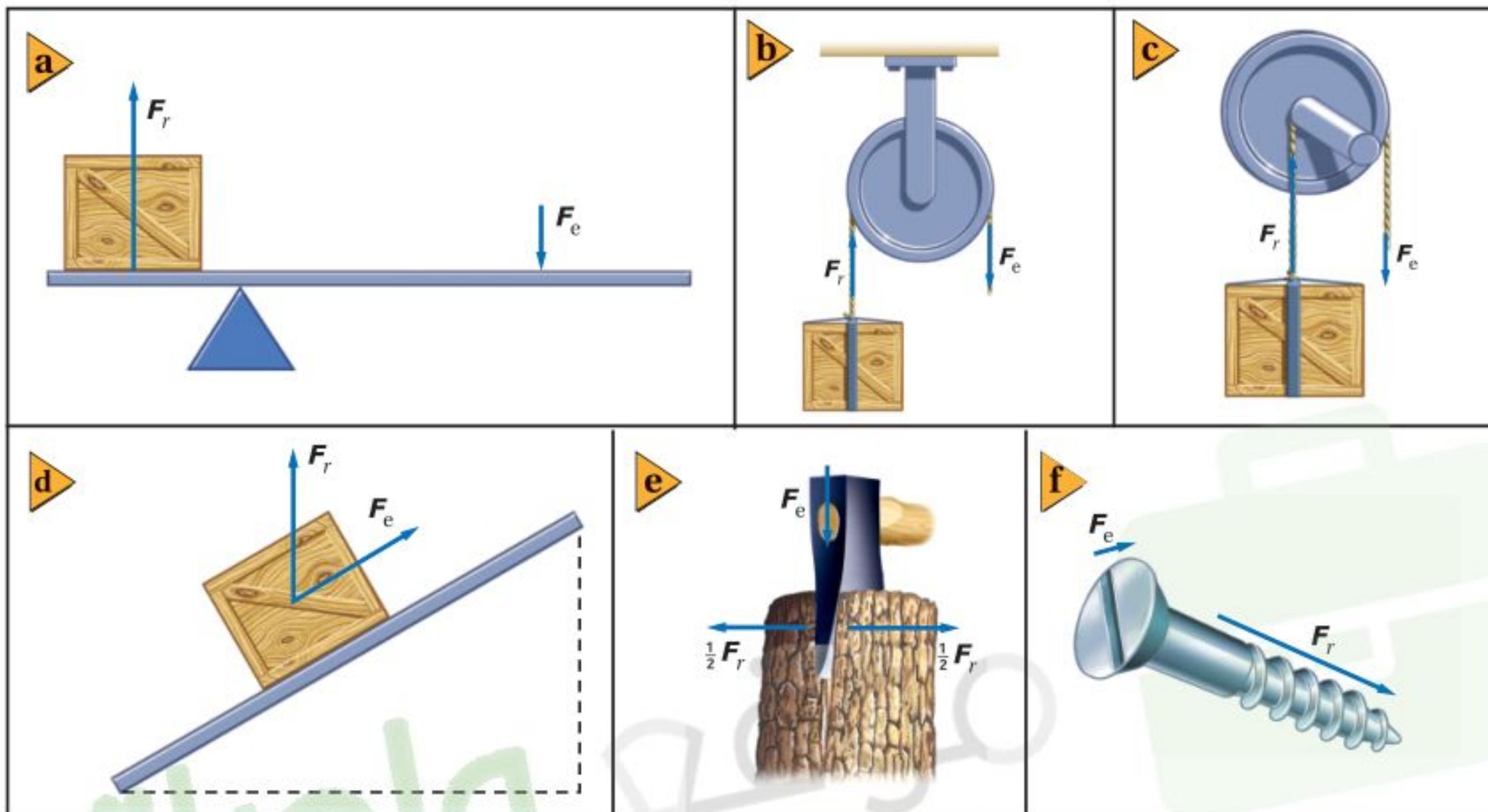
$$= 1.1 \times 10^4 \text{ W}$$

$$= 11 \text{ kW}$$



الآلات المركبة Compound Machines

تتركب معظم الآلات بغض النظر عن مستوى تعقيدها من آلة بسيطة واحدة أو أكثر من الآلات الآتية: الرافعة، البكرة، العجلة ومحور، المستوى المائل، الوتد (إسفين) البرغي. انظر الشكل 11-4.



إن الفائدة الميكانيكية المثالية (IMA) لكل الآلات الموضحة في الشكل 11-4 هي النسبة بين المسافات المقطوعة، ويمكن استبدال هذه النسبة لآلات "الرافعة" و"العجلة ومحور" مثلاً، بنسبة المسافات بين النقاط التي أثرت عندها كل من القوة والمقاومة ونقطة الارتكاز.

تعتبر عجلة القيادة - كما في الشكل 12-4 - مثلاً شائعاً للعجلة ومحور؛ حيث تكون الفائدة الميكانيكية المثالية (IMA) هي النسبة بين نصف قطر العجلة ومحور.

الآلية المركبة هي الآلة التي تتكون من آلتين بسيطتين أو أكثر ترتبان معاً، بحيث تصبح المقاومة لإحدى هذه الآلات قوة (مسلطه) لآلية الأخرى.



■ الشكل 11-4 آلات بسيطة تشتمل على
(a) رافعة، (b) بكرة، (c) عجلة ومحور، (d)
مستوى مائل، (e) إسفين (وتد) و (f) برغي.

■ الشكل 12-4 الفائدة الميكانيكية
المثالية (IMA) لعجلة القيادة تساوي $\frac{r_r}{r_e}$.



تجربة

العجلة والمotor

يعمل ناقل الحركة في الدراجة الهوائية على مضاعفة المسافة التي تقطعها. فماذا يفعل بالنسبة للقوة؟

1. ثبت نظام العجلة والمotor على قضيب دعم قوي.
2. لف سلكا طوله 1 m في اتجاه حركة عقارب الساعة حول المotor.
3. لف قطعة سلك أخرى طولها 1 m في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة حول العجلة التي لها قطر كبير.
4. علق جسمًا كتلته 500 g من نهاية السلك على العجلة الأكبر.

تحذير: تجنب سقوط الجسم.

5. اسحب السلك من المotor إلى أسفل بحيث يرتفع الجسم مسافة 10 cm.

التحليل والاستنتاج

6. ماذا لاحظت على القوة التي أثرت بها في السلك الذي في يدك؟

القوة التي تعيق الدوّاب سوف تساوي وزن الكتلة (4.9N) مضروبة في نسبة قطر الدوّاب

7. ماذا لاحظت على المسافة التي تحتاج إليها يدك لرفع الجسم؟ وضح النتائج بدلالة الشغل المبذول على كل من السلكين.

عندما تسحب السلك إلى أسفل مسافة قليلة ترتفع الكتلة مسافة كبيرة مرة أخرى فإن المسافات ومن ثم الشغل سوف يتاسبان مع أقطار الدوّاب

تعمل كل من الدوّاسة وناقل الحركة الأمامي، في الدراجة الهوائية، عمل العجلة والمotor. حيث تكون القوة (المسلطة) هي القوة التي يؤثر بها السائق في الدوّاسة ($F_{\text{السائق على الدوّاسة}}$)، أما المقاومة فهي القوة التي يؤثر بها ناقل الحركة الأمامي في السلسلة ($F_{\text{ناقل الحركة على السلسلة}}$) كما في الشكل 13-4. وتؤثر السلسلة بقوة (مسلطة) في ناقل الحركة الخلفي ($F_{\text{سلسلة على ناقل الحركة}}$) تساوي القوة المؤثرة في السلسلة. ويعمل ناقل الحركة والإطار الخلفي عمل عجلة ومحور إضافيين.

المقاومة هي القوة التي يؤثر بها الإطار في الطريق ($F_{\text{الإطار على الطريق}}$). وبحسب قانون نيوتن الثالث، فإن الأرض تؤثر بقوة متساوية في الإطار نحو الأمام، مؤدية إلى تسارع الدراجة الهوائية إلى الأمام.

الفائدة الميكانيكية (MA) للألة المركبة تساوي حاصل ضرب الفوائد الميكانيكية للألات البسيطة التي تتكون منها، فمثلاً تكون الفائدة الآلية في حالة الدراجة الهوائية في الشكل 13-4 على النحو الآتي:

$$MA = MA_1 \times MA_2$$

$$MA = \left(\frac{F_{\text{الإطار على الطريق}}}{F_{\text{السائق على الدوّاسة}}} \right) \times \left(\frac{F_{\text{سلسلة على ناقل الحركة}}}{F_{\text{ناقل الحركة على السلسلة}}} \right)$$

إن الفائدة الميكانيكية المثلية IMA لكل آلة عجلة ومحور هي نسبة المسافات المقطوعة.

$$IMA = \frac{\text{نصف قطر الدوّاسة}}{\text{نصف قطر ناقل الحركة الأمامي}}$$

$$IMA = \frac{\text{نصف قطر ناقل الحركة الخلفي}}{\text{نصف قطر الإطار}}$$

$$IMA = \left(\frac{\text{نصف قطر ناقل الحركة الخلفي}}{\text{نصف قطر الإطار}} \right) \times \left(\frac{\text{نصف قطر الدوّاسة}}{\text{نصف قطر ناقل الحركة الأمامي}} \right)$$

$$= \frac{\text{نصف قطر الدوّاسة}}{\text{نصف قطر الإطار}} \times \frac{\text{نصف قطر ناقل الحركة الخلفي}}{\text{نصف قطر ناقل الحركة الأمامي}}$$

ولأن ناقل الحركة يستخدمان السلسلة نفسها ولهم حجم المسميات نفسه، فإنك تستطيع

بالنسبة للدوّاسة وناقل الحركة فإن:

وبالنسبة للإطار الخلفي فإن:

وأماماً بالنسبة للدراجة الهوائية، فإن:



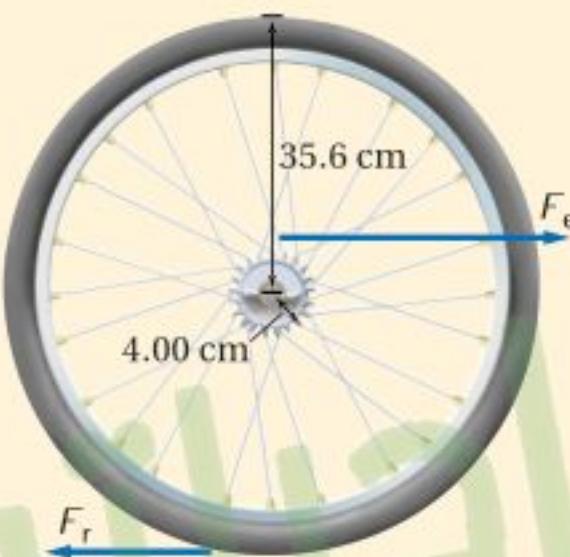
حساب عدد المستنات لإيجاد (IMA) على النحو الآتي:

$$IMA = \frac{\text{طول ذراع الدوّاسة}}{\text{نصف قطر الإطار}} \left(\frac{\text{عدد مستنات ناقل الحركة الخلفي}}{\text{عدد مستنات ناقل الحركة الأمامي}} \right)$$

يُعدّ تغيير ناقل الحركة في الدراجة الهوائية طريقة لتعديل نسبة أنصاف قطر ناقل الحركة للحصول على الفائدة الميكانيكية المطلوبة. فإذا كانت دوّاسة الدراجة الهوائية في أعلى دورتها أو أسفلها، فإن مقدار القوة الرأسية التي تؤثر بها إلى الأسفل ليس مهمًا؛ فالدوّاسة لن تدور. إن قوة قدمك تكون أكثر فاعلية عندما تؤثر القوة في اتجاه عمودي على ذراع الدوّاسة؛ حيث يكون عندها عزم الدوران أكبر مما يمكن. افترض دائمًا أن القوة المؤثرة في الدوّاسة يكون اتجاهها عموديًّا على ذراعها، أي أنها تعطي أكبر عزم ممكن.

مثال 4

الفائدة الميكانيكية تفحصت الإطار الخلفي لدراجتك الهوائية فوجدت أن نصف قطره 35.6 cm، ونصف قطر ناقل الحركة 4.0 cm، وعندما تسحب السلسلة بقوة مقدارها N 155 فإن حافة الإطار تتحرك مسافة 14.0 cm، فإذا كانت كفاءة هذا الجزء من الدراجة الهوائية 95.0%， فاحسب مقدار:



a. الفائدة الميكانيكية المثلالية (IMA) للإطار ونقل الحركة.

b. الفائدة الميكانيكية MA للإطار ونقل الحركة.

c. قوة المقاومة.

d. مسافة سحب السلسلة لتحريك حافة الإطار مسافة 14.0 cm.

١ تحليل المسألة ورسمها

• ارسم مخططاً توضيحيًّا للعجلة والمحور.

• ارسم المخطط التوضيحي لمتجهات القوة.

المجهول

المعلوم

$$\begin{aligned} IMA &= ? & F_r &= ? & r_e &= 4.00 \text{ cm}, e = 95.0 \% \\ MA &= ? & d_e &= ? & r_r &= 35.6 \text{ cm}, d_r = 14.0 \text{ cm} \\ & & & & F_e &= 155 \text{ N} \end{aligned}$$

٢ إيجاد الكمية المجهولة

a. إيجاد الفائدة الميكانيكية المثلالية (IMA).

بالنسبة لآلية العجلة والمحور فإن IMA تساوي نسبة نصفي قطريهما.

عوض مستخدما $r_e = 4.00 \text{ cm}$, $r_r = 35.6 \text{ cm}$

b. إيجاد الفائدة الميكانيكية MA.

$$\begin{aligned} IMA &= \frac{r_e}{r_r} \\ &= \frac{4.00 \text{ cm}}{35.6 \text{ cm}} \\ &= 0.112 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} e &= \frac{MA}{IMA} \times 100 \\ MA &= \left(\frac{e}{100} \right) \times IMA \end{aligned}$$

$$MA = \left(\frac{95.0}{100} \right) \times 0.112 = 0.106$$

دليل الرياضيات

فصل المتغير 215

عوض مستخدما $e = 95.0\%$, $IMA = 0.112$

$$MA = \frac{F_r}{F_e}$$

$$F_r = [MA] [F_e] = [0.106] [155 \text{ N}] = 16.4 \text{ N}$$

$$IMA = \frac{d_e}{d_r}$$

$$d_e = [IMA] [d_r]$$

$$= [0.112] [14.0 \text{ cm}] = 1.57 \text{ cm}$$

c. إيجاد القوة.

عوض مستخدماً $F_e = 155 \text{ N}, MA = 0.106$

d. إيجاد المسافة.

عوض مستخدماً $d_r = 14.0 \text{ cm}, IMA = 0.112$

3 تقويم الجواب

- هل الوحدات صحيحة؟ تفاصيل القوة بوحدة نيوتن، والمسافة بوحدة المستترمتر.
- هل الجواب منطقي؟ الفائدة الميكانيكية المثلية (IMA) قليلة للدراجة الهوائية؛ لأنّه في مقابل قوة مسلطة (F_e) كبيرة نحصل على d_r كبيرة. وتكون MA أقل من IMA دائمًا. ولأن MA قليلة فإن F_r ستكون قليلة أيضًا. إن المسافة القليلة التي يتحركها المحور تقابلها مسافة كبيرة يتحركها الإطار، ولذا فإن d_e ينبغي أن تكون قليلة.

مسائل تدريبية

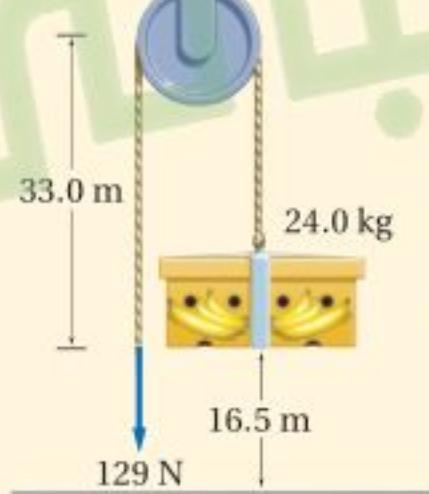
24. إذا تضاعف نصف قطر ناقل الحركة في الدراجة الهوائية في المثال 4، في حين بقيت القوة المؤثرة في السلسلة والمسافة التي تحركتها حافة الإطار دون تغيير، فما الكميات التي تتغير؟ وما مقدار التغيير؟

25. تُستخدم مطرقة ثقيلة لطرق إسفين في جذع شجرة لتقسيمه، وعندما ينغرس الإسفين مسافة 0.20 m في الجزء فإنه ينفلق مسافة مقدارها 5.0 cm . إذا علمت أن القوة اللازمة لفك الحبل هي $1.7 \times 10^4 \text{ N}$ ، وأن المطرقة تؤثر بقوة $1.1 \times 10^4 \text{ N}$ ، فاحسب مقدار:

a. الفائدة الميكانيكية المثلية (IMA) للإسفين.

b. الفائدة الميكانيكية (MA) للإسفين.

c. كفاءة الإسفين إذا اعتبرنا آلة.



الشكل 4-14

26. يستخدم عامل نظام بكرة عند رفع صندوق كرتون كتلته 24.0 kg مسافة 16.5 m كما في الشكل 4-4. فإذا كان مقدار القوة المؤثرة N_{129} وسحب الحبل مسافة 33.0 m .

a. ما مقدار الفائدة الميكانيكية (MA) لنظام البكرة؟

b. ما مقدار كفاءة النظام؟

27. إذا أثرت بقوة مقدارها N_{225} في رافعة لرفع صخرة وزنها $N_{1.25 \times 10^3}$ مسافة 13 cm ، وكانت كفاءة الرافعه 88.7% في المسافة التي تحركتها نهاية الرافعه من جهتك؟

28. تكون رافعة من ذراع نصف قطره 45 cm ، يتصل الذراع بأسطوانة نصف قطرها 7.5 cm ، ملفوف حولها حبل، ومن الطرف الثاني للحبل يتددى الثقل المراد رفعه. عندما تدور الذراع دورة واحدة، تدور الأسطوانة دورة واحدة أيضًا.

a. ما مقدار الفائدة الميكانيكية المثلية (IMA) لهذه الآلة؟

b. إذا كانت فاعلية الآلة 75% فقط نتيجة تأثير قوة الاحتكاك، فما مقدار القوة التي يجب التأثير بها في مقبض الذراع ليؤثر بقوة مقدارها N_{750} في الحبل؟

24. إذا تضاعف نصف قطر ناقل الحركة في الدراجة الهوائية في المثال 4، في حين بقيت القوة المؤثرة في السلسلة والمسافة التي تحركتها حافة الإطار دون تغيير، فما الكميات التي تتغير؟ وما مقدار التغير؟

$$IMA = \frac{r_e}{r_r} = \frac{8.00 \text{ cm}}{35.6 \text{ cm}} = 0.225 \quad (\text{تضاعفت})$$

$$MA = \left(\frac{e}{100}\right) IMA = \frac{95.0}{100} (0.225)$$

$$= 0.214 \quad (\text{تضاعفت})$$

$$MA = \frac{F_r}{F_e}$$

$$F_r = (MA)(F_e)$$

$$= (0.214)(155 \text{ N})$$

$$= 33.2 \text{ N}$$

$$IMA = \frac{d_e}{d_r}$$

لذا فإن

$$d_e = (IMA)(d_r)$$

$$= (0.225)(14.0 \text{ cm})$$

$$= 3.15 \text{ cm}$$

25. تستخدم مطرقة ثقيلة لطرق إسفين في جذع شجرة لتقسيمه، وعندما ينغرس الإسفين مسافة 0.20 m في الجذع فإنه ينفلق مسافة مقدارها 5.0 cm . إذا علمت أن القوة اللازمة لفتق الجذع هي $1.7 \times 10^4\text{ N}$ ، وأن المطرقة تؤثر بقوة $1.1 \times 10^4\text{ N}$ ، فاحسب مقدار:

a. الفائدة الميكانيكية المثالية (IMA) للإسفين.

$$IMA = \frac{d_e}{d_r} = \frac{(0.20\text{ m})}{(0.050\text{ m})} = 4.0$$

b. الفائدة الميكانيكية (MA) للإسفين.

$$MA = \frac{F_r}{F_e} = \frac{(1.7 \times 10^4\text{ N})}{(1.1 \times 10^4\text{ N})} = 1.5$$

c. كفاءة الإسفين إذا اعتبرناه آلة.

$$e = \frac{MA}{IMA} \times 100$$

$$= \frac{1.5}{4.0} \times 100 = 38\%$$

- 26. يستخدم عامل بكرة عند رفع صندوق كرتون كتلته 24.0 kg مسافة 16.5 m كما في الشكل 4-4. فإذا كان مقدار القوة المؤثرة N 129 وسحب الحبل مسافة 33.0 m

a. ما مقدار الفائدة الميكانيكية (MA) لنظام البكرة؟



الشكل 4-14

$$MA = \frac{F_r}{F_e} = \frac{mg}{F_e}$$

$$= \frac{(24.0 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)}{129 \text{ N}} \\ = 1.82$$

b. ما مقدار كفاءة النظام؟

$$\epsilon = \left(\frac{MA}{IMA} \right) \times 100$$

$$= \frac{(MA)(100)}{\frac{d_e}{d_r}}$$

$$= \frac{(MA)(d_r)(100)}{d_e}$$

$$= \frac{(1.82)(16.5 \text{ m})(100)}{33.0 \text{ m}}$$

$$= 91.0\%$$

27. إذا أثرت بقوة مقدارها N 225 في رافعة لرفع صخرة وزنها N 1.25×10^3 مسافة cm 13، وكانت كفاءة الرافعة 88.7% فما المسافة التي تحركتها نهاية الرافعة من جهتك؟

$$e = \frac{W_o}{W_i} \times 100$$

$$= \frac{F_r d_r}{F_e d_e} \times 100$$

لذا فإن

$$d_e = \frac{F_r d_r (100)}{e F_e}$$

$$= \frac{(1.25 \times 10^3 \text{ N})(0.13 \text{ m})(100)}{(88.7)(225 \text{ N})} = 0.81 \text{ m}$$

28. تكون رافعة من ذراع نصف قطره cm 45، يتصل الذراع بأسطوانة نصف قطرها cm 7.5، ملفوف حولها حبل، ومن الطرف الثاني للحبل يتسلل الثقل المراد رفعه. عندما تدور الذراع دورة واحدة، تدور الأسطوانة دورة واحدة أيضا.

a. ما مقدار الفائدة الميكانيكية المثلالية (IMA) لهذه الآلة؟

قارن بين إزاحة القوة المسلطية وإزاحة المقاومة لدورة واحدة.

$$IMA = \frac{d_e}{d_r} = \frac{(2\pi)45 \text{ cm}}{(2\pi)7.5 \text{ cm}} = 6.0$$

b. إذا كانت فاعلية الآلة 75% فقط نتيجة تأثير قوة الاحتكاك، فما مقدار القوة التي يجب التأثير بها في مقبض الذراع

ليؤثر بقوة مقدارها N 750 في الحبل؟

$$e = \left(\frac{MA}{IMA} \right) \times 100$$

$$= \frac{F_r}{(F_e)(IMA)} \times 100$$

لذا فإن

$$F_e = \frac{(F_r)(100)}{(IMA)e}$$

$$= \frac{(750 \text{ N})(100)}{(6.0)(75)} = 1.7 \times 10^2 \text{ N}$$



دراجة هوائية متعددة نوافل الحركة يستطيع السائق في الدراجة الهوائية المتعددة نوافل الحركة تغيير الفائدة الميكانيكية للالة، وذلك باختيار الحجم المناسب لأحد نافلي الحركة أو كليهما. ففي حالة التسارع أو صعود تلة فإن السائق يزيد الفائدة الميكانيكية المثالية لكي يزيد القوة التي يؤثر بها الإطار في الطريق. ولزيادة IMA يحتاج السائق إلى جعل نصف قطر ناقل الحركة الخلفي كبيراً مقارنة بنصف قطر ناقل الحركة الأمامي (اعتماداً على معادلة IMA). وهكذا عندما يؤثر السائق بالقوة نفسها يؤثر الإطار في الطريق بقوة أكبر، لكن على السائق أن يدور الدواسة عدداً أكبر من الدورات ليدور الإطار دورة واحدة.

من جهة أخرى، تحتاج قيادة الدراجة الهوائية بسرعة كبيرة على طريق مستوي إلى قوة أقل، ولذلك يتوجب على السائق اختيار مجموعة ناقل الحركة، بحيث يكون ناقل الحركة الخلفي صغيراً وناقل الحركة الأمامي كبيراً، وفي هذه الحالة تكون الفائدة الميكانيكية المثالية قليلة، أي أنه عندما يؤثر السائق بالقوة نفسها، فإن الإطار يؤثر في الطريق بقوة أقل، لكن لا يحتاج السائق إلى تدوير الدواسات بمقدار كبير لكل دورة واحدة للإطار.

يعمل ناقل الحركة في السيارة بالطريقة السابقة نفسها، فمثلاً تحتاج السيارة إلى قوة كبيرة لتكتسب تسارعاً عندما تبدأ الحركة من السكون، ولتحقيق ذلك يزيد ناقل الحركة من الفائدة الميكانيكية المثالية. أما عندما تكون السيارة متحركة بسرعة عالية فهي تحتاج إلى قوة صغيرة، للمحافظة على سرعتها، لذلك يقلل ناقل الحركة من الفائدة الميكانيكية المثالية. وعلى الرغم من أن عدداً السرعة يشير إلى سرعة كبيرة، فإن عدداً الدورات يشير إلى سرعة زاوية صغيرة للمحرك.

آلة المشي البشرية The Human Walking Machine

يمكن توضيح حركة الجسم البشري بالمبادئ نفسها للقوة والشغل التي تصف كل أنواع الحركة، فجسم الإنسان أيضاً مزود بالآلات بسيطة على هيئة رافعات تمنحه القدرة على السير والركض، إلا أن أنظمة الرافعات في جسم الإنسان أكثر تعقيداً ولكل نظام منها الأجزاء الرئيسية الآتية:

1. قضيب صلب (العظم)
2. مصدر قوة (انقباض العضلات)
3. نقطة ارتكاز (المفاصل المتحركة بين العظام)
4. مقاومة (وزن جزء الجسم أو الشيء الذي يتم رفعه أو تحريكه)

يوضح الشكل 15-4 الأجزاء المكونة لنظام الرافعة في قدم الإنسان. إن قيمة كفاءة النظام للرافع في جسم الإنسان ليست عالية، والفوائد الميكانيكية لها محدودة. وهذا يفسر حاجة الجسم إلى الطاقة (حرق السعرات الحرارية) في حال المشي أو العدو البطيء، مما يساعد الناس على تقليل الوزن.



الشكل 15-4 آلة المشي البشرية.



عندما يسير الإنسان يعمل الورك بوصفه نقطة ارتكاز، ويتحرك عظم الورك خلال قوس دائري مركز القدم، كما يتحرك مركز كتلة الجسم، باعتباره مقاومة، حول نقطة الارتكاز نفسها وعلى القوس نفسه، ويكون نصف قطر القوس الدائري هو طول الرافعة المكونة من عظام الساق. ويسعى الرياضيون في سباقات المشي إلى زيادة سرعتهم، وذلك بأرجحة الورك نحو الأعلى لزيادة نصف القطر.

إن الأشخاص الطوال القامة لديهم أنظمة رافعة فائدتها الميكانيكية أقل من الأشخاص القصار القامة، فعلى الرغم من أن الأشخاص الطوال القامة يستطيعون المشي أسرع من الأشخاص القصار القامة إلا أنه على الشخص الطويل التأثير بقوة أكبر لتحريك الرافعة الطويلة المكونة من عظام الساق.

فكيف يكون أداء الشخص الطويل في مسابقة المشي؟ وما العوامل التي تؤثر في أدائه؟ بسبب طول المسافة في سباقات المشي 20 km أو 50 km ، وانخفاض كفاءة أنظمة الرافعة لدى الطوال القامة وطول مضمار المشي؛ لذا تقل لديهم القدرة على الاحتمال والمواصلة للفوز.

٤-٢ مراجعة

32. **الكافأة** إذا رفعت كفاءة آلية بسيطة، فهل تزداد الفائدة الميكانيكية (MA)، والفائدة الميكانيكية المثلالية (IMA)، أم تنقص، أم تبقى ثابتة؟
33. **التفكير الناقد** تتغير الفائدة الميكانيكية لدرجة هوائية متعددة نوائق الحركة بتحريك السلسلة بحيث تدور ناقل حركة خلفياً مناسباً.
- a. عند الانطلاق بالدراجة عليك أن تؤثر في الدراجة بأكبر قوة ممكنة؛ لتكتسبها تسارعاً، فهل ينبغي أن تختر ناقل حركة صغيراً أم كبيراً؟
- b. إذا وصلت إلى مقدار السرعة المناسب وأردت تدوير الدواسة بأقل عدد ممكن من الدورات، فهل تختر ناقل حركة كبيراً أم صغيراً؟
- c. بعض أنواع الدراجات الهوائية تمنحك فرصة اختيار حجم ناقل الحركة الأمامي. فإذا كنت بحاجة إلى قوة أكبر لتحدث تسارعاً في أثناء صعودك تلًا، فهل تحول إلى ناقل الحركة الأمامي الأصغر أم الأكبر؟
29. **الآلات البسيطة** صنف الأدوات أدناه إلى رافعة، أو عجلة ومحور، أو مستوى مائل، أو إسفين، أو بكرة.
- a. مفك براغي c. إزميل b. كشاشة d. نزاعة الدبابيس
30. **الفائدة الميكانيكية المثلالية (IMA)** يتفحص عامل نظام بكرات متعددة؛ وذلك لتقدير أكبر جسم يمكن أن يرفعه. فإذا كانت أكبر قوة يمكن للعامل التأثير بها رأسياً إلى أسفل مساوية لوزنه N 875، وعندما يحرك العامل الجبل مسافة m 1.5 فإن الجسم يتحرك مسافة m 0.25، فيما وزن أثقل جسم يمكنه رفعه؟
31. **الآلات المركبة** للونش ذراع نصف قطر دورانه 45 cm، يدور أسطوانة نصف قطرها 7.5 cm خلال مجموعة من نوائق الحركة، بحيث يدور الذراع ثلث دورات لتدور الأسطوانة دورة واحدة. في مقدار الفائدة الميكانيكية المثلالية (IMA) لهذه الآلة المركبة؟

الإجابة في الصفحة التالية

31. **الآلات المركبة** للونش ذراع نصف قطر دورانه 45 cm، يُدْوِر أسطوانة نصف قطرها 7.5 cm خلال مجموعة من نواقل الحركة، بحيث يدور الذراع ثلاث دورات لتدور الأسطوانة دورة واحدة. فما مقدار الفائدة الميكانيكية المثلية (IMA) لهذه الآلة المركبة؟

الفائدة الميكانيكية المثلية (IMA) لهذه الآلة المركبة (النظام) تساوي حاصل ضرب **الفائدة الميكانيكية المثلية (IMA)** لكل آلة.

إن نسبة الإزاحات لكل من الذراع والأسطوانة تساوي:

$$\frac{2\pi(45 \text{ cm})}{2\pi(7.5 \text{ cm})} = 6.0$$

$$IMA = \frac{d_e}{d_r} = \frac{(3)(2\pi r)}{2\pi r}$$

$$= \frac{(3)(2\pi)(45 \text{ cm})}{(2\pi)(7.5 \text{ cm})}$$

$$= 18$$

32. **الكافأة** إذا رفعت كفاءة آلة بسيطة، فهل تزداد الفائدة الميكانيكية (MA)، والفائدة الميكانيكية المثلية (IMA)، أم تنقص، أم تبقى ثابتة؟

إما أن تزداد الفائدة الميكانيكية وتبقى الفائدة الميكانيكية المثلية كما هي، أو تقل الفائدة الميكانيكية المثلية وتبقى الفائدة الميكانيكية كما هي، أو تزداد الفائدة الميكانيكية وتقل الفائدة الميكانيكية المثلية.

29. **الآلات البسيطة** صنف الأدوات أدناه إلى رافعة، أو عجلة ومحور، أو مستوى مائل، أو إسفين، أو بكرة.

- a. مفك براغي
- b. كِمَاشة
- c. إزميل
- d. نَزَّاعة الدبابيس

30. **الفائدة الميكانيكية المثلية (IMA)** يتفحص عامل نظام بكرات متعددة؛ وذلك لتقدير أكبر جسم يمكن أن يرفعه. فإذا كانت أكبر قوة يمكن للعامل التأثير بها رأسياً إلى أسفل مساوية لوزنه N 875، وعندما يحرك العامل الحبل مسافة m 1.5، فإن الجسم يتحرك مسافة m 0.25، فما وزن أثقل جسم يمكنه رفعه؟

$$MA = \frac{F_r}{F_e}$$

$$F_r = (MA)(F_e)$$

افتراض أن الكفاءة تساوي 100%

$$MA = IMA = \left(\frac{d_e}{d_r} \right)$$

$$F_r = \frac{(1.5 \text{ m})(875 \text{ N})}{(0.25 \text{ m})}$$

$$= 5.2 \times 10^3 \text{ N}$$

33. **التفكير الناقد** تغير الفائدة الميكانيكية لدراجة هوائية متعددة نوافل الحركة بتحريك السلسلة بحيث تدور ناقل حركة خلفياً مناسباً.

a. عند الانطلاق بالدراجة عليك أن تؤثر في الدراجة بأكبر قوة ممكنة؛ لتكسبها تسارعاً، فهل ينبغي أن تختار ناقل حركة صغيراً أم كبيراً؟

كبير لزيادة

$$IMA = \frac{r_{ناقل\ الحركة}}{r_{الإطار}}$$

b. إذا وصلت إلى مقدار السرعة المناسب وأردت تدوير الدوّاسة بأقل عدد ممكن من الدورات، فهل تختار ناقل حركة كبيراً أم صغيراً؟

صغير؛ لأنّه سيطلب إزاحة أقل لقطعها السلسلة حتى يدور الإطار دورة واحدة، لذا فإنه يتطلب عدداً أقل لدورات الدوّاسة.

c. بعض أنواع الدراجات الهوائية تمنحك فرصة اختيار حجم ناقل الحركة الأمامي. فإذا كنت بحاجة إلى قوة أكبر لتحدى تسارعاً في أثناء صعودك تلاً، فهل تحول إلى ناقل الحركة الأمامي الأصغر أم الأكبر؟

الأصغر؛ وذلك من أجل زيادة الفائدة الميكانيكية المثلالية لدوّاسة ناقل الحركة الأمامي؛ لأن

$$IMA = \frac{r_{الدوّاسات}}{r_{ناقل\ الحركة\ الأمامي}}$$



مختبر الفيزياء

صعود السلالم والقدرة

هل تستطيع أن تقدر القدرة التي تولدها عندما تصعد عدة درجات بشكل متواصل؟ يحتاج صعود السلالم إلى طاقة؛ فعندما يتحرك الجسم مسافة ما فهناك شغل يبذل. وتكون القدرة مقياساً لمعدل الشغل المبذول. ستحاول في هذا النشاط زيادة القدرة التي تولدها؛ وذلك بتطبيق قوة رأسية وأنت تصعد درجات السلالم خلال فترة زمنية.

سؤال التجربة

ماذا تستطيع أن تفعل لزيادة القدرة التي تولدها عندما تصعد مجموعة من درجات السلالم؟

المواد والأدوات

مسطورة مترية (أو شريط قياس)

ساعة إيقاف

ميزان منزلي

الخطوات

1. قيس كتلة كل شخص في مجموعتك باستخدام الميزان وسجلها بوحدة الكيلوجرام. (إذا كانت وحدة القياس على الميزان هي الباوند فاستخدم المعادلة الآتية للتحويل ($2.2 \text{ lbs} = 1 \text{ kg}$)

2. قيس المسافة الرأسية التي تقطعها عندما تصعد مجموعة الدرجات (من سطح الأرض إلى أعلى مجموعة درجات السلالم) وسجل القيمة في جدول البيانات.

3. اطلب إلى كل شخص في مجموعتك أن يصعد درجات السلالم بالطريقة التي يعتقد أنه سيزيد خلاها القدرة المولدة.

4. استخدم ساعة الإيقاف لقياس الزمن الذي يحتاج إليه كل شخص لتنفيذ هذه المهمة، وسجل بياناتك في جدول البيانات.

الأهداف

■ توقع العوامل التي تؤثر في القدرة.

■ تحسب القدرة المولدة.

■ تنشئ وتستخدم رسوماً بيانية لكل من: الشغل - الزمن، القدرة - الشغل، القدرة - الزمن

■ تفسر القوة، والمسافة، والشغل، والزمن وبيانات القدرة.

■ تُعرّف القدرة عملياً (تعريفاً إجرائياً).

احتياطات السلامة

■ لا ترتد ملابس فضفاضة لتجنب التعثر والسقوط.





جدول البيانات

القدرة الناتجة (W)	الزمن (s)	الشغل المبذول (J)	المسافة (m)	الوزن (N)	الكتلة (kg)

2. لماذا لا يُعد بالضرورة أسرع شخص صعد السلم هو الشخص الذي أنتج أكبر قدرة؟
3. لماذا لا يُعد بالضرورة أفراد مجموعتك الذين لهم كتلة كبيرة هم من أنتجوا أكبر قدرة؟
4. قارن بين بياناتك وبيانات المجموعات الأخرى في صفك.

التحليل

1. احسب أوجد وزن كل شخص بوحدة النيوتن، وسجّله في جدول البيانات.

2. احسب الشغل المبذول من كل شخص.

3. احسب القدرة المتولدة لكل شخص في مجموعتك عندما يصعد درجات السلم.

4. أنشئ الرسم البياني واستخدمه استخدم البيانات التي قمت بحسابها لعمل رسم بياني للشغل - الزمن، ثم ارسم أفضل خط مثل للنقاط.

5. ارسم رسماً بيانياً للقدرة - الشغل، ثم ارسم أفضل خط مثل للنقاط.

6. ارسم رسماً بيانياً للقدرة - الزمن، ثم ارسم أفضل خط مثل للنقاط..

الاستنتاج والتطبيق

1. ابحث عن أدوات منزلية لها معدل قدرة مساوٍ للقدرة التي أنتجتها عند صعودك السلم أو أقل.
2. افترض أن شركة الكهرباء في منطقتك تزودك بقدرة كهربائية تكلفتها 0.1 SR/kWh ، فإذا كنت تقاضي مالاً بالمعدل نفسه للقدرة التي تولدها عند صعودك السلم، فما مقدار المال الذي ستكتسبه عند صعودك السلم مدة 1 h ؟
3. إذا أردت أن تصمم آلة صعود سلام لنادي الصحة العامة، وقررت أن يكون لها آلية لحساب القدرة المتولدة، فما المعلومات التي تحتاج إليها لتصميم الآلة؟ وما المعلومات التي تتضمنها الآلة لكي يعرف الشخص مقدار القدرة التي ولدتها عند صعوده السلم؟

1. هل معدل قدرة أفراد مجموعتك متساوٍ؟ ولماذا؟

2. أي الرسوم البيانية تظهر علاقة واضحة ومحددة بين متغيرين؟

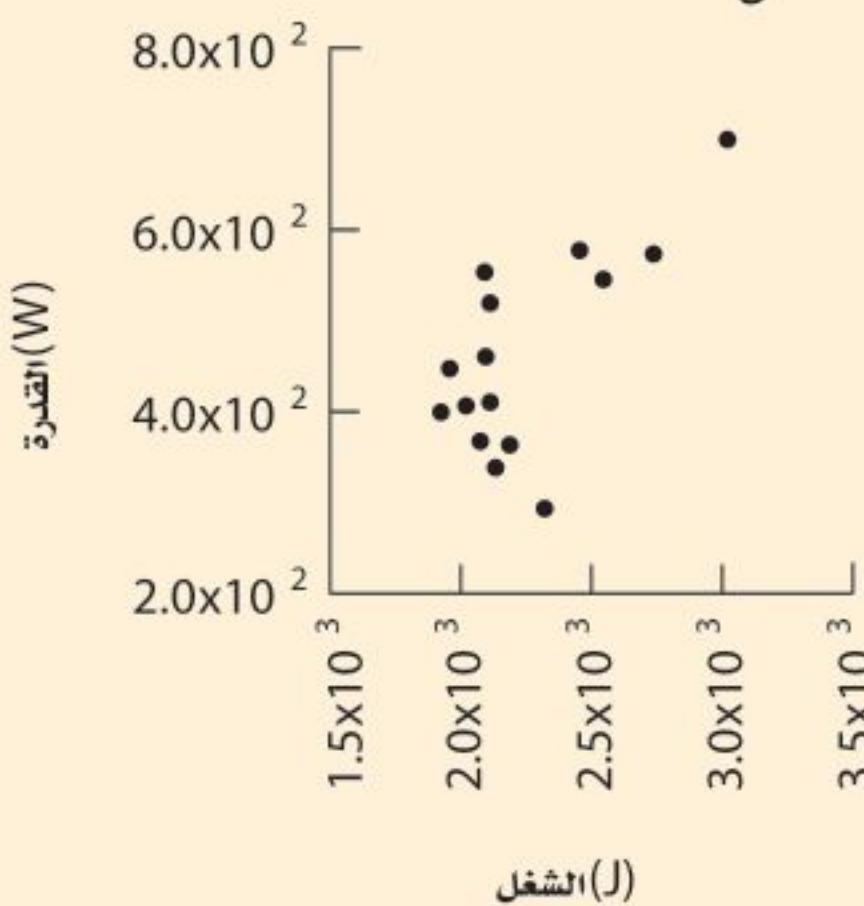
3. فسر سبب وجود هذه العلاقة.

4. اكتب تعريفاً عملياً للقدرة.

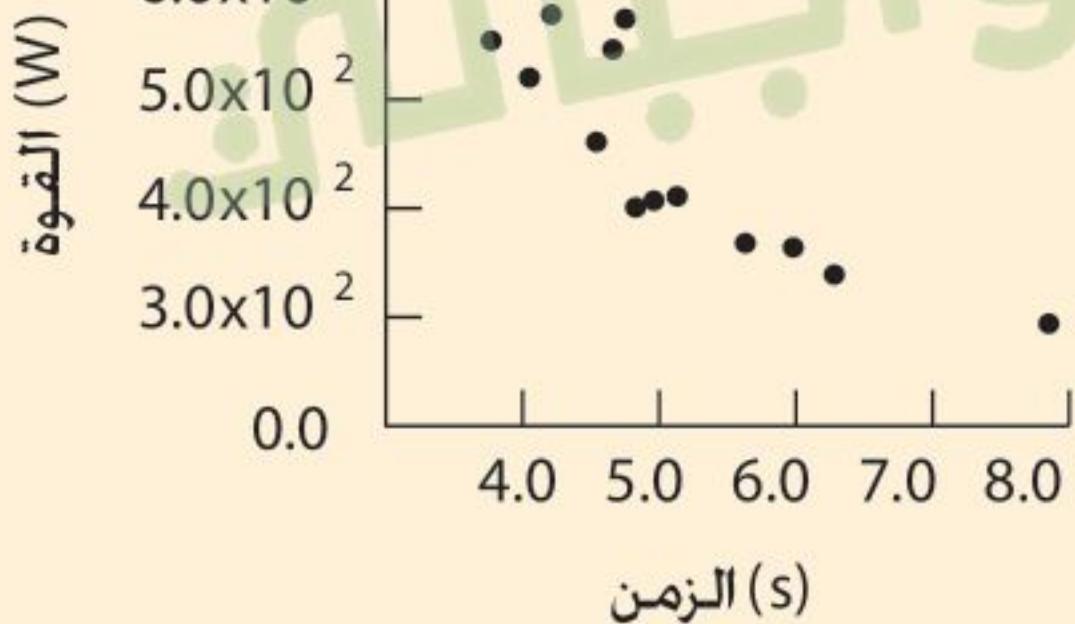
التوسيع في البحث

1. اذكر ثلاثة أشياء يمكن تنفيذها لزيادة القدرة التي تولدها حينما تصعد درجات السلم.

5. ارسم رسماً بيانيّاً للقدرة - الشغل، ثم ارسم أفضل خطٍّ ممثلاً للنقاط.



6. ارسم رسماً بيانيّاً للقدرة - الزمن، ثم ارسم أفضل خطٍّ ممثلاً للنقاط..

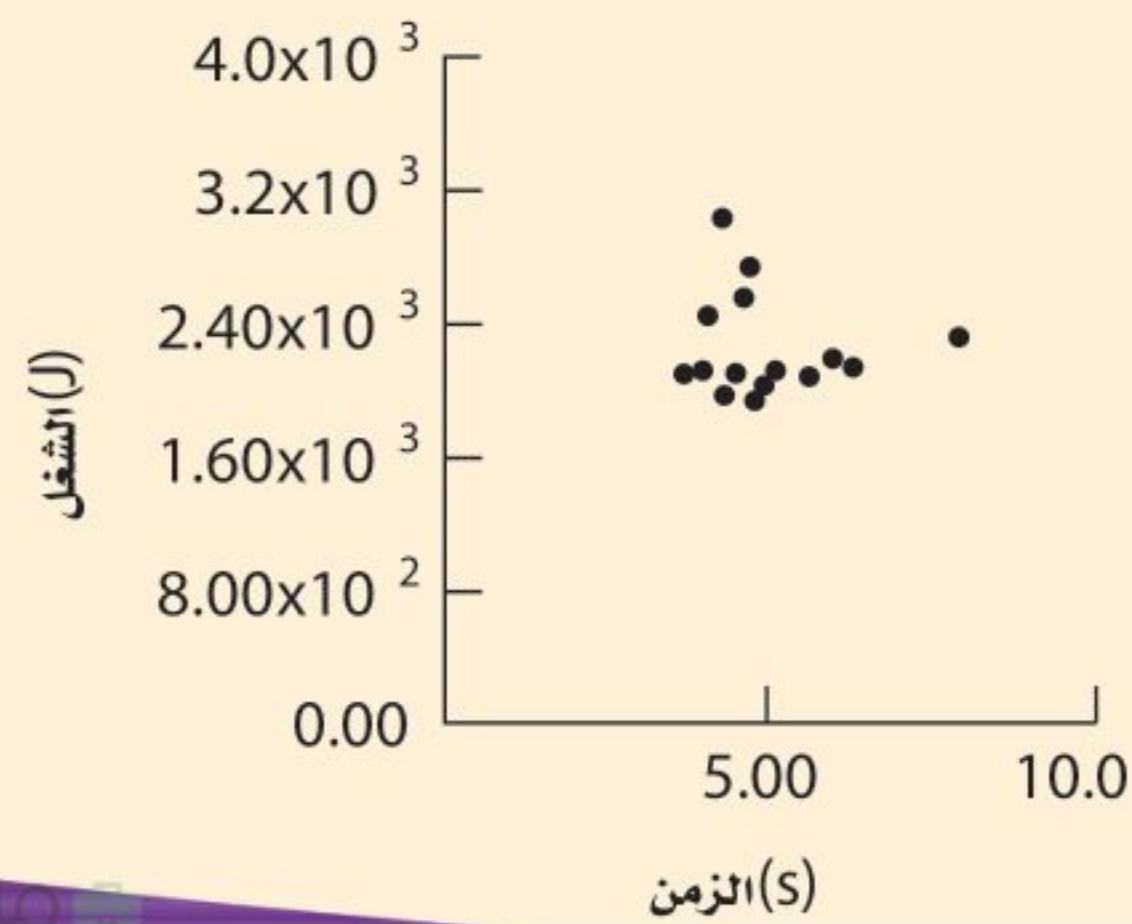


1. احسب أوج وزن كل شخص بوحدة النيوتن، وسجله في جدول البيانات.

2. احسب الشغل المبذول من كل شخص.

3. احسب القدرة المتولدة لكل شخص في مجوعتك عندما يصعد درجات السلالم.

4. أنشئ الرسم البياني واستخدمه استخدم البيانات التي قمت بحسابها لعمل رسم بياني للشغل - الزمن، ثم ارسم أفضل خطٍّ ممثلاً للنقاط.



3. لماذا لا يُعد بالضرورة أفراد مجموعتك الذين هم كتلتهم كبيرة هم من أنتجوا أكبر قدرة؟

قد يكون الشخص الأكثر كتلة بطيناً جداً

4. قارن بين بياناتك وبيانات المجموعات الأخرى في صفك.

الفيزياء في الحياة

1. ابحث عن أدوات منزلية لها معدل قدرة مساوٍ للقدرة التي أنتجتها عند صعودك السلم أو أقل.

قد يجد بعض الطلاب أن بمقدورهم توليد قدرة لتشغيل جهاز تلفاز (120W) أو جهاز راديو (60W)

2. افترض أن شركة الكهرباء في منطقتك تزودك بقدرة كهربائية تكلفتها $0.1 \text{ SR} / \text{kWh}$ ، فإذا كنت تقاضى مالاً بال معدل نفسه للقدرة التي تولدها عند صعودك السلم، فيما مقدار المال الذي ستكتسبه عند صعودك السلم مدة 1 h ؟

قد يجد بعض الطلاب أن بمقدورهم توليد قدرة 0.60SR تكسبهم 6.0kWh

3. إذا أردت أن تصمم آلة صعود سلام لنادي الصحة العامة، وقررت أن يكون لها آلية لحساب القدرة المتولدة، فيما المعلومات التي تحتاج إليها لتصميم الآلة؟ وما المعلومات التي ستتضمنها الآلة لكي يعرف الشخص مقدار القدرة التي ولدتها عند صعوده السلم؟

يمكن أن يوجد محس لقياس الوزن أو أن يقوم الأشخاص بإدخال أوزانهم. وقد تحتوي الآلة على أجهزة حساسة ومحسات لقياس المسافة المقطوعة صعوداً بالإضافة إلى قياس الزمن ولذلك يمكن حساب القدرة

1. هل معدل قدرة أفراد مجموعتك متساوٍ؟ ولماذا؟

لا، ليس لكل طالب معدل القدرة نفسه
فهناك مقدار كبير من الاختلاف في الكتلة
وفي زمن صعود السلالم

2. أي الرسوم البيانية تظهر علاقة واضحة ومحددة بين متغيرين؟

يتبع من منحنيات القدرة – الشغل والقدرة الزمن وجود علاقة محددة؛ لأن القدرة تعرف بدلالة الشغل والזמן

3. فسر سبب وجود هذه العلاقة.

يمكن إيجاد القدرة بقسمة الشغل المبذول على الزمن اللازم لبذل ذلك الشغل

4. اكتب تعريفاً عملياً للقدرة.
قد تتتنوع الإجابات. ومن ذلك أن المعدل الزمني الذي يبذل فيه الشغل هو القدرة

التوسيع في البحث

1. اذكر ثلاثة أشياء يمكن تنفيذها لزيادة القدرة التي تولدها حينها تصعد درجات السلم.

يمكنك إما زيادة الكتلة التي ستتقاذلها أو المسافة التي تصعد بها (بينما تحافظ على زمن ثابت) أو تقليل الزمن الذي يلزم لصعود السلالم (بينما تحافظ على الكتلة والمسافة ثابت).

2. لماذا لا يُعد بالضرورة أسرع شخص صعد السلم هو الشخص الذي أنتج أكبر قدرة؟

قد يكون للشخص الذي يصعد السلالم كتلة صغيرة جداً

كيف تُعمل

مجموعات نوافل الحركة (مبدلات السرعة) في الدراجة الهوائية؟
Bicycle Gear shifters

تستخدم المبدلات الأمامية والخلفية لنقل السلسلة في الدراجة الهوائية المتعددة السرعات، والتي عادةً ما تكون مزودة باثنين أو ثلاثة نوافل حركة أمامية ومن خمسة إلى ثمانية نوافل حركة خلفية؛ إذ يؤدي تغيير توليفة نوافل الحركة الأمامية والخلفية إلى تغيير الفائدة الميكانيكية المثالية (IMA) للنظام؛ فالفائدة الميكانيكية المثالية (IMA) الكبيرة تعمل على تقليل الجهد (القوة) اللازم لصعود التلال. أما الفائدة الميكانيكية المثالية القليلة فتساعد على الحركة بسرعة كبيرة على الأرض المستوية، إلا أنها تزيد من الجهد (القوة) المطلوب في هذه الحالة.

$$IMA = \frac{\text{عدد مسennات ناقل الحركة الخلفي}}{\text{عدد مسennات ناقل الحركة الأمامي}}$$



a . 1 $= \frac{14}{52} = 0.27$ = الفائدة الميكانيكية المثالية

b . 2 $= \frac{34}{42} = 0.81$ = الفائدة الميكانيكية المثالية

إن التركيب في الخيار (a) له فائدة ميكانيكية 0.27 وسيطلب جهداً أكبر، ولكنه سيتيح سرعة أكبر في المقابل. ستسمح الفائدة الميكانيكية الكبرى في الخيار (b) للسائق بسلق التل بجهد أقل.

التفكير الناقد

- احسب ما مقدار الفائدة الميكانيكية المثالية (IMA) للدراجة الهوائية المتعددة السرعات في الحالات الآتية:
 - عند وضع السلسلة على ناقل حركة أمامي عدد مسennاته 52، وعلى ناقل حركة خلفي عدد مسennاته 14
 - عند وضع السلسلة على ناقل حركة أمامي عدد مسennاته 42، وعلى ناقل حركة خلفي عدد مسennاته 34
- طبق أي الحالتين a أو b في المسألة السابقة تختار أن تطبقها عند التسابق مع صديقك على أرض مستوية؟ وأي حالة تختار أن تطبقها عند صعود قل شديد الانحدار؟

الفصل 4

دليل مراجعة الفصل

1-4 الطاقة والشغل Energy and Work

المفاهيم الرئيسية

$$W = Fd$$

الشغل هو انتقال الطاقة بطرائق ميكانيكية.

$$KE = \frac{1}{2}mv^2$$

للجسم المتحرك طاقة حركية.

$$W = \Delta KE$$

الشغل المبذول على نظام يساوي التغير في طاقة النظام.

الشغل يساوي حاصل ضرب القوة المؤثرة في جسم ما في الإزاحة التي يتحركها الجسم في اتجاه القوة.

$$W = Fd \cos \theta$$

يمكن تحديد الشغل المبذول بحساب المساحة تحت المنحنى البياني للقوة - الإزاحة.

القدرة هي معدل بذل الشغل، أي المعدل الذي تنتقل خلاله الطاقة.

$$P = W/t$$

المفردات

- الشغل

- الطاقة

- الطاقة الحركية

- نظريّة الشغل والطاقة

- الجول

- القدرة

- الواط

2-4 الآلات Machines

المفاهيم الرئيسية

لا تغير الآلات من الشغل المبذول سواء تم تشغيلها بمحركات أو بقوى بشرية، ولكنها تجعل إنجاز المهمة أسهل.

تحفّف الآلات الحمل (أثر المقاومة)، وذلك بتغيير مقدار القوة اللازمة لإنجاز الشغل أو اتجاهها.

الفائدة الميكانيكية (MA) هي نسبة المقاومة إلى القوة (المسلطة).

$$MA = F_r/F_e$$

الفائدة الميكانيكية المثالية (IMA) هي النسبة بين المسافات المقطوعة.

$$IMA = d_e/d_r$$

كفاءة الآلة هي نسبة الشغل الناتج إلى الشغل المبذول.

$$e = \frac{W_o}{W_i} \times 100$$

تكون الفائدة الميكانيكية (MA) لجميع الآلات على أرض الواقع أقل من الفائدة الميكانيكية المثالية (IMA).

يمكن إيجاد كفاءة الآلة من الفائدين الميكانيكيين الحقيقيّة الفعلية والمثالية.

$$e = \frac{MA}{IMA} \times 100$$

المفردات

- الآلة

- القوة (المسلطة)

- المقاومة

- الفائدة الميكانيكية

- الفائدة الميكانيكية

- المثالية

- الكافأة

- الآلة المركبة

الفصل 4 التقويم

خريطة المفاهيم

34. كون خريطة مفاهيم مستخدماً المصطلحات الآتية: القوة، الإزاحة، اتجاه الحركة، الشغل، التغير في الطاقة الحركية.



إتقان المفاهيم

35. ما وحدة قياس الشغل؟ (4-1)

الجول

36. افترض أن قمراً صناعياً يدور حول الأرض في مدار دائري، فهل تبذر قوة الجاذبية الأرضية أي شغل على القمر؟ (4-1)

لا، إن قوة الجاذبية تتوجه نحو مركز الأرض ومتعاوقة مع اتجاه إزاحة القمر الصناعي.

37. ينزلق جسم بسرعة ثابتة على سطح عديم الاحتكاك. ما القوى المؤثرة في الجسم؟ وما مقدار الشغل الذي تبذله كل قوة؟ (4-1)

قوة الجاذبية والقوة العمودية فقط تؤثران في الجسم. لا يبذل شغل؛ لأن الإزاحة متعامدة مع هذه القوى. ولا توجد قوة في اتجاه الإزاحة؛ لأن الجسم ينزلق بسرعة ثابتة.

38. عرف كلاً من الشغل والقدرة؟ (4-1)

الشغل يساوي حاصل ضرب القوة في المسافة التي قطعها الجسم في اتجاه القوة. أما القدرة فهي المعدل الزمني لبذل الشغل.

39. ماذَا تكفي وحدة الواط بدلالة وحدات الكيلوجرام والметр والثانية؟ (4-1)
- $$W = J/s$$

$$= N \cdot m/s$$

$$= (kg \cdot m/s^2) \cdot m/s$$

$$= kg \cdot m^2/s^3$$

40. وضح العلاقة بين الشغل المبذول والتغير في الطاقة. (4-1)

الشغل المبذول يساوي التغير في الطاقة الحركية.

41. هل يمكن لآلية ما أن تعطي شغلاً ناتجاً أكبر من الشغل المبذول عليها. (4-2)

لا، $e \leq 100\%$

الفصل النقويم 4

45. يحمل عامل صناديق كرتونية إلى أعلى السلم ثم يحمل صناديق مماثلة لها في الوزن إلى أسفله. غير أن معلم الفيزياء يرى أن هذا العامل لم "يشتغل" مطلقاً؛ لذا فإنه لا يستحق أجراً. فكيف يمكن أن يكون المعلم على صواب؟ وكيف يمكن إيجاد طريقة ليحصل بها العامل على أجره؟

الشغل الكلي يساوي صفرًا. إن حمل صندوق الكرتون إلى أعلى السلم يتطلب بذل شغل موجب. وحمله ثانية إلى أسفل السلم يتطلب بذل شغل سالب. والشغلان المبذولان في الحالتين متساويان في المقدار ومتعاكسان في الإشارة؛ لأن المسافتين في الحالتين متساويتان في المقدار ومتعاكسستان في الاتجاه. قد يحسب الطالب أجر العامل على أساس الزمن الذي يحتاج إليه لحمل الصناديق، إما إلى أعلى أو إلى أسفل، وليس على أساس الشغل المبذول.

46. إذا حمل العامل في المسألة السابقة الكراتين إلى أسفل درج، ثم سار بها مسافة 15 m في ممر، فهل يبذل شغلاً الآن؟ فسر إجابتك.

لا، القوة المؤثرة في الصندوق رأسية إلى أعلى والإزاحة أفقية على امتداد الممر، وهما متعمدتان ولا يُبذل شغل في هذه الحالة.

42. فسر كيف يمكن اعتبار الدواسات التي في الدرجة الهوائية آلة بسيطة؟ (2-4)

تنقل الدوامة القوة من السائق إلى الدرجة من خلال العجلة والمحور.

تطبيق المفاهيم

43. أي الحالتين الآتتين تتطلب بذل شغل أكبر: حمل حقيبة ظهر وزنها N 420 إلى أعلى تل ارتفاعه m 200، أو حمل حقيبة ظهر وزنها N 210 إلى أعلى تل ارتفاعه m 400؟ ولماذا؟

كل منها يحتاج إلى مقدار الشغل نفسه؛ لأن حاصل ضرب القوة في المسافة متساوٍ.

44. **الرفع** يقع صندوق كتب تحت تأثير قوتين في أثناء رفعك له عن الأرض لتضعه على سطح طاولة؛ إذ تؤثر فيه الجاذبية الأرضية بقوة مقدارها (mg) إلى أسفل، وتؤثر فيه أنت بقوة مقدارها (mg) إلى أعلى. ولأن هاتين القوتين متساويتان في المقدار ومتعاكسان في الاتجاه فيبدو أنه لا يوجد شغل مبذول، ولكنك تعلم أنك بذلت شيئاً. فسر ما الشغل الذي بذلت؟

أنت بذلت شيئاً موجباً على الصندوق؛ لأن القوة والحركة في الاتجاه نفسه. وقوة الجاذبية تبذل شيئاً سالباً على الصندوق؛ لأن قوة الجاذبية في عكس اتجاه الحركة. وكل من الشغل الذي تبذله أنت وتبذله الجاذبية الأرضية مستقل عن الآخر، ولا يلغى أحدهما الآخر.

الفصل 4 التقويم

47. **سعود الدرج** يصعد شخصان لها الكتلة نفسها العدد نفسه من الدرجات. فإذا صعد الشخص الأول الدرجات خلال 25 s ، وصعد الشخص الثاني الدرجات خلال 35 s . فأي الشخصين بذل شغلاً أكبر؟ فسر إجابتك.

يبذل الشخصان مقدار الشغل نفسه؛ لأنهما يصلحان عدد الدرجات نفسه ولهمما الكتلة نفسها.

b. أي الشخصين أنتج قدرة أكبر؟ فسر إجابتك.
الشخص الذي يصلح خلال 25 s ينتج قدرة أكبر لأنّه يحتاج إلى زمن أقل لقطع المسافة.

48. وضح أن القدرة المنقوله يمكن كتابتها على النحو الآتي:

$$P = Fv \cos \theta$$

$$P = \frac{W}{t}, W = Fd \cos \theta$$

لذا فإن

$$P = \frac{Fd \cos \theta}{t}$$

ولأن

$$v = \frac{d}{t}$$

فإن:

$$P = Fv \cos \theta$$

122

49. كيف تستطيع زيادة الفائدة الميكانيكية المثلثية للألة؟

$$\text{زد النسبة } \frac{d_e}{d_r} \text{ لزيادة الفائدة الميكانيكية المثلثية للألة.}$$

50. **الإسفين** كيف تستطيع زيادة الفائدة الميكانيكية للإسفين دون تغيير فائدته الميكانيكية المثلثية؟

قلل الاحتكاك ما أمكن لتقليل قوة المقاومة.

51. **المدارات** فسر لماذا لا يتعارض دوران كوكب حول الشمس مع نظرية الشغل والطاقة؟

بافتراض أن المدار دائري، تكون قوة الجاذبية متعامدة مع اتجاه الحركة. وهذا يعني أن الشغل المبذول يساوي صفرًا. وحيث إنه لا يوجد تغير في الطاقة الحركية للكوكب، فإن سرعته لا تتزايد ولا تتناقص.

52. **المطرقة ذات الكماشة** تستخدم المطرقة ذات الكماشة لسحب مسمار من قطعة خشب كما في الشكل 16-4.

فأين ينبغي أن تضع يدك على المقبض؟ وأين ينبغي أن يكون موقع المسمار بالنسبة لطرف الكماشة لجعل القوة (المسلطة) أقل ما يمكن؟



الشكل 16-4

يجب أن تكون يدك بعيدة قدر الإمكان عن رأس المطرقة لجعل d_e كبيرة ما أمكن. ويجب أن يكون المسمار قريباً إلى الرأس قدر الإمكان لجعل d_r صغيرة ما أمكن.

تقدير الفصل 4

55. كرة قدم بعد أن سجل لاعب كتلته 84.0 kg هدفًا، قفز مسافة 1.20 m فوق سطح الأرض فرحاً. ما الشغل الذي بذله اللاعب؟

$$W = Fd = mgd$$

$$= (84.0 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(1.20 \text{ m})$$

$$= 988 \text{ J}$$

56. لعبة شد الجبل بذل الفريق A خلال لعبة شد الجبل شغلاً مقداره $2.20 \times 10^3 \text{ J}$ عند سحب الفريق B مسافة 2.00 m، فما مقدار القوة التي أثر بها الفريق A؟

$$W = Fd$$

لذا فإن

$$F = \frac{W}{d} = \frac{2.20 \times 10^3 \text{ J}}{2.00 \text{ m}} = 1.10 \times 10^3 \text{ N}$$

57. تسير سيارة بسرعة ثابتة، في حين يؤثر محركها بقوة مقدارها 551 N موازنة قوة الاحتكاك، والمحافظة على ثبات السرعة. ما مقدار الشغل الذي تبذله السيارة ضد قوة الاحتكاك عند انتقالها بين مدیتین تبعدان مسافة 161 km إحداهمما عن الأخرى؟

$$W = Fd = (551 \text{ N})(1.61 \times 10^5 \text{ m})$$

$$= 8.87 \times 10^7 \text{ J}$$

اتقان حل المسائل

4-1 الطاقة والشغل

53. يبلغ ارتفاع الطابق الثالث منزل 8 m فوق مستوى الشارع. ما مقدار الشغل اللازم لنقل ثلاثة كتلتها 150 kg إلى الطابق الثالث؟

$$W = Fd = mgd$$

$$= (150 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(8 \text{ m})$$

$$= 1 \times 10^4 \text{ J}$$

54. يبذل ماهر شغلاً مقداره 176 J لرفع نفسه مسافة 0.300 m. ما كتلته ماهر؟

$$W = Fd = mgd$$

لذا فإن

$$m = \frac{W}{gd} = \frac{176 \text{ J}}{(9.80 \text{ m/s}^2)(0.300 \text{ m})}$$

$$= 59.9 \text{ kg}$$

تقدير الفصل 4

b. احسب مقدار القدرة المبذولة.

$$P = \frac{W}{t} = \frac{9.00 \times 10^3 \text{ J}}{3.00 \text{ s}}$$

$$= 3.00 \times 10^3 \text{ W}$$

$$= 3.00 \text{ kW}$$

61. العربة يتم سحب عربة عن طريق التأثير في مقبضها بقوة مقدارها 38.0 N ، وتصنع زاوية 42.0° مع خط الأفق، فإذا سُحبَت العربة بحيث أكملت مساراً دائرياً نصف قطره 25.0 m ، فما مقدار الشغل المبذول؟

$$W = Fd \cos \theta$$

$$= (F)(2\pi r) \cos \theta$$

$$= (38.0 \text{ N})(2\pi)(25.0 \text{ m})(\cos 42.0^\circ)$$

$$= 4.44 \times 10^3 \text{ J}$$

62. مجز العشب يدفع عامل مجز عشب بقوة مقدارها 41.0° ، مؤثراً في مقبضه الذي يصنع زاوية 41.0° على الأفقي. ما مقدار الشغل الذي يبذله العامل في تحريك المجز مسافة 1.2 km لجز العشب في فناء المنزل؟

$$W = Fd \cos \theta$$

$$= (88.0 \text{ N})(1.2 \times 10^3 \text{ m})(\cos 41.0^\circ)$$

$$= 8.0 \times 10^4 \text{ J}$$

58. قيادة الدراجة يؤثر سائق دراجة هوائية بقوة مقدارها 15.0 N عندما يقود دراجته مسافة 251 m لمدة 30.0 s . ما مقدار القدرة التي ولدتها؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t}$$

$$= \frac{(15.0 \text{ N})(2.51 \text{ m})}{30.0}$$

$$= 126 \text{ W}$$

59. يرفع أمين مكتبة كتاباً كتلته 2.2 kg من الأرض إلى ارتفاع 1.25 m ، ثم يحمل الكتاب ويسير مسافة 8.0 m إلى رفوف المكتبة، ويضع الكتاب على رف يرتفع مسافة 0.35 m فوق مستوى الأرض. ما مقدار الشغل الذي يبذله على الكتاب؟

يؤخذ في الحسبان الإزاحة الرأسية المحصلة فقط.

$$W = Fd = mgd$$

$$= (2.2 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(0.35 \text{ m})$$

$$= 7.5 \text{ J}$$

60. تستخدم قوة مقدارها 300.0 N لدفع جسم كتلته 145 kg أفقياً مسافة 30.0 m خلال 3.00 s .

a. احسب مقدار الشغل المبذول على الجسم.

$$W = Fd = (300.0 \text{ N})(30.0 \text{ m})$$

$$= 9.00 \times 10^3 \text{ J}$$

$$= 9.00 \text{ kJ}$$

تقويم الفصل 4

64. جرار زراعي يصعد جرار زراعي كتلته 120.0 kg أعلى طريق مائل بزاوية 21° على الأفقي كما في الشكل 4-17، فإذا قطع الجرار مسافة 12.0 m بسرعة ثابتة خلال 2.5 s، فاحسب القدرة التي أنتجها الجرار.



الشكل 4-17 ■

$$\begin{aligned}
 P &= \frac{W}{t} = \frac{Fd \sin \theta}{t} = \frac{mgd \sin \theta}{t} \\
 &= \frac{(120 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(12.0 \text{ m})(\sin 21^\circ)}{2.5 \text{ s}} \\
 &= 2.0 \times 10^3 \text{ W} = 2.0 \text{ kW}
 \end{aligned}$$

63. يلزم بذل شغل مقداره 1210 J لسحب قفص كتلته 17.0 kg مسافة 20.0 m. فإذا تم إنجاز الشغل بربط القفص بحبل وسحبه بقوة مقدارها 75.0 N، فما مقدار زاوية ربط الحبل بالنسبة للأفقي؟

$$W = Fd \cos \theta$$

$$\theta = \cos^{-1} \left(\frac{W}{Fd} \right)$$

$$\begin{aligned}
 &= \cos^{-1} \left(\frac{1210 \text{ J}}{(75.0 \text{ N})(20.0 \text{ m})} \right) \\
 &= 36.2^\circ
 \end{aligned}$$

تقويم الفصل 4

67. درج كهربائي يقف شخص كتلته 52 kg على درج كهربائي طوله 227 m، ويميل 31° على الأفقي في متزه المحيط في مدينة هونج كونج والذي يعد أطول درج كهربائي في العالم. ما مقدار الشغل الذي يبذله الدرج على الشخص؟

$$W = Fd \sin \theta = mgd \sin \theta$$

$$= (52 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(227 \text{ m})(\sin 31^\circ)$$

$$= 6.0 \times 10^4 \text{ J}$$

68. مدحلة العشب تُدفع مدحلة عشب بقوة مقدارها 22.5 N في اتجاه مقبضها الذي يميل بزاوية 22.5° على الأفقي، فإذا أنتجت قدرة W 64.6 W لمدة 90.0 s، فما مقدار المسافة التي دفعتها المدحلة؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd \cos \theta}{t}$$

لذا فإن :

$$d = \frac{Pt}{F \cos \theta}$$

$$= \frac{(64.6 \text{ W})(90.0 \text{ s})}{(22.5 \text{ N})(\cos 22.5^\circ)}$$

$$= 54.7 \text{ m}$$

65. إذا كنت تدفع صندوقاً إلى أعلى مستوى يميل بزاوية 30.0° على الأفقي عن طريق التأثير فيه بقوة مقدارها 225 N في اتجاه مواز للمستوى المائل، فتحرك الصندوق بسرعة ثابتة، وكان معامل الاحتكاك يساوي 0.28، فما مقدار الشغل الذي بذله على الصندوق إذا كانت المسافة الرأسية المقطوعة 1.15 m؟

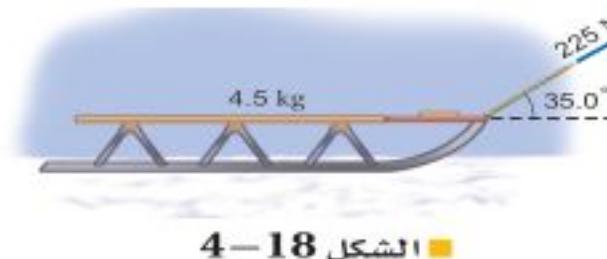
و d متوازيان، لذا فإن

$$W = Fd = F \left(\frac{h}{\sin \theta} \right)$$

$$= \frac{(225 \text{ N})(1.15 \text{ m})}{\sin 30.0^\circ}$$

$$= 518 \text{ J}$$

66. زلاجة يسحب شخص زلاجة كتلتها 4.5 kg على جليد بقوة مقدارها 225 N بحبل يميل بزاوية 35.0° على الأفقي كما في الشكل 4-18. فإذا تحركت الزلاجة مسافة 65.3 m، فما مقدار الشغل الذي بذله الشخص؟



الشكل 4-18

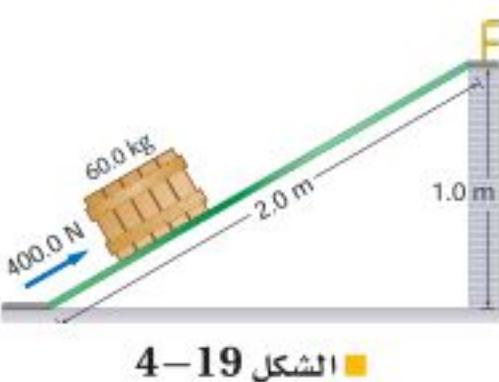
$$W = Fd \cos \theta$$

$$= (225 \text{ N})(65.3 \text{ m})(\cos 35.0^\circ)$$

$$= 1.20 \times 10^4 \text{ J}$$

تقويم الفصل 4

70. يدفع شخص صندوقاً كتلته 60.0 kg إلى أعلى مستوى مائل طوله 2.0 m متصل بمنصة أفقية ترتفع 1.0 m فوق مستوى الأرض، كما في الشكل 19-4. حيث تلزم قوة مقدارها 400.0 N تؤثر في اتجاه يوازي المستوى المائل لدفع الصندوق إلى أعلى المستوى بسرعة ثابتة المقدار.



الشكل 19-4

- a. ما مقدار الشغل الذي بذله الشخص في دفع الصندوق إلى أعلى المستوى المائل؟

$$W = Fd = (400.0 \text{ N})(2.0 \text{ m}) = 8.0 \times 10^2 \text{ J}$$

- b. ما مقدار الشغل الذي يبذله الشخص إذا رفع الصندوق رأسياً إلى أعلى من سطح الأرض إلى المنصة؟

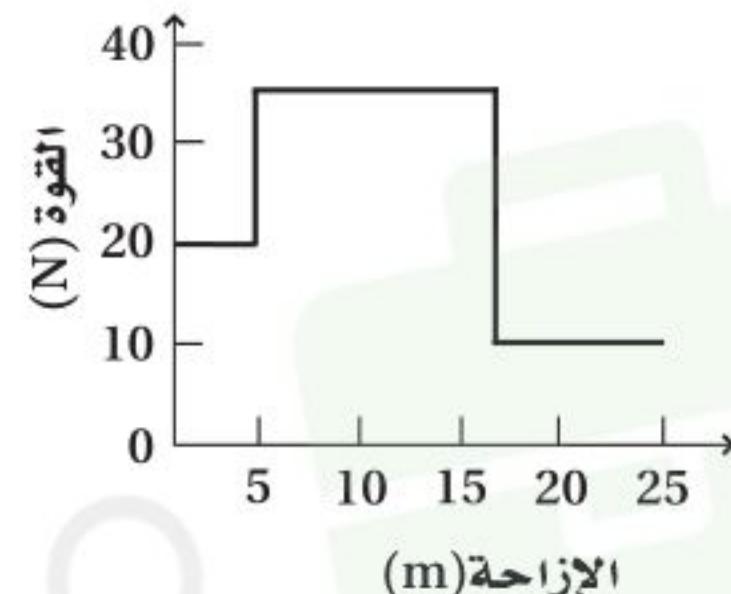
$$W = Fd = mgd$$

$$= (60.0 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(1.0 \text{ m})$$

$$= 5.9 \times 10^2 \text{ J}$$

69. يدفع عامل صندوقاً على أرضية مصنع متغيرة الخشونة بقوة أفقية، حيث يجب على العامل أن يؤثر بقوة مقدارها 20 N على مسافة 5 m، ثم بقوة مقدارها 35 N على مسافة 12 m، وأخيراً يؤثر بقوة مقدارها 10 N على مسافة 8 m.

- a. ارسم المنحنى البياني للقوة - المسافة.



- b. ما مقدار الشغل الذي بذله العامل لدفع الصندوق؟

$$W = F_1 d_1 + F_2 d_2 + F_3 d_3$$

$$= (20 \text{ N})(5 \text{ m}) + (35 \text{ N})(12 \text{ m}) + (10 \text{ N})(8 \text{ m})$$

$$= 600 \text{ J}$$

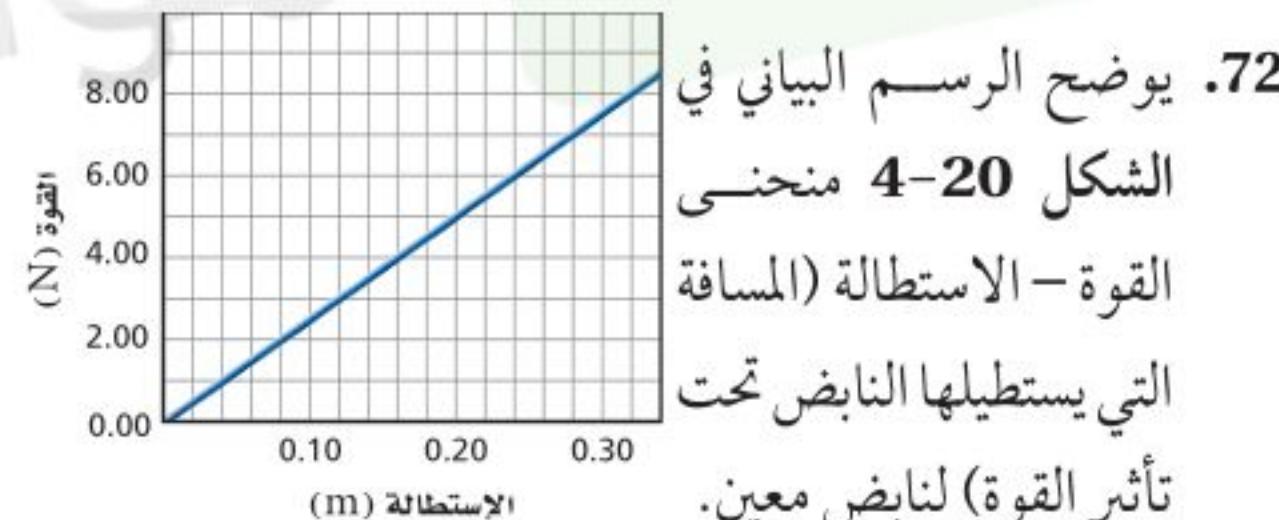
تقويم الفصل 4

71. محرك القارب يدفع قاربا على سطح الماء بسرعة ثابتة مقدارها 15 m/s ، ويجب أن يؤثر المحرك بقوة مقدارها 6.0 kN ليوازن قوة مقاومة الماء لحركة القارب. ما قدرة محرك القارب؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = Fv$$

$$= (6.0 \times 10^3 \text{ N})(15 \text{ m/s})$$

$$= 9.0 \times 10^4 \text{ W} = 9.0 \times 10^1 \text{ kW}$$



الشكل 4-20

- a. احسب ميل المنحنى البياني في الشكل 4-20

.
.

$$k = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{5.00 \text{ N} - 0.00 \text{ N}}{0.20 \text{ m} - 0.00 \text{ m}} =$$

$$F_1 = kd_1$$

أفترض أن

$$d_1 = 0.20 \text{ m}$$

ومن الرسم البياني

$$F_1 = 5.00 \text{ N}$$

لذا فإن

$$k = \frac{F_1}{d_1}$$

$$= \frac{5.00 \text{ N}}{0.20 \text{ m}} = 25 \text{ N/m}$$

- b. احسب مقدار الشغل المبذول في استطالة النابض من 0.00 m إلى 0.20 m ، وذلك بحساب المساحة تحت المنحنى البياني من 0.00 m إلى 0.20 m .

$$A = \frac{1}{2} (\text{القاعدة})(\text{الارتفاع})$$

$$= \left(\frac{1}{2}\right)(0.20 \text{ m})(5.00 \text{ N})$$

$$= 0.50 \text{ J}$$

- c. بين أن إجابة الفرع (b) يمكن التوصل إليها باستخدام المعادلة $W = \frac{1}{2}kd^2$ ، حيث تمثل W الشغل، $k = 25 \text{ N/m}$ (ميل المنحنى البياني)، و d مسافة استطالة النابض (0 20 m)

$$W = \frac{1}{2}kd^2 = \left(\frac{1}{2}\right)(25 \text{ N/m})(0.20 \text{ m})^2$$

$$= 0.50 \text{ J}$$

تقدير الفصل 4

- b. ما مقدار الشغل الذي تبذله قوة الجاذبية الأرضية؟
(انتبه إلى الإشارات التي تستخدمنها).

مقدار الإزاحة التي في اتجاه القوة تساوي -3.0 m .

لذا فإن

$$W = Fd = (93\text{ N})(-3.0\text{ m})$$

$$= -2.8 \times 10^2\text{ J}$$

- c. إذا كان معامل الاحتكاك الحركي 0.20 ، فما
مقدار الشغل الذي تبذله قوة الاحتكاك؟ (انتبه
إلى الإشارات التي تستخدمنها).

$$W = \mu F_N d = \mu(F_{N,\perp} + F_{g,\perp})d$$

$$= 0.20[(85\text{ N})(\sin \theta) + (93\text{ N})(\cos \theta)](-5.0\text{ m})$$

$$= 0.20[(85\text{ N})\left(\frac{3.0}{5.0}\right) + (93\text{ N})\left(\frac{4.0}{5.0}\right)](-5.0\text{ m})$$

(الشغل المبذول ضد قوة الاحتكاك)

- W الشغل، و $k = 25\text{ N/m}$ (ميل المنحنى
البياني)، و d مسافة استطالة النابض (0.20 m).
73. استخدم الرسم البياني في الشكل 20-4 لإيجاد الشغل
اللازم لاستطالة النابض من 0.12 m إلى 0.28 m .

اجمع مساحة كلٍ من المثلث والمستطيل، علماً بأن مساحة المثلث
تساوي:

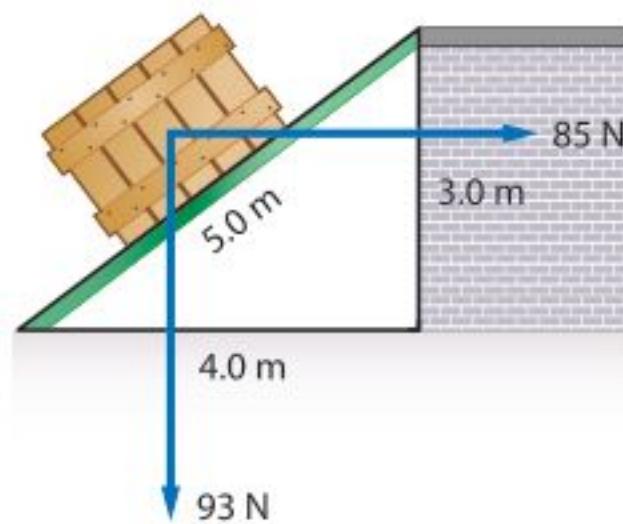
$$\begin{aligned} \frac{1}{2}bh &= \frac{1}{2}(0.28\text{ m} - 0.12\text{ m})(7.00\text{ N} - 3.00\text{ N}) \\ &= 0.32\text{ J} \end{aligned}$$

ومساحة المستطيل تساوي:

$$\begin{aligned} bh &= (0.28\text{ m} - 0.12\text{ m})(3.00\text{ N} - 0.00\text{ N}) \\ &= 0.48\text{ J} \end{aligned}$$

الشغل الكلي يساوي:

$$0.32\text{ J} + 0.48\text{ J} = 0.80\text{ J}$$



74. يدفع عامل صندوقاً
يزن 93 N إلى أعلى
مستوى مائل، لكن
اتجاه دفع العامل أفقى
يواوزي سطح الأرض.
انظر الشكل 21-4.

- a. إذا أثر العامل بقوة مقدارها 85 N ، فما مقدار الشغل الذي يبذله؟

مقدار الإزاحة التي في اتجاه القوة تساوي 4.0 m ; لذا فإن

$$W = Fd = (85\text{ N})(4.0\text{ m})$$

$$= 3.4 \times 10^2\text{ J}$$

تقويم الفصل 4

75. مضخة الزيت تضخ مضخة 0.550 m^3 من الزيت خلال 35.0 s في برميل يقع على منصة ترتفع 25.0 m فوق مستوى أنبوب السحب. فإذا كانت كثافة الزيت 0.820 g/cm^3 ، فاحسب:

- الشغل الذي تبذله المضخة.

الشغل المبذول يساوي

$$W = F_g d = mgh$$

$$= (0.550 \text{ m}^3)(0.820 \text{ g/cm}^3) \left(\frac{1.0 \text{ kg}}{1000 \text{ g}} \right) (1.00 \times 10^6 \text{ cm}^3/\text{m}^3)(9.80 \text{ m/s}^2)(25.0 \text{ m})$$

$$= 1.10 \times 10^5 \text{ J}$$

b. القدرة التي تولدها المضخة.

$$P = \frac{W}{t} = \frac{1.10 \times 10^5 \text{ J}}{35.0 \text{ s}}$$

$$= 3.14 \times 10^3 \text{ W} = 3.14 \text{ kW}$$

76. حزام نقل يستخدم حزام نقل طوله 12.0 m يميل بزاوية 30.0° على الأفقي؛ لنقل حزم من الصحف من غرفة البريد إلى مبنى الشحن. فإذا كانت كتلة كل صحيفة 1.0 kg ، وتتكون كل حزمة من 25 صحيفة، فاحسب القدرة التي يولدها حزام النقل إذا كان ينقل 15 حزمة في الدقيقة.

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = \frac{mgd}{t}$$

$$= (25 \text{ حزمة/min})(1.0 \text{ kg/حزمة})(9.80 \text{ m/s}^2)(12.0 \text{ m})(\sin 30.0^\circ)(1 \text{ min}/60 \text{ s})$$

$$= 3.7 \times 10^2 \text{ W}$$

تقدير الفصل 4

3.0 m – 7.0 m:

$$W_3 = (50.0 \text{ N})(4.0 \text{ m}) \\ = 2.0 \times 10^2 \text{ J}$$

الشغل الكلي :

$$W = W_1 + W_2 + W_3 \\ = 2.0 \times 10^1 \text{ J} + 35 \text{ J} + 2.0 \times 10^2 \text{ J} \\ = 2.6 \times 10^2 \text{ J}$$

.2. احسب القدرة المترددة إذا تم إنجاز الشغل خلال 2.0 s.

$$P = \frac{W}{t} = \frac{2.6 \times 10^2 \text{ J}}{2.0 \text{ s}} = 1.3 \times 10^2 \text{ W}$$

.79. رفع شخص صندوقاً وزنه 1200 N على مسافة 5.00 m باستخدام مجموعة بكرات، بحيث سحب 20.0 m من الجبل، فما مقدار:
a. القوة (المسلطة) التي سيطبقها شخص إذا كانت هذه الآلة مثالية؟

$$\frac{F_r}{F_e} = \frac{d_e}{d_r}$$

لذا فإن

$$F_e = \frac{F_r d_r}{d_e} = \frac{(1200 \text{ N})(5.00 \text{ m})}{20.0 \text{ m}} \\ = 3.0 \times 10^2 \text{ N}$$

125

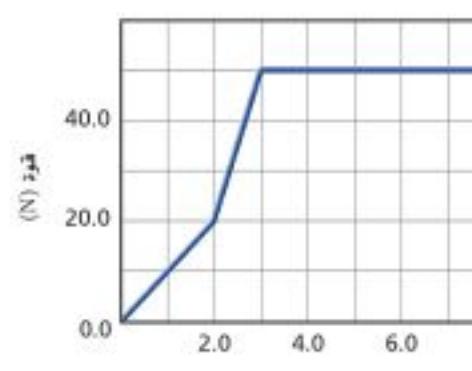
.77. تسير سيارة على الطريق بسرعة ثابتة مقدارها 76 km/h فإذا كان محرك السيارة يولد قدرة مقدارها 48 kW فاحسب متوسط القوة التي تقاوم حركة السيارة.

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = Fv$$

$$F = \frac{P}{v}$$

$$= \frac{48000 \text{ W}}{\left(\frac{76 \text{ km}}{1 \text{ h}}\right)\left(\frac{1000 \text{ m}}{1 \text{ km}}\right)\left(\frac{1 \text{ h}}{3600 \text{ s}}\right)} \\ = 2.3 \times 10^3 \text{ N}$$

.78. يوضح الرسم البياني في الشكل 4-22 منحنى القوة والإزاحة لعملية سحب جسم.



الشكل 4-22

أوجد المساحة تحت المنحنى (انظر الرسم البياني)

0.0 – 2.0 m:

$$W_1 = \frac{1}{2} (20.0 \text{ N})(2.0 \text{ m}) = 2.0 \times 10^1 \text{ J}$$

2.0 m – 3.0 m:

$$W_2 = \frac{1}{2} (30.0 \text{ N})(1.0 \text{ m}) + (20 \text{ N})(1.0 \text{ m}) \\ = 35 \text{ J}$$

تقدير الفصل 4

80. **الرافعة** تُعد الرافعة آلية بسيطة ذات فاعلية كبيرة جدًا؛ وذلك بسبب ضآلة قوة الاحتكاك فيها، فإذا استخدمت رافعة فاعلية 90%， فما مقدار الشغل اللازم بذله لرفع جسم كتلته 18.0 kg مسافة 0.50 m؟

$$e = \frac{W_o}{W_i} \times 100$$

$$W_i = \frac{(W_o)(100)}{e} = \frac{(mgd)(100)}{90.0}$$

$$= \frac{(18.0 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(0.50 \text{ m})(100)}{90.0}$$

$$= 98 \text{ J}$$

81. يُستخدم نظام بكرة لرفع جسم وزنه 1345 N مسافة 3.90 m، حيث يسحب شخص الحبل مسافة 0.975 m عن طريق التأثير فيه بقوة مقدارها 375 N.

a. ما مقدار الفائدة الميكانيكية المثلية للنظام؟

$$IMA = \frac{d_e}{d_r} = \frac{3.90 \text{ m}}{0.975 \text{ m}}$$

$$= 4.00$$

b. ما مقدار الفائدة الميكانيكية؟

$$MA = \frac{F_r}{F_e} = \frac{1345 \text{ N}}{375 \text{ N}}$$

$$= 3.59$$

125

- b. القوة المستخدمة لموازنة قوة الاحتكاك إذا كانت القوة الفعلية (المسلط) 340 N؟

$$F_e = F_f + F_{e_{\text{مثلثي}}}$$

$$F_f = F_e - F_{e_{\text{مثلثي}}}$$

$$= 340 \text{ N} - 3.0 \times 10^2 \text{ N}$$

$$= 40 \text{ N}$$

c. الشغل الناتج؟

$$W_o = F_r d_r = (1200 \text{ N})(5.00 \text{ m})$$

$$= 6.0 \times 10^3 \text{ J}$$

d. الشغل المبذول؟

$$W_i = F_e d_e = (340 \text{ N})(20.0 \text{ m})$$

$$= 6.8 \times 10^3 \text{ J}$$

e. الفائدة الميكانيكية؟

$$MA = \frac{F_r}{F_e} = \frac{1200 \text{ N}}{340 \text{ N}} = 3.5$$

تقويم الفصل 4

c. الكفاءة.

$$e = \frac{MA}{IMA} \times 100$$

$$= \frac{3.5}{4.00} \times 100 = 88\%$$

83. يؤثر طالب بقوة مقدارها N 250 في رافعة، مسافة 1.6 m فيرفع صندوقاً كتلته kg 150. فإذا كانت كفاءة الرافعة 90%， فاحسب المسافة التي ارتفعها الصندوق؟

$$\begin{aligned} e = 90 &= \frac{MA}{IMA} \times 100 = \frac{F_r}{F_e} \times \frac{d_e}{d_r} \times 100 \\ &= \frac{F_r d_r}{F_e d_e} \times 100 \end{aligned}$$

$$d_r = \frac{e F_e d_e}{100 F_r} = \frac{e F_e d_e}{100 mg}$$

$$= \frac{(90.0)(250 \text{ N})(1.6 \text{ m})}{(100)(150 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)}$$

$$= 0.24 \text{ m}$$

لذا فإن:

c. ما كفاءة النظام؟

$$e = \frac{MA}{IMA} \times 100$$

$$= \frac{3.59}{4.00} \times 100$$

$$= 89.8\%$$

82. تؤثر قوة مقدارها N 1.4 في جبل متصل برافعة لرفع جسم كتلته kg 0.50 مسافة cm 10.0. احسب كلاً ما يلي:

a. الفائدة الميكانيكية MA.

$$MA = \frac{F_r}{F_e} = \frac{mg}{F_e}$$

$$= \frac{(0.50 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)}{1.4 \text{ N}}$$

$$= 3.5$$

b. الفائدة الميكانيكية المثلالية IMA.

$$IMA = \frac{d_e}{d_r} = \frac{40.0 \text{ cm}}{10.0 \text{ cm}} = 4.00$$

تقويم الفصل 4

b. الفائدة الميكانيكية المثلية للمستوى المائل.

$$IMA = \frac{d_e}{d_r} = \frac{18 \text{ m}}{4.5 \text{ m}} = 4.0$$

c. الفائدة الميكانيكية الحقيقية MA وكفاءة المستوى المائل إذا لزّمت قوّة مقدارها N 75 في اتجاه موازٍ لسطح المستوى المائل لإنجاز العمل.

$$MA = \frac{F_r}{F_e}$$

$$= \frac{mg}{F_e} = \frac{(25 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)}{75 \text{ N}} = 3.3$$

$$e = \frac{MA}{IMA} \times 100$$

$$= \frac{3.3}{4.0} \times 100 = 82\%$$

86. الدراجة الهوائية يُحرّك صبي دوّاسات (بدالات) دراجة هوائية نصف قطر ناقل الحركة فيها cm 5.00، ونصف قطر إطارها cm 38.6 كما في الشكل 3-24، فإذا دار الإطار دورة واحدة، فما طول السلسلة المستخدمة؟



الشكل 3-24 ■

$$d = 2\pi r = 2\pi(5.00 \text{ cm}) = 31.4 \text{ cm}$$

84. ما مقدار الشغل اللازم لرفع جسم كتلته kg 215 على مسافة m 5.65 باستخدام آلة كفاءتها % 72.5

$$e = \frac{W_o}{W_i} \times 100$$

$$= \frac{F_r d_r}{W_i} \times 100$$

$$= \frac{mgd_r}{W_i} \times 100$$

$$W_i = \frac{mgd_r}{e} \times 100$$

$$= \frac{(215 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(5.65 \text{ m})(100)}{72.5}$$

$$= 1.64 \times 10^4 \text{ J}$$

85. إذا كان طول المستوى المائل m 18 ، كم في الشكل 23-4 ، وارتفاعه m 4.5 ، فاحسب ما يأتي:
a. مقدار القوّة الموازية للمستوى المائل F_A اللازمة لسحب صندوق كتلته kg 25 بسرعة ثابتة إلى أعلى المستوى المائل إذا أهملنا قوّة الاحتكاك.

$$W = F_g d = mgh$$

لذا فإن :

$$F = F_g = \frac{mgh}{d}$$

$$= \frac{(25 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(4.5 \text{ m})}{18 \text{ m}}$$

$$= 61 \text{ N}$$

تقويم الفصل 4

$$F_{e1} d_{e1} = F_{r2} d_{r2}$$

$$IMA_{مربعة} = \frac{d_{e1}}{d_{r2}}$$

بالنسبة إلى الآلة المركبة

$$\frac{d_{e1}}{d_{r1}} = IMA_1, \frac{d_{e2}}{d_{r2}} = IMA_2$$

$$d_{r1} = d_{e2}$$

$$\frac{d_{e1}}{IMA_1} = d_{r1} = d_{e2} = (IMA_2)(d_{r2})$$

$$d_{e1} = (IMA_1)(IMA_2)(d_{r2})$$

$$\frac{d_{e1}}{d_{r2}} = IMA_{مربعة} = (IMA_1)(IMA_2)$$

$$= (3.0)(2.0) = 6.0$$

b. وإذا كانت كفاءة الآلة المركبة 60%， فما مقدار القوة (السلطنة) التي يجب التأثير بها في الرافعة لرفع صندوق وزنه 540 N؟

$$e = \frac{MA}{IMA} \times 100 = \frac{\frac{F_r}{F_e}}{IMA} \times 100$$

$$= \frac{(F_r)(100)}{(F_e)(IMA)}$$

$$F_e = \frac{(F_r)(100)}{(e)(IMA)}$$

لذا فإن

$$= \frac{(540 \text{ N})(100)}{(60.0)(6.0)}$$

$$= 150 \text{ N}$$

87. الونش يشغل محرك كفاءته 88% ونشأ كفاءته 42%， فإذا كانت القدرة المزودة للمحرك 5.5 kW، فما السرعة الثابتة التي يرفع الونش فيها صندوقاً كتلته 410 kg؟

$$\text{الكفاءة الكلية} = (88\%)(42\%) = 37\%$$

$$\begin{aligned} \text{القدرة المفيدة} &= (5.5 \text{ kW})(37\%) \\ &= 2.0 \text{ kW} \end{aligned}$$

$$= 2.0 \times 10^3 \text{ W}$$

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = F\left(\frac{d}{t}\right) = Fv$$

$$\begin{aligned} v &= \frac{P}{F_g} = \frac{P}{mg} = \frac{2.0 \times 10^3 \text{ W}}{(410 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)} \\ &= 0.50 \text{ m/s} \end{aligned}$$

88. تكون آلة مركبة من رافعة متصلة بنظام بكرات. فإذا كانت هذه الآلة المركبة في حالتها المثالية تكون من رافعة فائدتها الميكانيكية المثالية 3.0، ونظام بكرة فائدتها الميكانيكية المثالية 2.0.

a. فأثبتت أن الفائدة الميكانيكية المثالية IMA لآلة المركبة تساوي 6.0.

$$W_{i1} = W_{o1} = W_{i2} = W_{o2}$$

$$W_{i1} = W_{o2}$$

تقويم الفصل 4

b. ما مقدار الشغل الذي يبذله اللاعب للإمساك بالثقل فوق رأسه؟

d = 0

c. ما مقدار الشغل الذي يبذله اللاعب لإنزال الثقل مرة أخرى على الأرض؟

معاكسة للحركة في الفرع a من هذا السؤال، لذا يكون d معاكساً أيضاً، $J = 5.5 \times 10^3 \text{ W}$.

d. هل يبذل اللاعب شغلاً إذا ترك الثقل يسقط في اتجاه الأرض؟

لا، لا يؤثر بقوة، لذا فإنه لا يبذل شغلاً سواء أكان موجباً أو سالباً.

e. إذا رفع اللاعب الثقل خلال 2.5 s، فما مقدار قدرته على الرفع؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{5.5 \times 10^3 \text{ J}}{2.5 \text{ s}}$$

$$= 2.2 \text{ kW}$$

c. إذا تحركت جهة تأثير القوة من الرافعه مسافة 12.0 cm، فما المسافة التي رُفع إليها الصندوق؟

$$\frac{d_{e1}}{d_{r2}} = IMA_{\text{مرجعية}}$$

$$d_{r2} = \frac{d_{e1}}{IMA_C}$$

$$= \frac{12.0 \text{ cm}}{6.0} = 2.0 \text{ cm}$$

89. المستويات المائلة إذا أرادت الفتاة نقل صندوق إلى منصة ترتفع 2.0 m عن سطح الأرض، ولديها الخيار أن تستخدم مستوى مائلاً طوله 3.0 m أو مستوى مائلاً طوله 4.0 m، فائي المستويين ينبغي أن تستخدم الفتاة إذا أرادت أن تبذل أقل مقدار من الشغل، علماً أن المستويين عديماً الاحتكاك؟

يمكنها أن تستخدم أيّاً منها؛ المسافة الرأسية فقط مهمة. إذا استخدمت الفتاة المستوى المائل الأطول فسوف تحتاج إلى قوة أقل. الشغل المبذول سوف يكون هو نفسه.

90. يرفع لاعب ثقلاً كتلته 240 kg مسافة 2.35 m.

a. ما مقدار الشغل الذي يبذله اللاعب لرفع الثقل؟

$$W = Fd = mgd$$

$$= (240 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(2.35 \text{ m})$$

$$= 5.5 \times 10^3 \text{ J}$$

تقدير الفصل 4

92. العربة والمستوى المائل تُستخدم عربة متحركة لنقل ثلاجة كتلتها 115 kg إلى منزل، وقد وضعت العربة التي تحمل الثلاجة على مستوى مائل، ثم سحبت بمحرك يسلط عليها قوة مقدارها N 496، فإذا كان طول المستوى المائل m 2.10 m، وارتفاعه m 0.85، وكانت العربة والمستوى المائل آلة، فاحسب كلاً ما يأتي:

a. مقدار الشغل الذي يبذله المحرك.

$$W_i = Fd = (496 \text{ N})(2.10 \text{ m})$$

$$= 1.04 \times 10^3 \text{ J}$$

b. مقدار الشغل المبذول على الثلاجة من خلال الآلة.

$$d = \text{الإزاحة إلى أعلى} = 0.850 \text{ m}$$

$$W_o = F_g d = mgd$$

$$= (115 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(0.850 \text{ m})$$

$$= 958 \text{ J}$$

c. كفاءة الآلة.

$$e = \frac{W_o}{W_i} \times 100$$

$$\frac{958 \text{ J}}{1.04 \times 10^3 \text{ J}} \times 100$$

$$= 92.1\%$$

91. يتطلب جر صندوق عبر أرض أفقية بسرعة ثابتة قوة أفقية مقدارها N 805. فإذا ربطت الصندوق بحبل، وسجنته، بحيث يميل الحبل بزاوية 32° على الأفقي.

a. فما مقدار القوة التي تؤثر بها في الحبل؟

$$F_x = F \cos \theta$$

لذا فإن

$$F = \frac{F_x}{\cos \theta} = \frac{805 \text{ N}}{\cos 32^\circ}$$

$$= 9.5 \times 10^2 \text{ N}$$

b. وما مقدار الشغل الذي بذلته على الصندوق إذا حرکته مسافة 22 m؟

$$W = F_x d = (805 \text{ N})(22 \text{ m})$$

$$= 1.8 \times 10^4 \text{ J}$$

c. إذا حرکت الصندوق خلال 8.0 s، فما مقدار القدرة الناتجة؟

$$P = \frac{W}{t} = \frac{1.8 \times 10^4 \text{ J}}{8.0 \text{ s}} = 2.2 \text{ kW}$$

تقدير الفصل 4

93. تبذل سمر شغلاً مقداره 11.4 kJ ، لجر صندوق خشبي بحبل مسافة 25.0 m على أرضية غرفة بسرعة ثابتة المقدار، حيث يصنع الحبل زاوية 48.0° على الأفقي.

a. ما مقدار القوة التي يؤثر بها الحبل في الصندوق؟

$$W = Fd \cos \theta$$

لذا فإن

$$F = \frac{W}{d \cos \theta} = \frac{11400 \text{ J}}{(25.0 \text{ m})(\cos 48.0^\circ)}$$

$$= 681 \text{ N}$$

b. ما مقدار قوة الاحتكاك المؤثرة في الصندوق؟

يتحرك الصندوق بسرعة ثابتة، لذا فإن قوة الاحتكاك تساوي المركبة الأفقيّة للقوة التي يؤثر بها الحبل في الصندوق.

$$f_k = F_x = F \cos \theta$$

$$= (681 \text{ N})(\cos 48.0^\circ)$$

في عكس اتجاه الحركة، لذا فإن

c. ما مقدار الشغل المبذول من أرضية الغرفة بواسطة قوة الاحتكاك بين الأرض والصندوق؟

تكون القوة والإزاحة متعاكستان في الاتجاه، لذا فإن

$$W = -Fd = -(456 \text{ N})(25.0 \text{ m})$$

$$= -1.14 \times 10^4 \text{ J}$$

بسبب عدم وجود قوة محصلة تؤثر في الصندوق، فإن الشغل المبذول

على الصندوق يجب أن يكون مساوياً في المقدار ومعاكساً في

الإشارة للطاقة التي بذلتها أو حررتها سمر؛ أي $-1.14 \times 10^4 \text{ J}$.

تقويم الفصل 4

94. تزلج سحب مزلجة (عربة التنقل على الجليد) وزنها N 845 مسافة m 185، حيث تطلب هذه العملية بذل شغل مقداره $J = 1.20 \times 10^4$ عن طريق التأثير بقوة سحب مقدارها N 125 في حبل مربوط بالمزلجة. ما مقدار الزاوية التي يصنعها الحبل بالنسبة للأفق؟

$$W = Fd \cos \theta$$

لذا فإن

$$\theta = \cos^{-1} \left(\frac{W}{Fd} \right) = \cos^{-1} \left(\frac{1.20 \times 10^4 \text{ J}}{(125 \text{ N})(185 \text{ m})} \right)$$

$$= 58.7^\circ$$

95. يسحب ونش كهربائي صندوقاً وزنه N 875 إلى أعلى مستوى يميل بزاوية 15° على الأفقي وبسرعة مقدارها 0.25 m/s . إذا كان معامل الاحتكاك الحركي بين الصندوق والمستوى المائل 0.45، فأجب عن الآتي:

a. ما القدرة التي أنتجها الونش؟

بُذل شغل على الصندوق من قبل الونش، والجاذبية، والاحتكاك.

وبما أن الطاقة الحركية للصندوق لم تتغير، فإن مجموع الشغل

للمصادر الثلاثة السابقة يساوي صفرًا، ووفقاً لذلك فإن

أو

$$W_{الونش} = W_{الاحتكاك} + W_{الجاذبية}$$

$$P_{الونش} = P_{الاحتكاك} + P_{الجاذبية}$$

$$= \frac{\mu F_N d}{t} + \frac{F_g d \sin \theta}{t}$$

تقويم الفصل 4

$$= \mu F_N \left(\frac{d}{t} \right) + F_g \left(\frac{d}{t} \right) \sin\theta$$

$$= \mu F_N v + F_g v \sin\theta$$

$$= (\mu F_g)(\cos\theta)(v) + F_g v \sin\theta$$

$$= (0.45)(875 \text{ N})(\cos 15^\circ) (0.25 \text{ m/s}) + (875 \text{ N})(0.25 \text{ m/s}) (\sin 15^\circ)$$

$$= 1.52 \times 10^2 \text{ W}$$

b. إذا كانت كفاءة الونش 85%， فما القدرة الكهربائية التي يجب تزويد الونش بها؟

$$e = \frac{W_o}{W_i} = \frac{P_o}{P_i}$$

لذا فإن

$$P_i = \frac{P_o}{e}$$

$$= 1.52 \times 10^2 \text{ W} / 0.85$$

$$= 1.79 \times 10^2 \text{ W}$$

تقويم الفصل 4

ومن خلال الرسم البياني؛ يتبيّن أن القدرة القصوى تساوي 25 W وذلك عند 15 kg. ولما كانت كتلة الصندوق الواحد تساوي:

$$\frac{(150 \text{ kg})}{(\text{صندوق} 30)} = 5 \text{ kg}$$

فإن كتلة الصناديق الثلاثة مجتمعة تساوي 15 kg.

$$P = \frac{W}{t}$$

لذا فإن

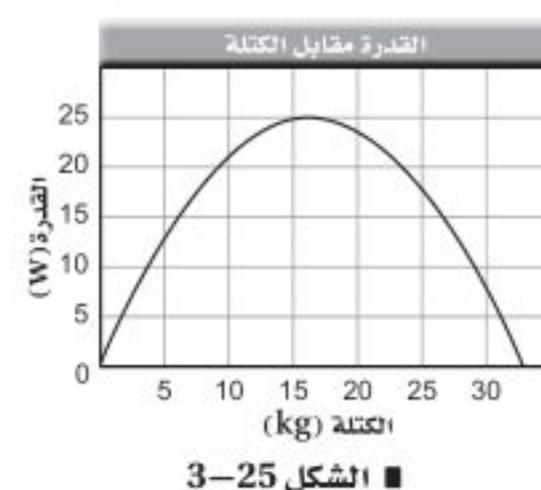
$$t = \frac{W}{P}$$

$$= \frac{1.76 \times 10^4 \text{ J}}{25 \text{ W}}$$

$$= 7.0 \times 10^2 \text{ s}$$

$$= 12 \text{ min}$$

96. حلّ ثم استنتاج افترض أنك تعمل في مستودع، وتقوم بحمل صناديق إلى طابق التخزين الذي يرتفع 12 m فوق سطح الأرض، ولديك 30 صندوقاً كتلتها الكلية 150 kg يجب نقلها بأقصى سرعة ممكنة، ولتحقيق ذلك لديك أكثر من خيار؛ إذ يمكن أن تحمل صندوقين معًا في المرة الواحدة، كما يمكن أن تحمل أكثر من صندوقين، لكنك ستصبح بطيناً، وترهق نفسك، مما يضطرك للإكثار من الاستراحات، ويمكن أيضًا أن تحمل صندوقاً واحداً فقط في كل مرة، وبذلك تستهلك معظم طاقتك في رفع جسمك. إن القدرة (بوحدة الواط) التي يستطيع جسمك إنتاجها مدة طويلة تعتمد على الكتلة التي تحملها، كما في الشكل 25-3، الذي يعد مثالاً على منحنى القدرة الذي يطبق على الآلات كما يطبق على الإنسان. بالاعتماد على الشكل حدد عدد الصناديق التي ستحملها كل مرّة والتي تقلل الزمن المطلوب، وحدد كذلك الزمن الذي تقضيه في إنجاز هذا العمل. ملاحظة: أهمل الزمن اللازم لتعود إلى أسفل السلالم ورفع كل صندوق وإنزاله.



الشغل الذي ينبغي بذله هو نفسه،

$$W = F_g d = mgd$$

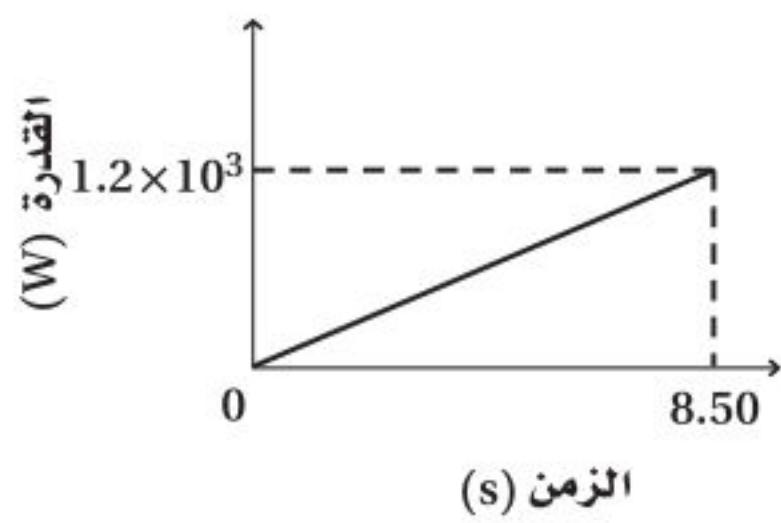
$$= (150 \text{ kg})(9.80 \text{ m/s}^2)(12 \text{ m})$$

$$= 1.76 \times 10^4 \text{ J}$$

128

تقويم الفصل 4

- c. ارسم منحنى بيانيًّا كمياً للقدرة مقابل الزمن يمثل مسار السباق من بدايته لنهايته.



97. تطبيق المفاهيم يحتاج عداء كتلته 75 kg مسحراً طوله 50.0 m ثابت في أثناء السباق.

a. ما متوسط قدرة العداء خلال السباق؟
مع افتراض أن تسارع العداء ثابت تكون القوة ثابتة

$$d = d_i + v_i t + \frac{1}{2}at^2$$

وبما أن

$$d_i = v_i = 0$$

إذن:

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = \frac{mad}{t} = \frac{m\left(\frac{2d}{t^2}\right)d}{t}$$

$$= \frac{2md^2}{t^3} = \frac{(2)(75 \text{ kg})(50.0 \text{ m})}{(8.50 \text{ s})^3}$$

$$= 6.1 \times 10^2 \text{ W}$$

b. وما أقصى قدرة يولدتها العداء؟

تزداد القدرة خطياً بدءاً من الصفر؛ وذلك لأن السرعة تزداد خطياً كما يتضح مما يلي:

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = F\left(\frac{d}{t}\right) = Fv$$

لذا فإن

128

$$P_{\text{أقصى}} = 2P_{\text{متوسط}} = 1.2 \times 10^3 \text{ W}$$

تقويم الفصل 4

$$= a(\frac{1}{2}t_1^2 + t_1 t_2)$$

$$a = \frac{d_f}{\frac{1}{2}t_1^2 + t_1 t_2}$$

$$= \frac{50.0 \text{ m}}{\left(\frac{1}{2}\right)(1.00 \text{ s})^2 + (1.00 \text{ s})(7.50 \text{ s})} \\ = 6.25 \text{ m/s}^2$$

بالنسبة إلى الثانية الأولى:

$$d = \frac{1}{2}at^2 = \left(\frac{1}{2}\right)(6.25 \text{ m/s}^2)(1.00 \text{ s})^2 \\ = 3.12 \text{ m}$$

وبالاستعانة بحل المسألة السابقة

$$P = \frac{mad}{t}$$

$$P_{ave} = \frac{(75\text{kg})(6.25 \text{ m/s}^2)(3.12 \text{ m})}{1.00 \text{ s}} \\ = 1.5 \times 10^3 \text{ W}$$

b. أقصى قدرة يولّدها العداء؟

$$P_{max} = 2P_{ave} = 3.0 \times 10^3 \text{ W}$$

98. تطبيق المفاهيم إذا اجتاز العداء في السؤال السابق مضمار السباق نفسه (طوله 50.0 m) خلال الزمن نفسه (8.50 s)، لكنه هذه المرة تسارع في الثانية الأولى a. متوسط القدرة المتولدة خلال الثانية الأولى.

مسافة الثانية الأولى +

مسافة بقية السباق = 50.0 m

$$d_f = d_i + v_i t + \frac{1}{2}at^2$$

$$d_i = v_i = 0$$

$$d_f = \frac{1}{2}a(t_1)^2 + v_f(t_2) = 50.0 \text{ m}$$

السرعة المتجهة النهائية:

$$v_f = v_i + at$$

$$v_i = 0$$

$$v_f = at = a(t_1)$$

لذا فإن

$$d_f = \frac{1}{2}at_1^2 + at_1 t_2$$

تقويم الفصل 4

99. تُعد الدراجة الهوائية آلة مركبة وكذلك السيارة أيضًا. أوجد كفاءة مكونات مجموعة القدرة (المحرك، وناقل الحركة، والإطارات)، واستكشف التحسينات الممكنة في كفاءة كل منها.

الكفاءة الإجمالية تساوي 90% (15-30%). كفاءة ناقل الحركة تساوي 90% تقريبًا.

احتكاك التدحرج في الإطارات 1% تقريبًا (نسبة قوة الدفع إلى الوزن المتحرك). إن أكبر زيادة يمكن تحقيقها في المحرك.

100. غالباً ما تستخدم المصطلحات الآتية بوصفها مترادفات في الحياة اليومية: القوة، والشغف، والقدرة، والطاقة. احصل على أمثلة من الصحف والإذاعة والتلفاز تستخدم فيها هذه المصطلحات بمعانٍ مختلفة عن معانيها في الفيزياء.

ستتنوع الإجابات. فمثلاً نقول: «إنها ليست مجرد طاقة، إنها قدرة» تظهر في المراجع الشائعة.

101. يقول بعض الناس أحياناً إن القمر يبقى في مساره؛ لأن «قوة الطرد المركزي توازن تماماً قوة الجذب المركزي، والتنتجة أن القوة المحصلة تساوي صفرًا». وضح مدى صحة هذا القول. (الفصل 1)

هناك قوة واحدة على القمر هي قوة الجاذبية للكتلة الأرضية المؤثرة فيه.

وهذه القوة المحصلة تؤدي إلى تسارع القمر وهو تسارع مركزي في اتجاه مركز الأرض.

اختبار مكن

أسئلة الاختيار من متعدد

اختر رمز الإجابة الصحيحة فيما يأتي:

مسافة m 0.40. ما الفائدة الميكانيكية المثلية للنظام؟

5.0 (C)

2.5 (A)

10.0 (D)

4.0 (B)

6. يحمل شخصان صندوقين متماثلين وزن كل منها N 40.0 إلى أعلى مستوى مائل طوله m 2.00، و تستند نهايته إلى منصة ارتفاعها m 1.00. فإذا تحرك أحدهما إلى أعلى المستوى المائل خلال s 2.00، و تحرك الآخر خلال s 4.00 فما الفرق بين القدرتين اللتين يستخدمهما الشخصان في حمل الصندوقين إلى أعلى المستوى المائل؟

20 W (C)

5 W (A)

40 W (D)

10 W (B)

7. أثرت قدم لاعب في كرة وزنها N 4 تستقر على أرض ملعب بقوة N 5 مسافة m 0.1 حيث تدحرجت الكرة m 10. ما مقدار الطاقة الحركية التي اكتسبتها الكرة من اللاعب؟

9 J (C)

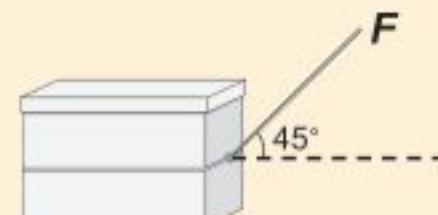
0.5 J (A)

50 J (D)

0.9 J (B)

الأسئلة الممتحنة

8. يبين الرسم التوضيحي أدناه صندوقاً يُسحب بوساطة حبل بقوة مقدارها N 200.0 على سطح أفقي، بحيث يصنع الحبل زاوية 45° على الأفقي. احسب الشغل المبذول على الصندوق والقدرة اللازمة لسحبه مسافة m 5.0 في زمن قدره s 10.0 ($\sin 45^\circ = \cos 45^\circ = 0.71$)



$$P = W/t = Fd \cos \theta / t$$

$$= (200.0 \text{ N}) (5.0 \text{ m}) (\cos 45^\circ) / 10.0 \text{ s}$$

$$= 71 \text{ W}$$

1. يتكون نظام بكرات من بكرتين ثابتتين وبكرتين قابلتين للحركة ويرفع حملاً وزنه N 300، فإذا استخدمت قوة مقدارها N 100 لرفع الوزن، فما الفائدة الميكانيكية للنظام؟

3 (C)

$\frac{1}{3}$ (A)

6 (D)

$\frac{3}{4}$ (B)

2. يُدفع الصندوق في الشكل إلى أعلى مستوى مائل ارتفاعه m 3.0 بقوة مقدارها N 100.0 فما مقدار الشغل المبذول على الصندوق؟
($\sin 30^\circ = 0.50$, $\cos 30^\circ = 0.87$, $\tan 30^\circ = 0.58$)

450 J (C)

150 J (A)

600 J (D)

260 J (B)

3. تتكون آلة مركبة من مستوى مائل وبكرة، وتستخدم لرفع الصناديق الثقيلة، فإذا كانت كفاعة سحب صندوق كتلته kg 100 إلى أعلى المستوى المائل % 50، وكانت كفاعة البكرة % 90، فما الكفاءة الكلية لآلية المركبة؟

50 % (C)

40 % (A)

70 % (D)

45 % (B)

4. ينزلق متزلج كتلته kg 50.0 على سطح بحيرة جليدية مهملة الاحتكاك، وحينما اقترب من زميله، مدّ كلاهما يديه في اتجاه الآخر، حيث أثر فيه زميله بقوة في اتجاه معاكس لحركته، فتباطأت سرعته من s 2.0 m إلى s 1.0 m. ما التغير في الطاقة الحركية للمتزلج؟

-100 J (C)

+25 J (A)

150 J (D)

-75 J (B)

5. يتذلي قالب خشبي وزنه N 20.0 من نهاية حبل يلتف حول نظام بكرة، فإذا سُحبت النهاية الأخرى للحبل مسافة m 2.00 إلى الأسفل فإن نظام البكرة يرفع القالب